

Solomatic® II

| | |
|----------------------------------|-----|
| Grenzmasse Solomatic® II | 240 |
| Grenzmasse Solomatic® II Box | 240 |
| Einbausystem in Sturznische | 241 |
| Einbausystem mit Blende | 243 |
| Vorbausystem mit Box | 245 |
| Sturzabmessungen Pakethöhen | 247 |
| Lamellenprofile | 249 |
| Endschienen | 249 |
| Anfangsteilung Schlitzdistanz | 250 |
| Tragkanalbefestigung | 251 |
| Anzahl Kastenträger | 253 |
| Befestigung des Boxträgerprofils | 254 |
| Motorendaten | 255 |

Schienenführung

| | |
|---|-----|
| Führungsschienen | 256 |
| Schnitte Details | 257 |
| Schnitte für Gelenkkurbelantrieb (MBMA) | 260 |
| Vertikalverbindungen Standardposition Motor | 261 |
| Führungsmontage (Prinzip) | 266 |
| Führungsbefestigungen (Prinzip) | 268 |
| Führungsverlängerung und Anschrägung | 276 |
| Führungsausschnitte im Fensterbankbereich | 279 |
| Führungsabschluss bei vorgehängten Führungen | 281 |
| Montagefenster | 282 |
| Befestigungspunkte | 283 |
| Gekuppelte Anlagen | 287 |

Seilführung

| | |
|---|-----|
| Führungsseil | 289 |
| Schnitte Details | 289 |
| Schnitte für Gelenkkurbelantrieb (MBMA) | 291 |
| Zusätzliche Seile | 292 |
| Vertikalverbindungen Standardposition Motor | 293 |
| Seilbefestigungen | 298 |
| Gekuppelte Anlagen | 300 |



Grenzmasse Solomatic® II

Einzelbehang

| Bedienung | Breite min. (bk) | Breite ² max. (bk) | Höhe min. (hl) | Höhe max. (hl) | Fläche ³ max. [m ²] |
|---------------|---------------------|----------------------------------|-------------------|-------------------|---|
| Kurbelantrieb | 500* | 4500 | 440 | 4500 | 11 |
| Motorantrieb | 600 | | | | 15 |

Gekuppelte Anlagen

| Bedienung | Breite ² max. (bk) | Storen max. | Fläche ³ max. [m ²] |
|----------------------------|----------------------------------|-------------|---|
| Kurbelantrieb ¹ | 10 000 | 4 | 11 |
| Motorantrieb ⁴ | | | 24 |

Die Führungsdistanz **FD** muss bei Seilführung mindestens 15 mm betragen.

¹ Auf jeder Seite des Getriebes dürfen max. 2 Storen angekuppelt werden.

* mit MBMA- auf Anfrage (abhängig von der Getriebeposition)

Grenzmasse Solomatic® II Box

Einzelbehang

| Bedienung | Breite min. (bk) | Breite ² max. (bk) | Höhe min. (gh) | Höhe max. (gh) | Fläche ³ max. [m ²] |
|--------------|---------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|---|
| Motorantrieb | 600 | 4500 | 605 ⁵ 735 ⁶ | 4845 ⁵ 4760 ⁶ | 11 |

Gekuppelte Anlagen

| Bedienung | Breite ² max. (bk) | Storen max. | Fläche ³ max. [m ²] |
|---------------------------|----------------------------------|-------------|---|
| Motorantrieb ⁴ | 10 000 | 4 | 24 |

² Bei stark windexponierten Bauten und Hochhäusern ist dieser Maximalwert von Fall zu Fall herabzusetzen. Siehe auch Merkblatt Windklassen.

³ Wenn Gelenkkurbelantrieb im Lamellenbereich: maximal zulässige Fläche und Kurbelposition auf Anfrage.

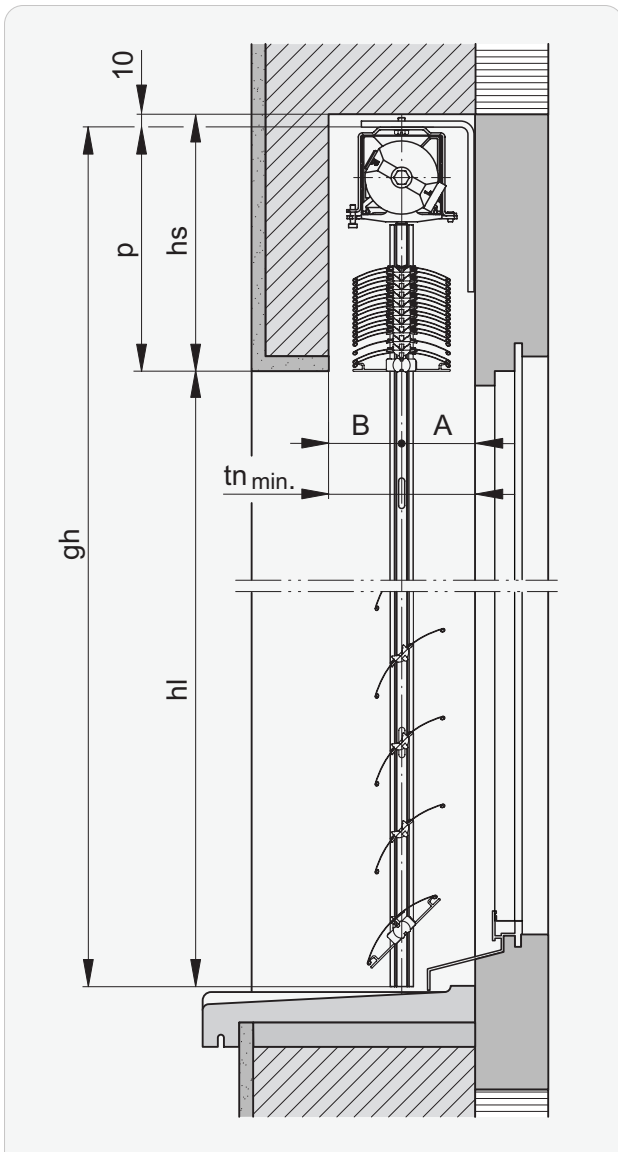
⁴ Bei 3 oder 4 Storen ist der Motor möglichst in der Mitte zu platzieren.

⁵ Solomatic® II Box Führungsschiene

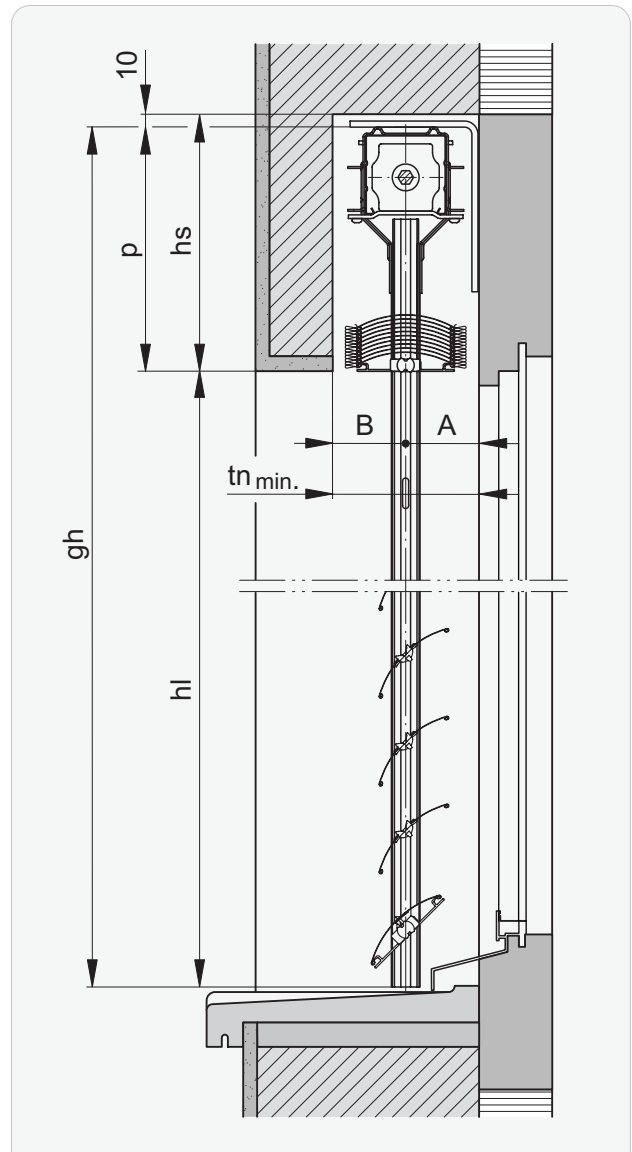
⁶ Solomatic® II Box Seilführung

Einbausystem in Sturzniche

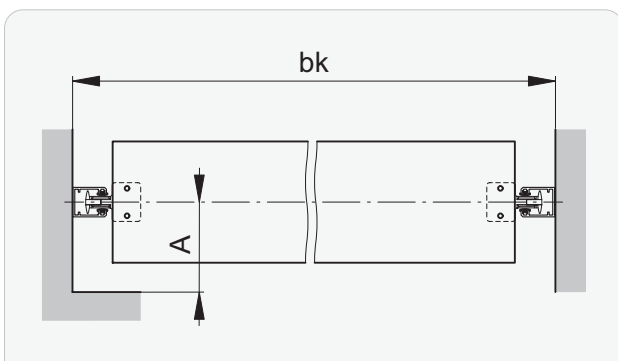
Vertikalschnitt: Führungsschiene konventionell



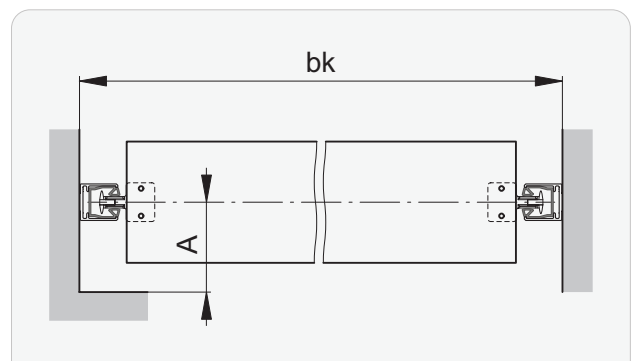
Vertikalschnitt: Führungsschiene Fix-L



Horizontalschnitt: Führungsschiene konventionell



Horizontalschnitt: Führungsschiene Fix-L

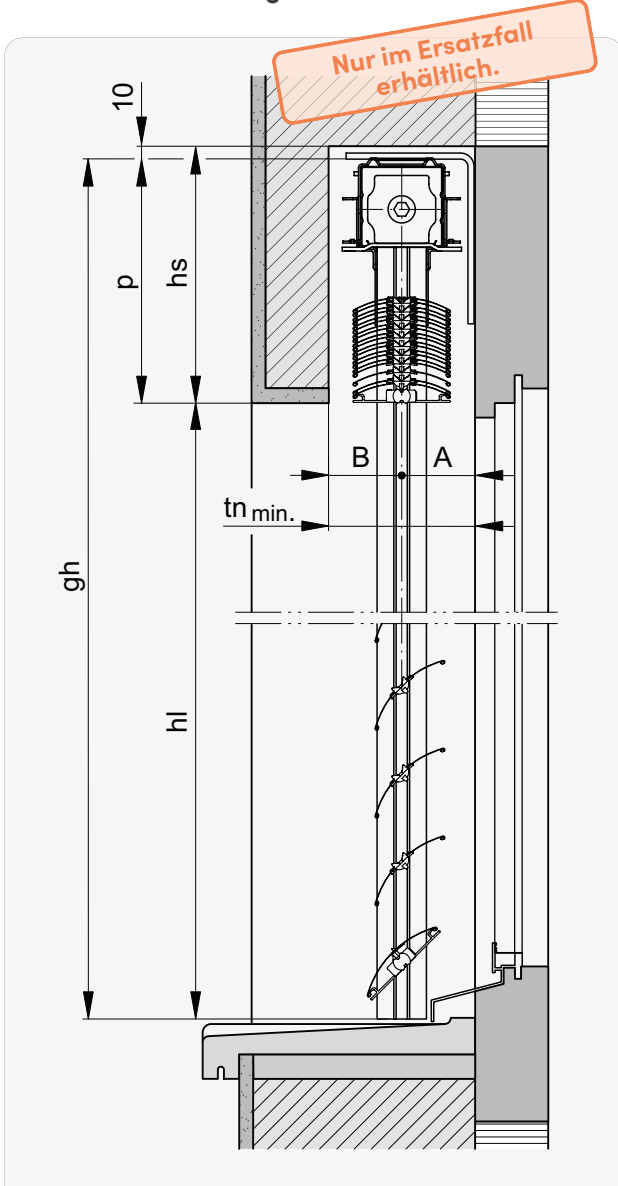


➔ Schnitte | Details.....257

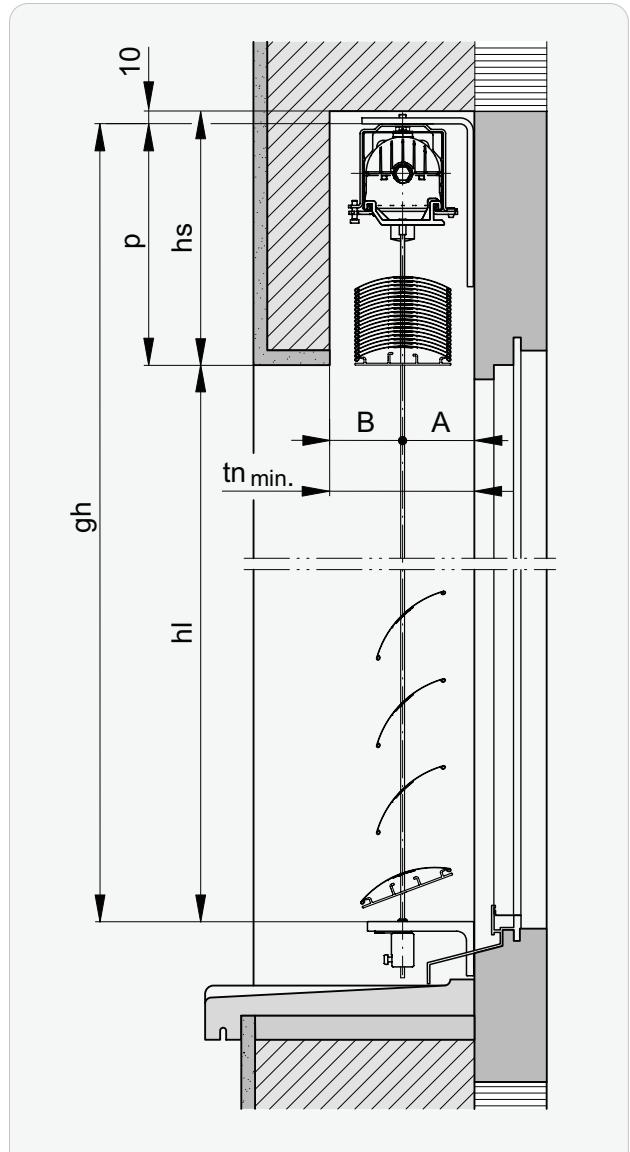
➔ Werte für A, B und tn.....247

►► Einbausystem in Sturzniche

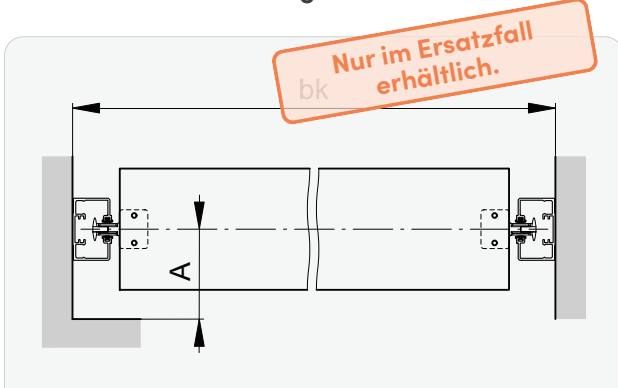
Vertikalschnitt: Führungsschiene Fix



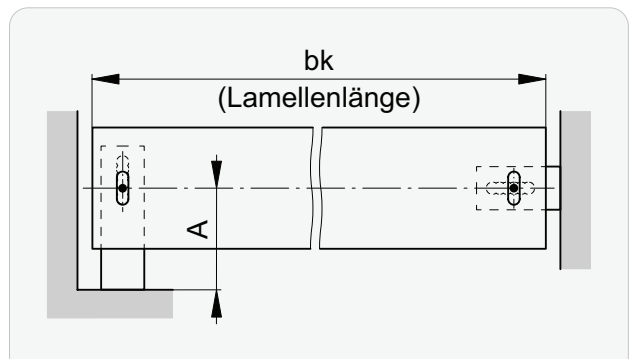
Vertikalschnitt: Seilführung



Horizontalschnitt: Führungsschiene Fix

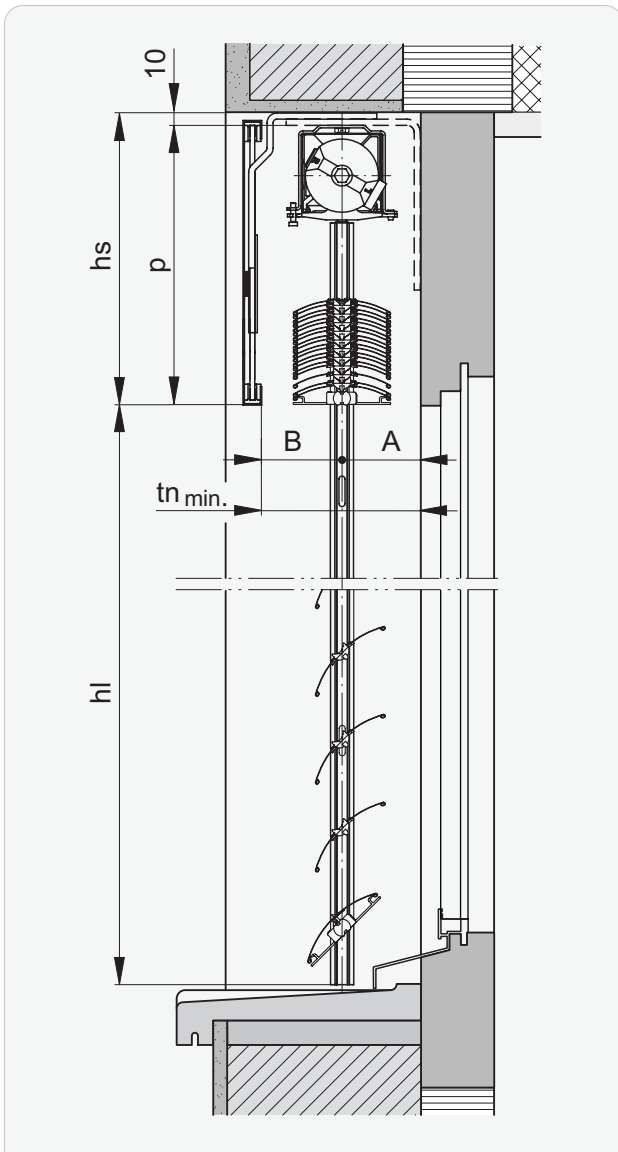


Horizontalschnitt: Seilführung

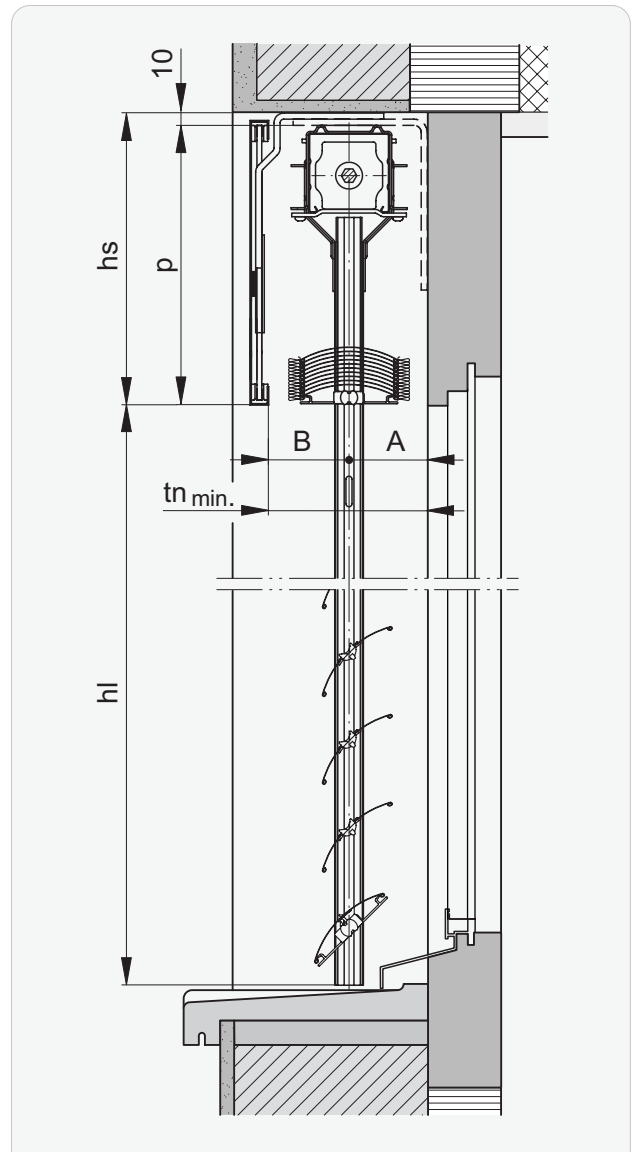


Einbausystem mit Blende

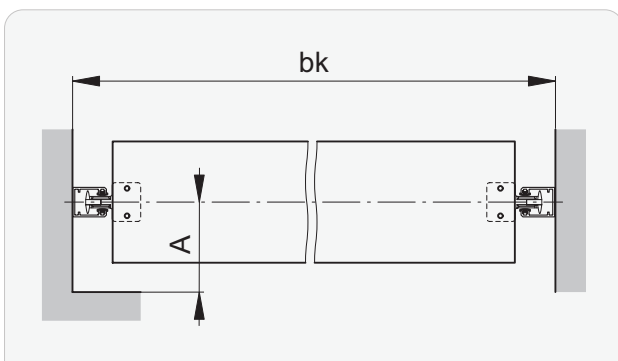
Vertikalschnitt: Führungsschiene konventionell



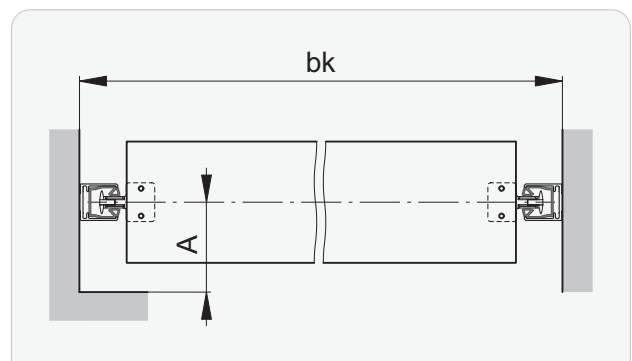
Vertikalschnitt: Führungsschiene Fix-L



Horizontalschnitt: Führungsschiene konventionell



Horizontalschnitt: Führungsschiene Fix-L

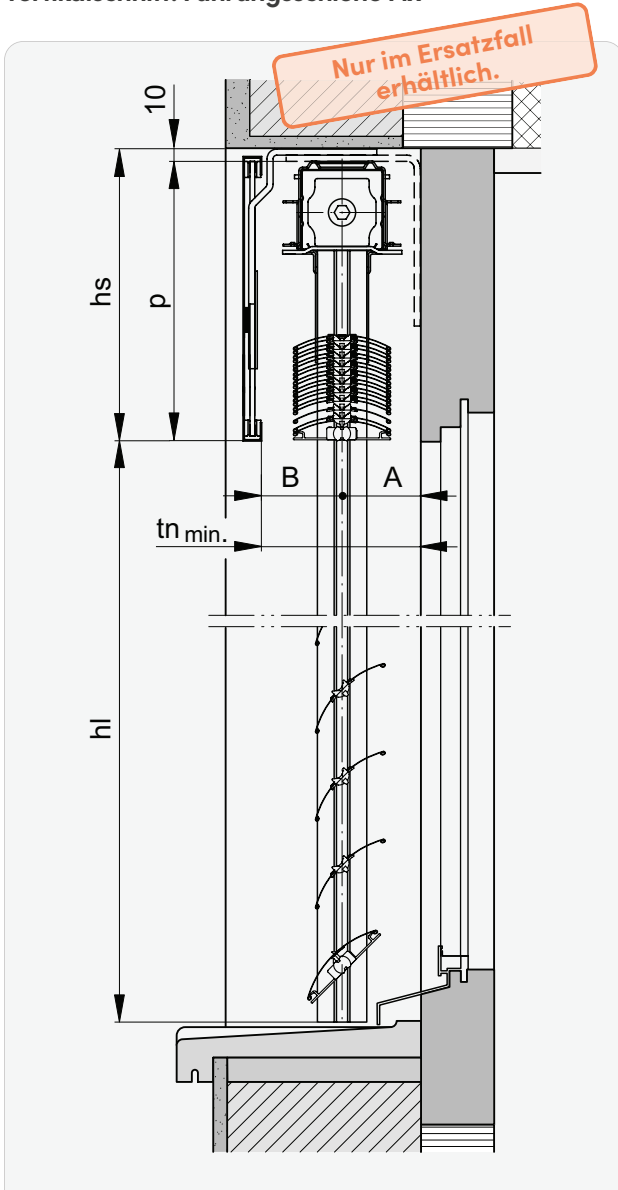


➔ Schnitte | Details.....257

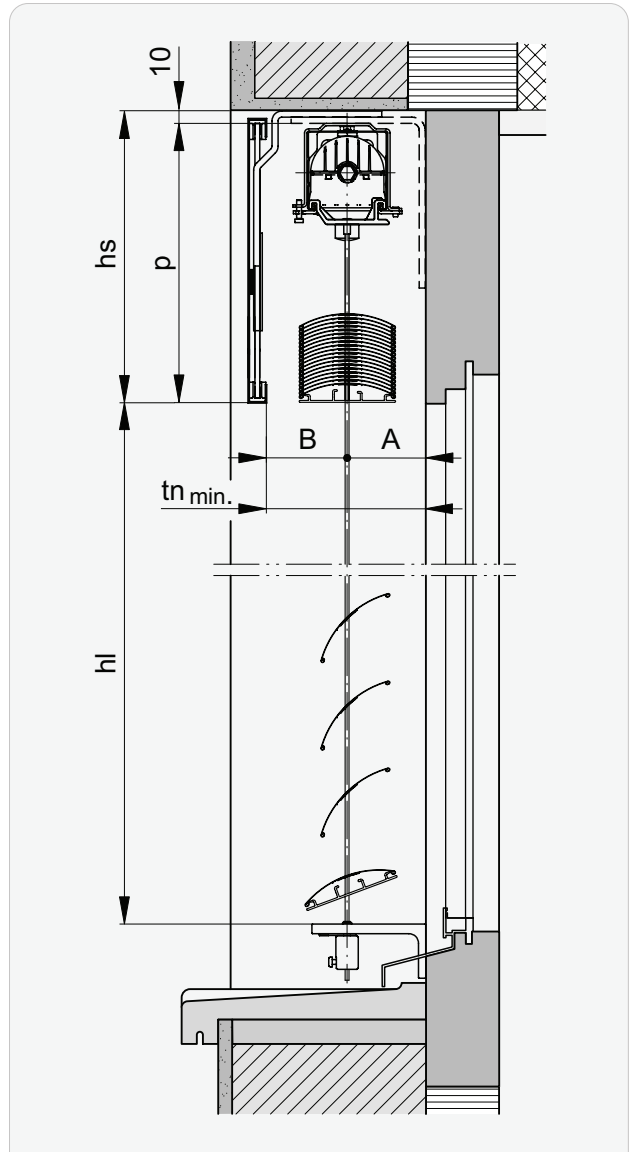
➔ Werte für A, B und t_n247

► Einbausystem mit Blende

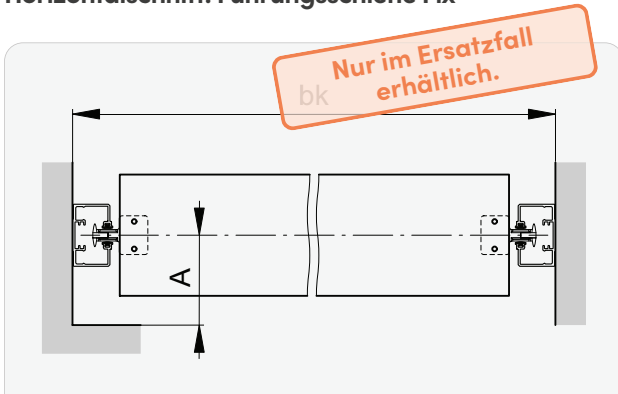
Vertikalschnitt: Führungsschiene Fix



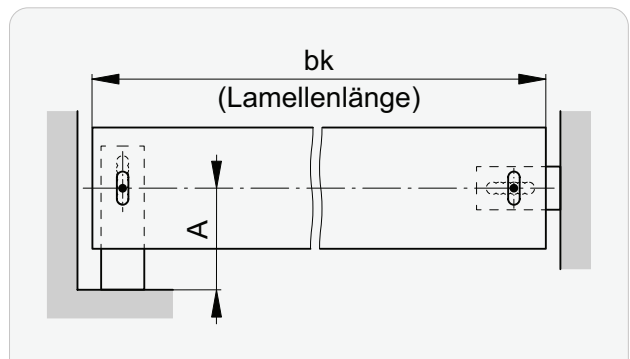
Vertikalschnitt: Seilführung



Horizontalschnitt: Führungsschiene Fix

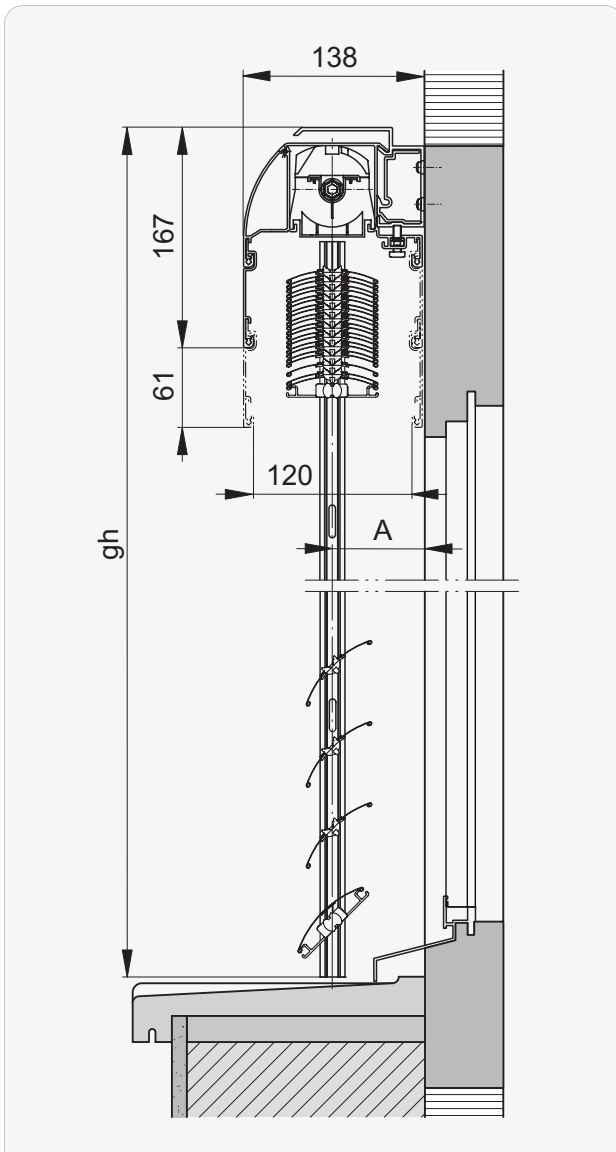


Horizontalschnitt: Seilführung



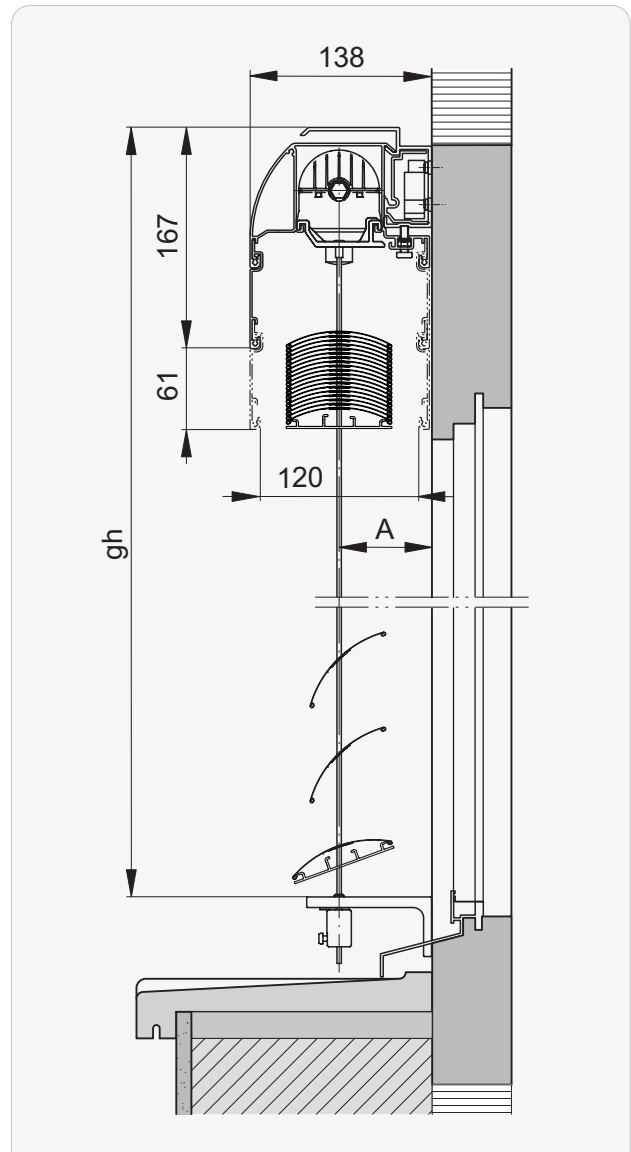
Vorbausystem mit Box

Vertikalschnitt: Führungsschiene konventionell



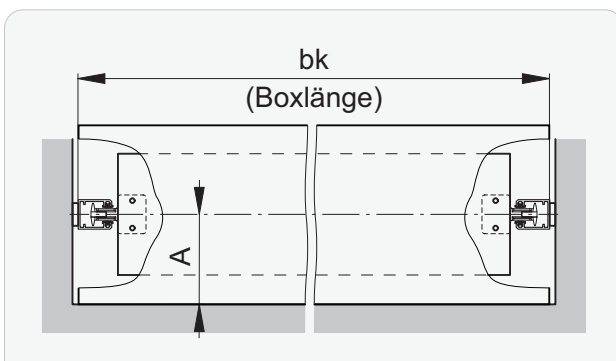
Box rund | Lamellenpaket abgedeckt (Standard)

Vertikalschnitt: Seilführung

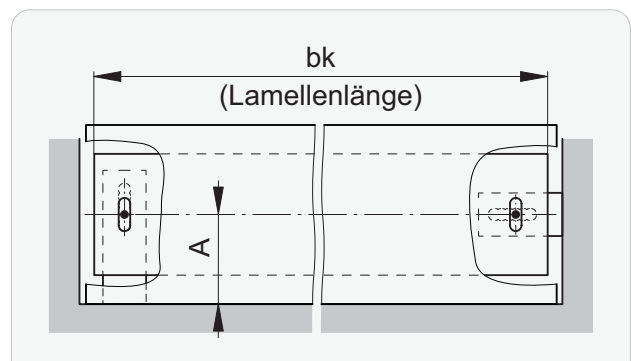


Box rund | Lamellenpaket abgedeckt (Standard)

Horizontalschnitt: Führungsschiene konventionell

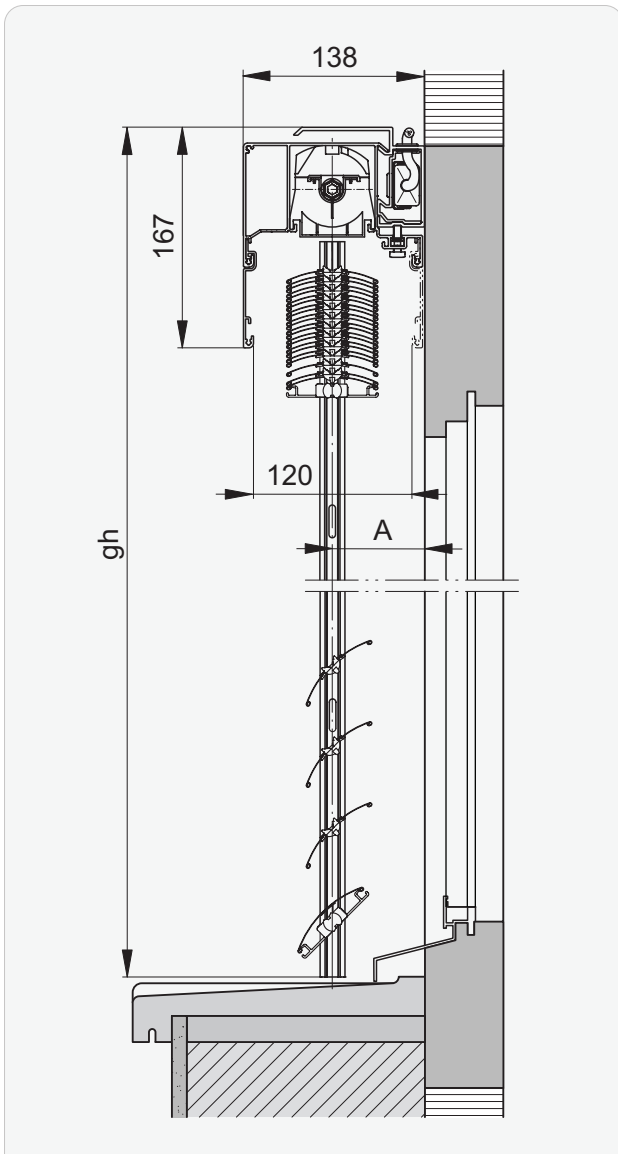


Horizontalschnitt: Seilführung



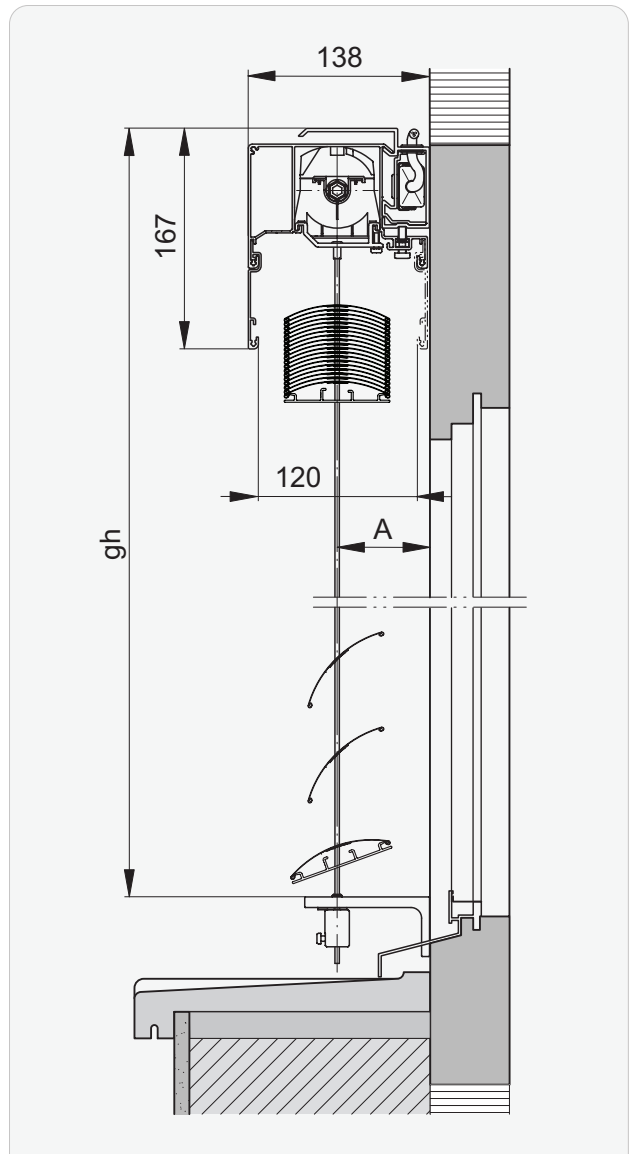
►► Vorbausystem mit Box

Vertikalschnitt: Führungsschiene konventionell



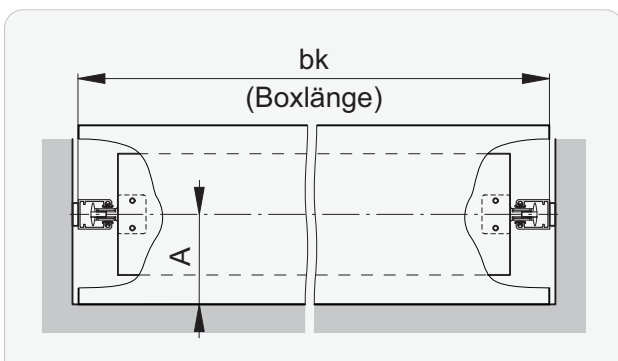
Box eckig | Lamellenpaket sichtbar

Vertikalschnitt: Seilführung

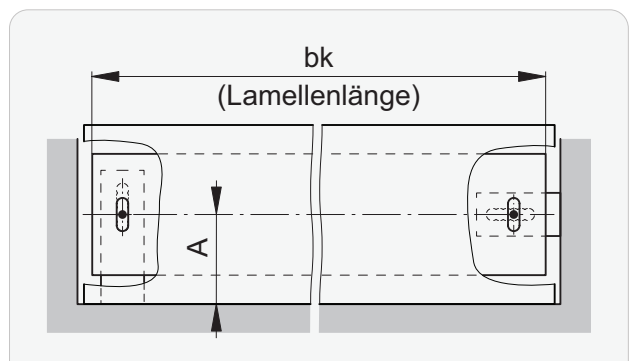


Box eckig | Lamellenpaket sichtbar

Horizontalschnitt: Führungsschiene konventionell



Horizontalschnitt: Seilführung



Sturzabmessungen | Pakethöhen

Solomatic® II 70

| hl →l | P min. | hs ¹ | hl →l | P min. | hs ¹ | hl →l | P min. | hs ¹ | hl →l | P min. | hs ¹ |
|-------------|--------|-----------------|-------------|--------|-----------------|-------------|--------|-----------------|-------------|--------|-----------------|
| 1000 | 170 | 180 | 1900 | 230 | 240 | 2800 | 285 | 295 | 3700 | 345 | 355 |
| 1050 | 185 | 195 | 1950 | 230 | 240 | 2850 | 285 | 295 | 3750 | 345 | 355 |
| 1100 | 185 | 195 | 2000 | 230 | 240 | 2900 | 285 | 295 | 3800 | 345 | 355 |
| 1150 | 185 | 195 | 2050 | 245 | 255 | 2950 | 285 | 295 | 3850 | 345 | 355 |
| 1200 | 185 | 195 | 2100 | 245 | 255 | 3000 | 300 | 310 | 3900 | 345 | 355 |
| 1250 | 200 | 210 | 2150 | 245 | 255 | 3050 | 300 | 310 | 3950 | 345 | 355 |
| 1300 | 200 | 210 | 2200 | 245 | 255 | 3100 | 300 | 310 | 4000 | 360 | 370 |
| 1350 | 200 | 210 | 2250 | 260 | 270 | 3150 | 300 | 310 | 4050 | 360 | 370 |
| 1400 | 200 | 210 | 2300 | 260 | 270 | 3200 | 300 | 310 | 4100 | 360 | 370 |
| 1450 | 200 | 210 | 2350 | 260 | 270 | 3250 | 315 | 325 | 4150 | 360 | 370 |
| 1500 | 200 | 210 | 2400 | 260 | 270 | 3300 | 315 | 325 | 4200 | 360 | 370 |
| 1550 | 215 | 225 | 2450 | 260 | 270 | 3350 | 315 | 325 | 4250 | 375 | 385 |
| 1600 | 215 | 225 | 2500 | 260 | 270 | 3400 | 315 | 325 | 4300 | 375 | 385 |
| 1650 | 215 | 225 | 2550 | 275 | 285 | 3450 | 315 | 325 | 4350 | 375 | 385 |
| 1700 | 215 | 225 | 2600 | 275 | 285 | 3500 | 330 | 340 | 4400 | 375 | 385 |
| 1750 | 230 | 240 | 2650 | 275 | 285 | 3550 | 330 | 340 | 4450 | 380 | 390 |
| 1800 | 230 | 240 | 2700 | 275 | 285 | 3600 | 330 | 340 | 4500 | 380 | 390 |
| 1850 | 230 | 240 | 2750 | 285 | 295 | 3650 | 330 | 340 | | | |

| Ausführung | tn min. | A | B |
|--------------------|---------|----|----|
| Einbausystem | 100* | 50 | 50 |
| Vorbausystem (Box) | | 70 | |

¹ Mit Getriebe im Lamellenbereich: **hs + 20**.

Solomatic® II Reflect: **hs + 5**.

Solomatic® II Box: **hs + 7**.

* + allfälliger Zuschlag für vorstehende Wetterschenkel oder Türgriffe.

Gültig für Montage bei Solomatic® II konventionell und Fix sowie Montage von Solomatic® II mit Spannseilführung.



Sturzabmessungen sind Näherungswerte. Sie können technisch bedingt **in den Minus- oder Plusbereich abweichen**. Bei den Sturzhöhen ist eine **Bautoleranz von ±5 mm** berücksichtigt.

▶▶ Sturzabmessungen | Pakethöhen

Solomatic® II 80

| hl →l | P min. | hs ¹ | hl →l | P min. | hs ¹ | hl →l | P min. | hs ¹ | hl →l | P min. | hs ¹ |
|-------|--------|-----------------|-------|--------|-----------------|-------|--------|-----------------|-------|--------|-----------------|
| 1000 | 175 | 185 | 1900 | 220 | 230 | 2800 | 270 | 280 | 3700 | 305 | 315 |
| 1050 | 185 | 195 | 1950 | 220 | 230 | 2850 | 270 | 280 | 3750 | 315 | 325 |
| 1100 | 185 | 195 | 2000 | 220 | 230 | 2900 | 270 | 280 | 3800 | 315 | 325 |
| 1150 | 195 | 205 | 2050 | 230 | 240 | 2950 | 270 | 280 | 3850 | 315 | 325 |
| 1200 | 195 | 205 | 2100 | 230 | 240 | 3000 | 270 | 280 | 3900 | 315 | 325 |
| 1250 | 195 | 205 | 2150 | 230 | 240 | 3050 | 280 | 290 | 3950 | 315 | 325 |
| 1300 | 195 | 205 | 2200 | 230 | 240 | 3100 | 280 | 290 | 4000 | 315 | 325 |
| 1350 | 195 | 205 | 2250 | 245 | 255 | 3150 | 280 | 290 | 4050 | 325 | 335 |
| 1400 | 195 | 205 | 2300 | 245 | 255 | 3200 | 280 | 290 | 4100 | 325 | 335 |
| 1450 | 195 | 205 | 2350 | 245 | 255 | 3250 | 290 | 300 | 4150 | 325 | 335 |
| 1500 | 195 | 205 | 2400 | 245 | 255 | 3300 | 290 | 300 | 4200 | 325 | 335 |
| 1550 | 210 | 220 | 2450 | 245 | 255 | 3350 | 290 | 300 | 4250 | 340 | 350 |
| 1600 | 210 | 220 | 2500 | 245 | 255 | 3400 | 290 | 300 | 4300 | 340 | 350 |
| 1650 | 210 | 220 | 2550 | 255 | 265 | 3450 | 290 | 300 | 4350 | 340 | 350 |
| 1700 | 210 | 220 | 2600 | 255 | 265 | 3500 | 290 | 300 | 4400 | 340 | 350 |
| 1750 | 220 | 230 | 2650 | 255 | 265 | 3550 | 305 | 315 | 4450 | 340 | 350 |
| 1800 | 220 | 230 | 2700 | 255 | 265 | 3600 | 305 | 315 | 4500 | 340 | 350 |
| 1850 | 220 | 230 | 2750 | 270 | 280 | 3650 | 305 | 315 | | | |

| Ausführung | tn min. | A | B |
|--------------------|---------|----|----|
| Einbausystem | 120* | 60 | 60 |
| Vorbausystem (Box) | | 70 | |

¹ Mit Getriebe im Lamellenbereich: **hs + 20**.

Solomatic® II Reflect: **hs + 5**.

Solomatic® II Box: **hs + 7**.

* + allfälliger Zuschlag für vorstehende Wetterschenkel oder Türgriffe.

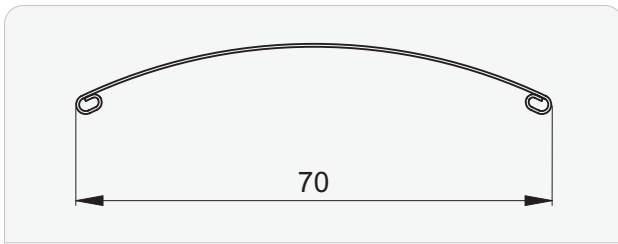
Gültig für Montage bei Solomatic® II konventionell und Fix sowie Montage von Solomatic® II mit Spannseilführung.



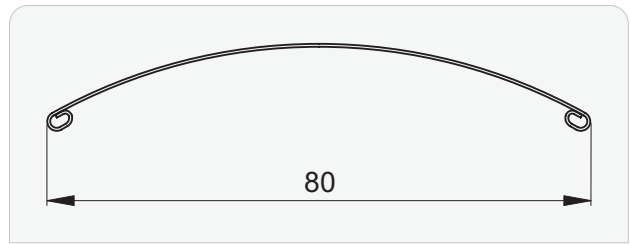
Sturzabmessungen sind Näherungswerte. Sie können technisch bedingt **in den Minus- oder Plusbereich abweichen**. Bei den Sturzhöhen ist eine **Bautoleranz von ±5 mm** berücksichtigt.

Lamellenprofile

Solomatic® II 70

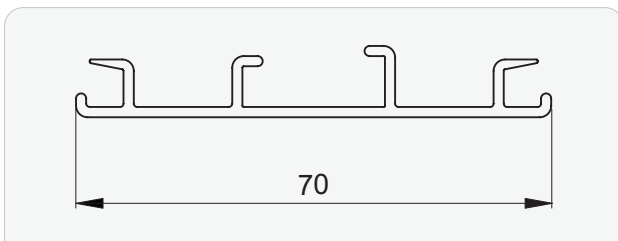


Solomatic® II 80

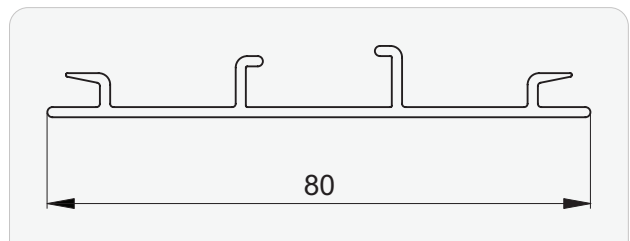


Endschienen

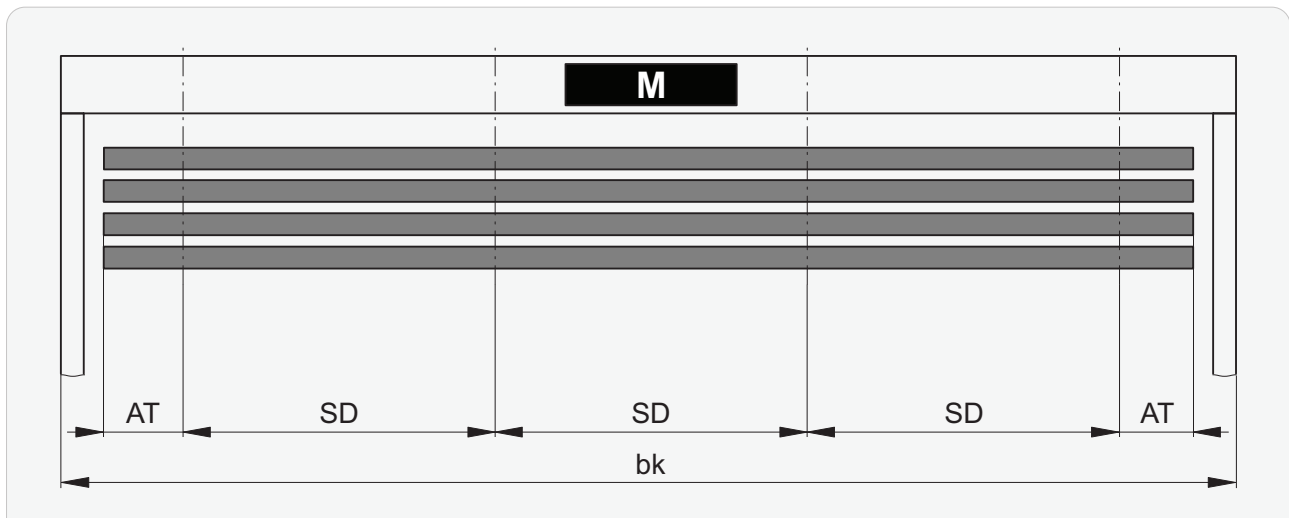
Solomatic® II 70



Solomatic® II 80



Anfangsteilung | Schlitzdistanz



| bk | AT min. | | SD min. | SD max. |
|--------------|---------------|-----|---------|---------|
| ≤ 610 | Konventionell | 50 | 250* | 1000* |
| | Fix | 60 | | |
| | Fix gekuppelt | 80 | | |
| | Seil | 67 | | |
| 611 ... 1250 | Konventionell | | 250* | 1000* |
| | Fix | 100 | | |
| | Fix gekuppelt | | | |
| 611 ... 1230 | Seil | 117 | | |
| > 1250 | Konventionell | | | |
| | Fix | 200 | | |
| > 1230 | Fix gekuppelt | | | |
| | Seil | 217 | | |

* Standard Schlitzdistanz maschinelle Fertigung

Abweichungen vom Standard sind möglich, wenn:

| Abweichung | Korrektur |
|------------------------|-----------|
| MBMA+ < 40 | AT |
| Lagerbelastung zu hoch | AS |
| Schlitzdistanz < 250 | AT + AS |
| Motoreinbau | AT + AS |

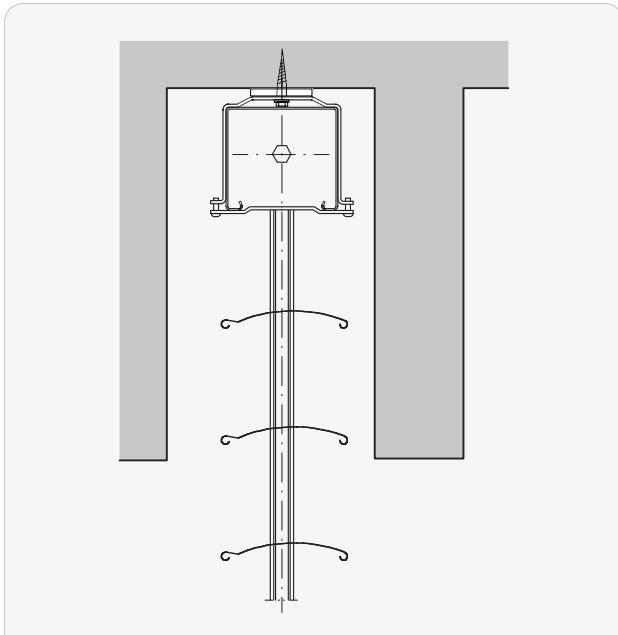
AT Anfangsteilung
Distanz von Anfang Lamelle bis Mitte Lager

SD Schlitzdistanz
Distanz von Mitte Lager (Schlitz) bis Mitte Lager (Schlitz)

Tragkanalbefestigung

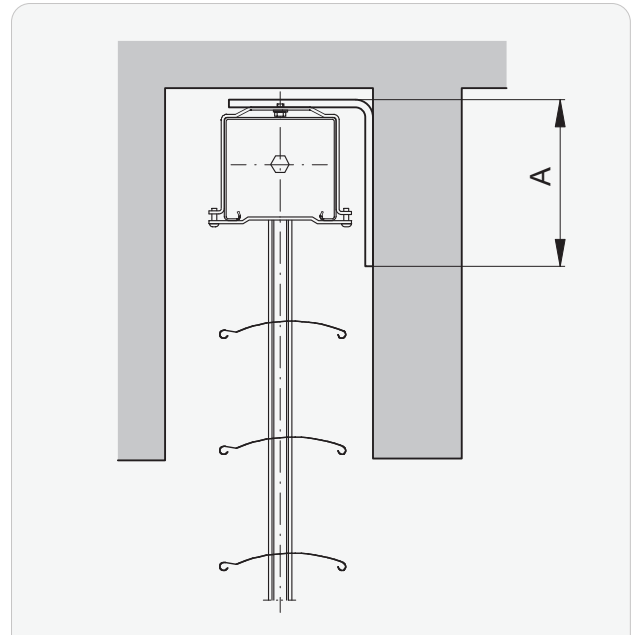
Nach oben

NO

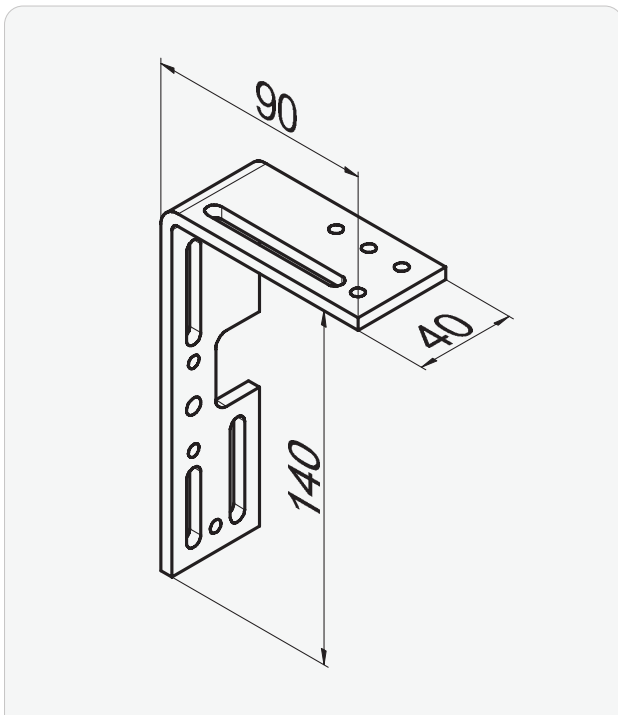


Kastenträger

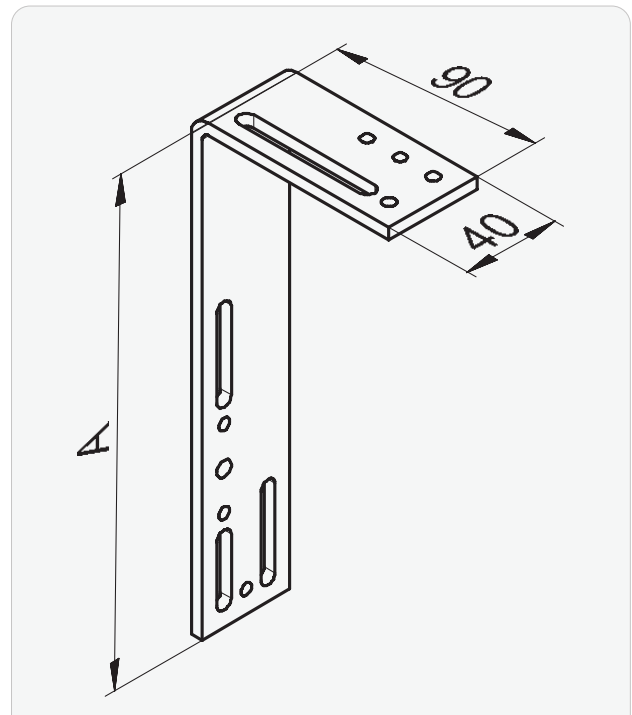
KT



Kastenträger zu Typ KT, für kleine Sturznischen*



Kastenträger zu Typ KT



A

140

* Sturz 100

A

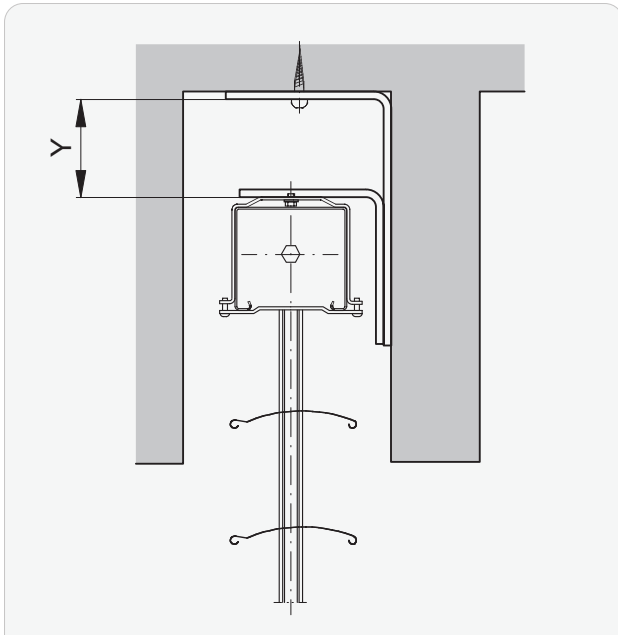
200

260

►► Tragkanalbefestigung

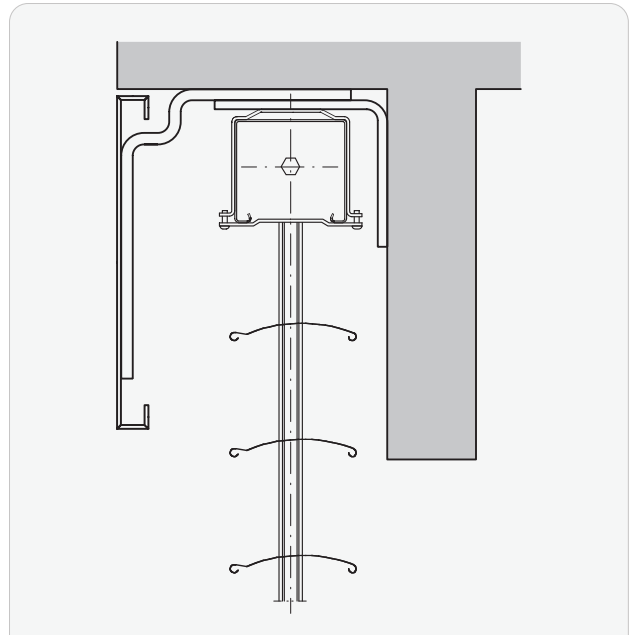
Doppelkastenträger

DR

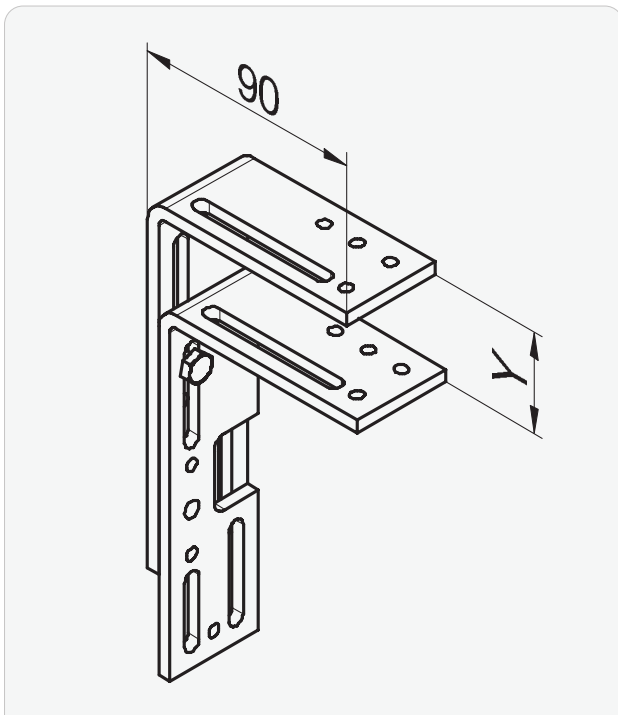


Galeriebügel

GB



Doppelkastenträger zu Typ DR



Galeriebügel zu Typ GB

i Siehe zusätzliche Dokumentation:
Schnellreferenz "Abdeckungen"



↓ [Abdeckungen](#)



Y

10... 75

75... 135

135... 200

Anzahl Kastenträger

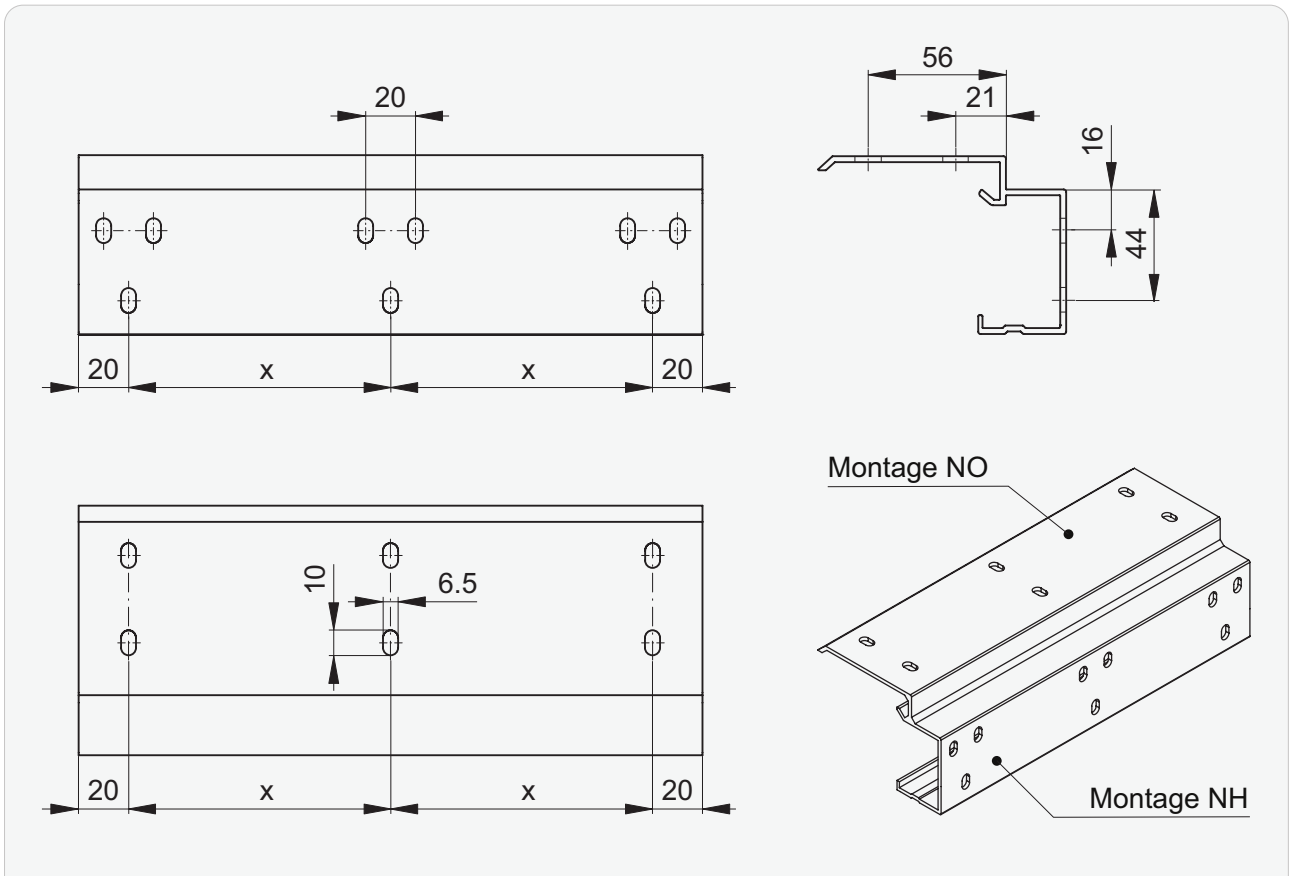
Führungen Konventionell und Seil

| bk | Anzahl |
|---------------|--------|
| ≤2000 | 2 |
| 2001 ... 3000 | 3 |
| 3001 ... 4000 | 4 |
| >4000 | 5 |

Führungen Fix | Zusätzliche Befestigungen

| bk | Anzahl |
|---------------|--------|
| ≤2500 | 0 |
| 2501 ... 3500 | 1 |
| >3500 | 2 |

Befestigung des Boxträgerprofils



Anzahl Befestigungspunkte

| bk | Anzahl Befestigungspunkte |
|--------------|---------------------------|
| ≤ 2000 | 2 |
| 2001... 3000 | 3 |
| 3001... 4000 | 4 |
| > 4000 | 5 |

Motorendaten

Leistungsmerkmale

| Typ | Endschalter | | M [Nm] | n [1/min.] | P [W] | I [A] | |
|----------------------|-------------|--------------|-----------|---------------|----------|----------|------|
| | Typ | Anzahl | | | | | |
| Standard | | | | | | | |
| Elero | | | | | | | |
| ES... | 06.01 | mechanisch | 6 | 26 | 110 | 0.50 | |
| | 09.01 | | 9 | | 170 | 0.75 | |
| EO... | 20.01 | | 20 | | 190 | 1.05 | |
| ES... | 06.51 | mechanisch | 6 | 26 | 110 | 0.50 | |
| | 09.51 | | 3 | | 9 | 170 | 0.75 |
| EO... | 20.51 | | 20 | | 190 | 1.05 | |
| Option | | | | | | | |
| Somfy | | | | | | | |
| SH... | 06.01 | mechanisch | 6 | 24 | 95 | 0.40 | |
| | 10.01 | | 2 | | 10 | 110 | 0.65 |
| | 18.01 | | | | 18 | 155 | 1.00 |
| SW... | 06.01 | | 6 | | 95 | 0.40 | |
| SI... | 10.01 | elektronisch | 10 | 24 | 110 | 0.65 | |
| | 18.01 | | | | 18 | 155 | 1.00 |
| Elero Comfort | | | | | | | |
| ECM... | 06.01 | elektronisch | 6 | 26 | 115 | 0.50 | |
| | 09.01 | | 2 | | 9 | 156 | 0.68 |
| | 06.51 | | 3 | | 6 | 115 | 0.50 |
| | 09.51 | | | | 9 | 156 | 0.68 |
| ECB... | 06.01 | elektronisch | 6 | 26 | 115 | 0.50 | |
| | 09.01 | | 2 | | 9 | 156 | 0.68 |
| | 06.51 | | 3 | | 6 | 115 | 0.50 |
| | 09.51 | | | | 9 | 156 | 0.68 |

I Stromaufnahme

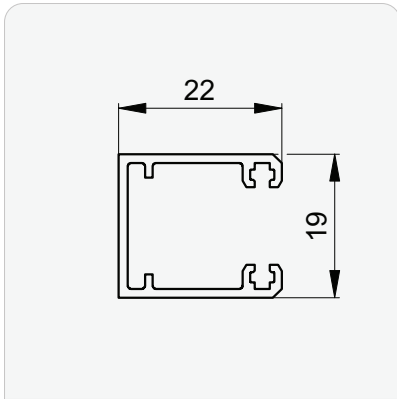
M Drehmoment

n Drehzahl

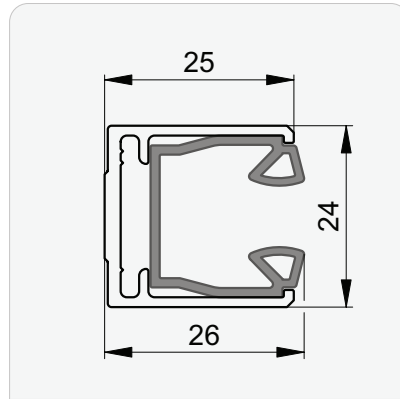
P Leistungsaufnahme

Führungsschienen

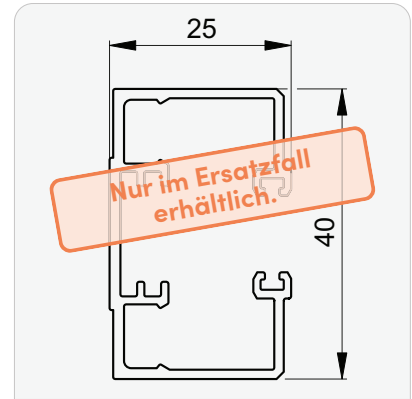
Typ E | Einfachführung



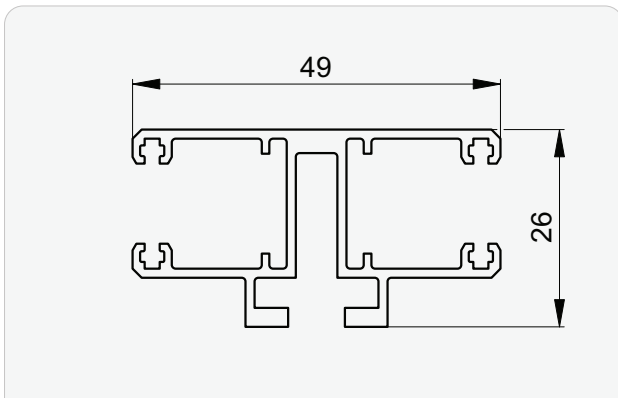
Typ L | Fix-Führung



Typ F | Fix-Führung

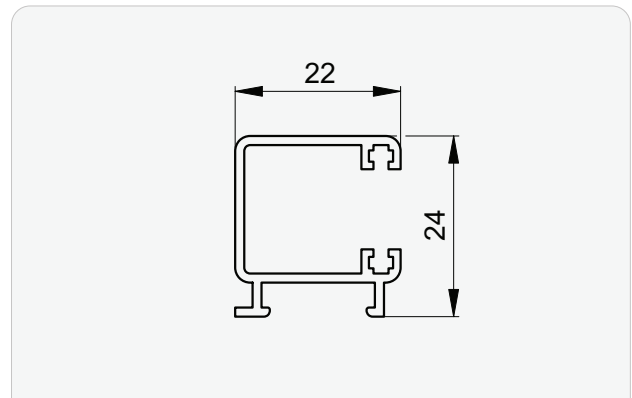


Typ D | Doppelführung

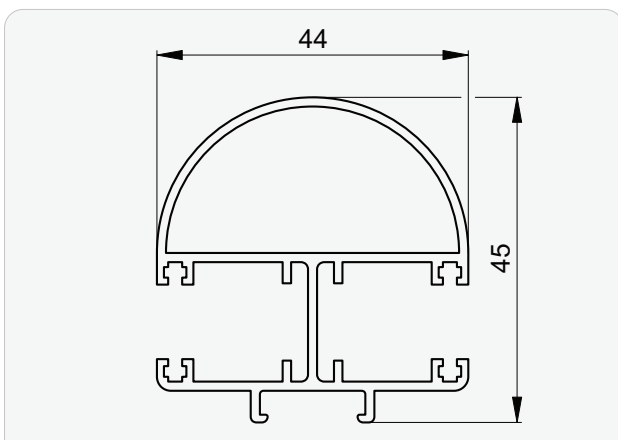


Spezielle Befestigung notwendig

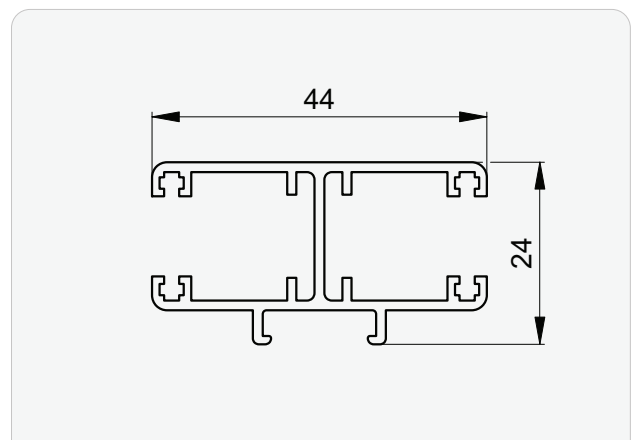
Typ C | Einfachführung



Typ R | Gewölbte Doppelführung



Typ T | Doppelführung

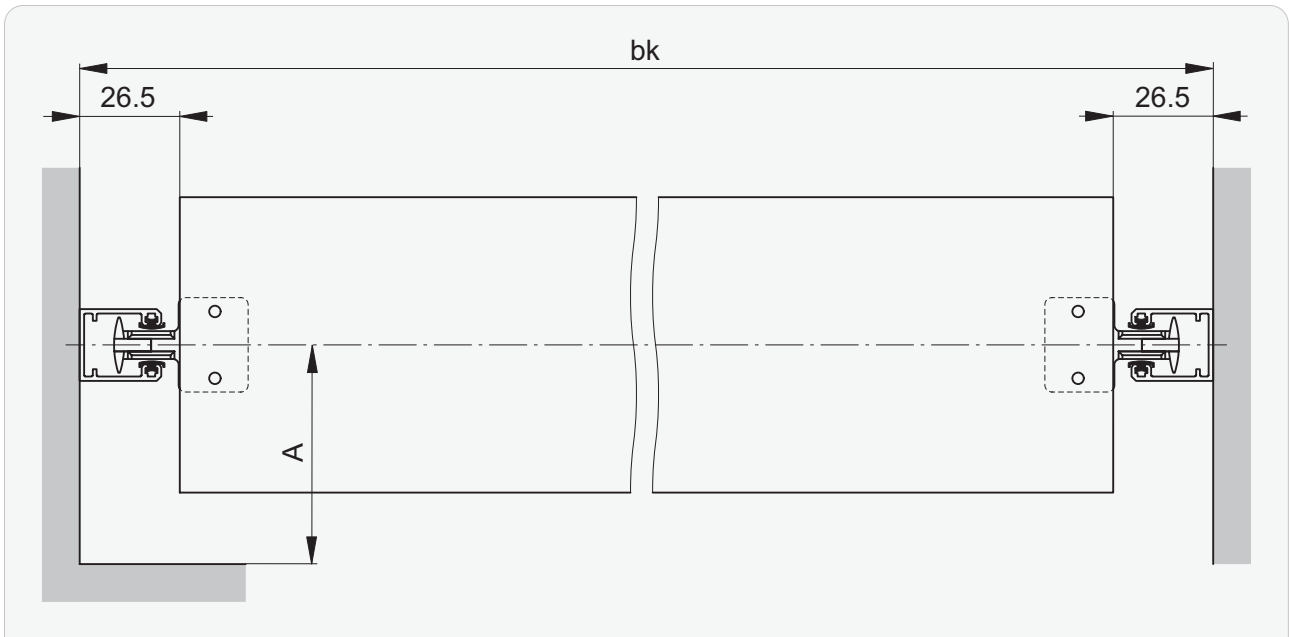


- Befestigungspunkte283
- Eingelassene Führungen267
- Führungsausschnitte im Fensterbankbereich.....279
- Führungsbefestigungen268

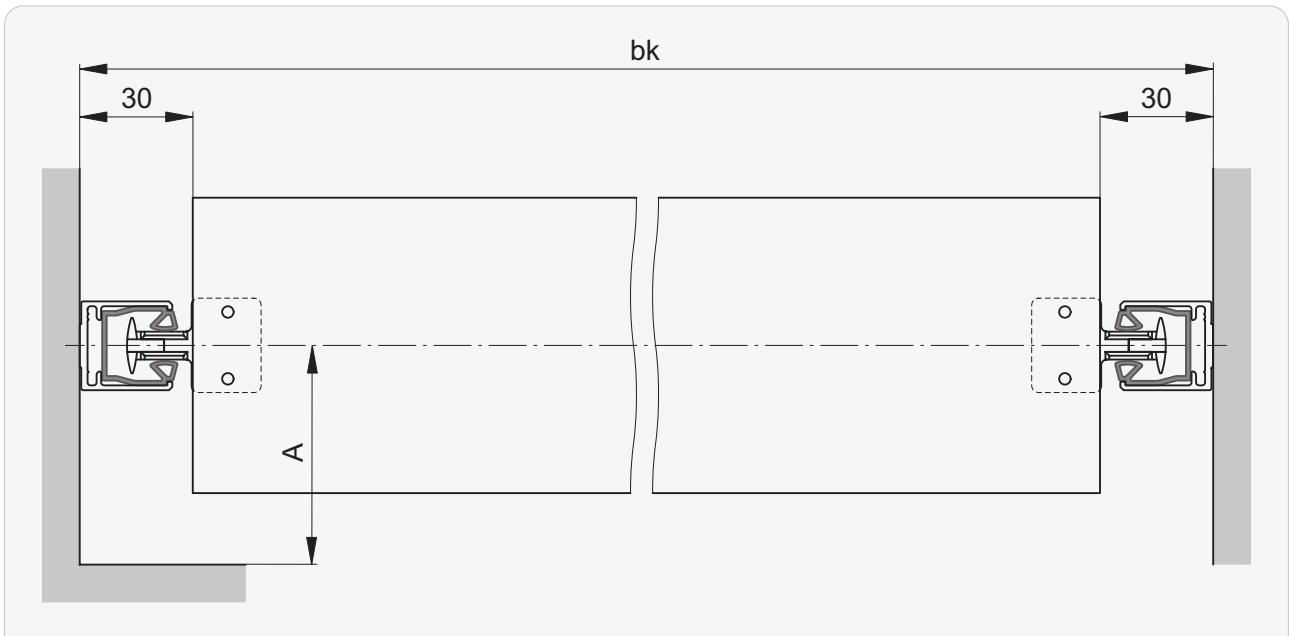
- Führungsdistanz **FD**287
- Führungsverlängerung und Anschrägung.....276
- Montagefenster.....282

Schnitte | Details

Horizontalschnitt: Führungsschiene konventionell



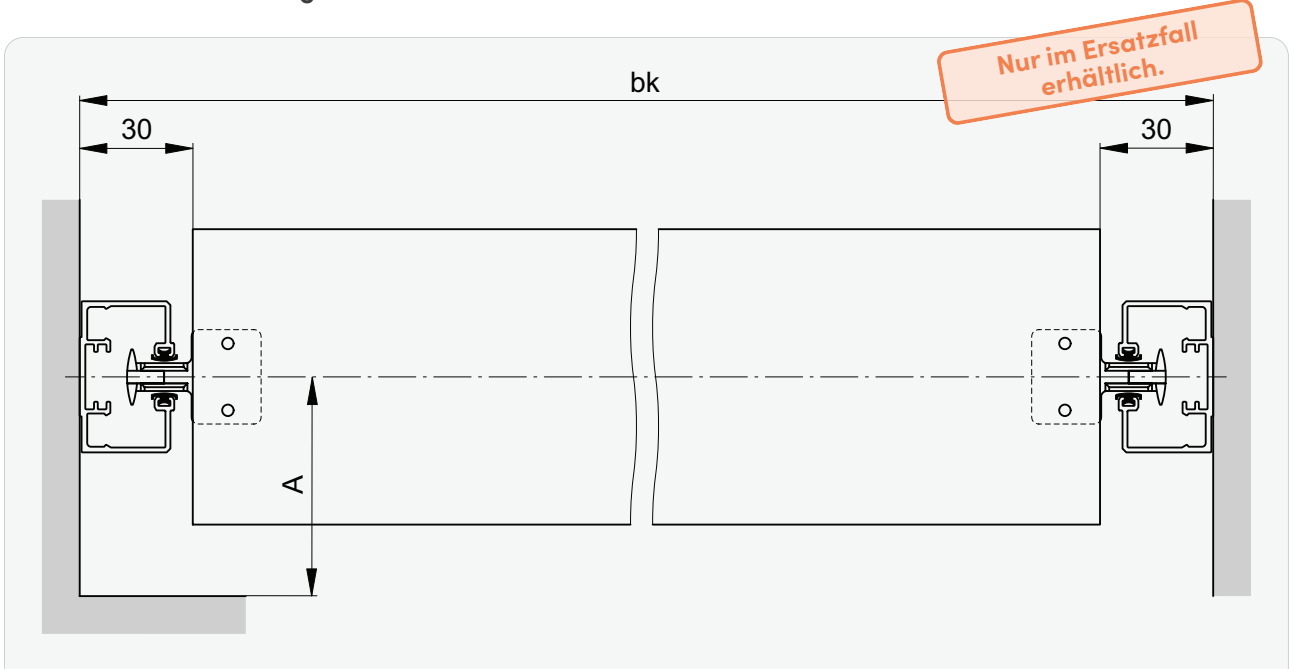
Horizontalschnitt: Führungsschiene Fix-L



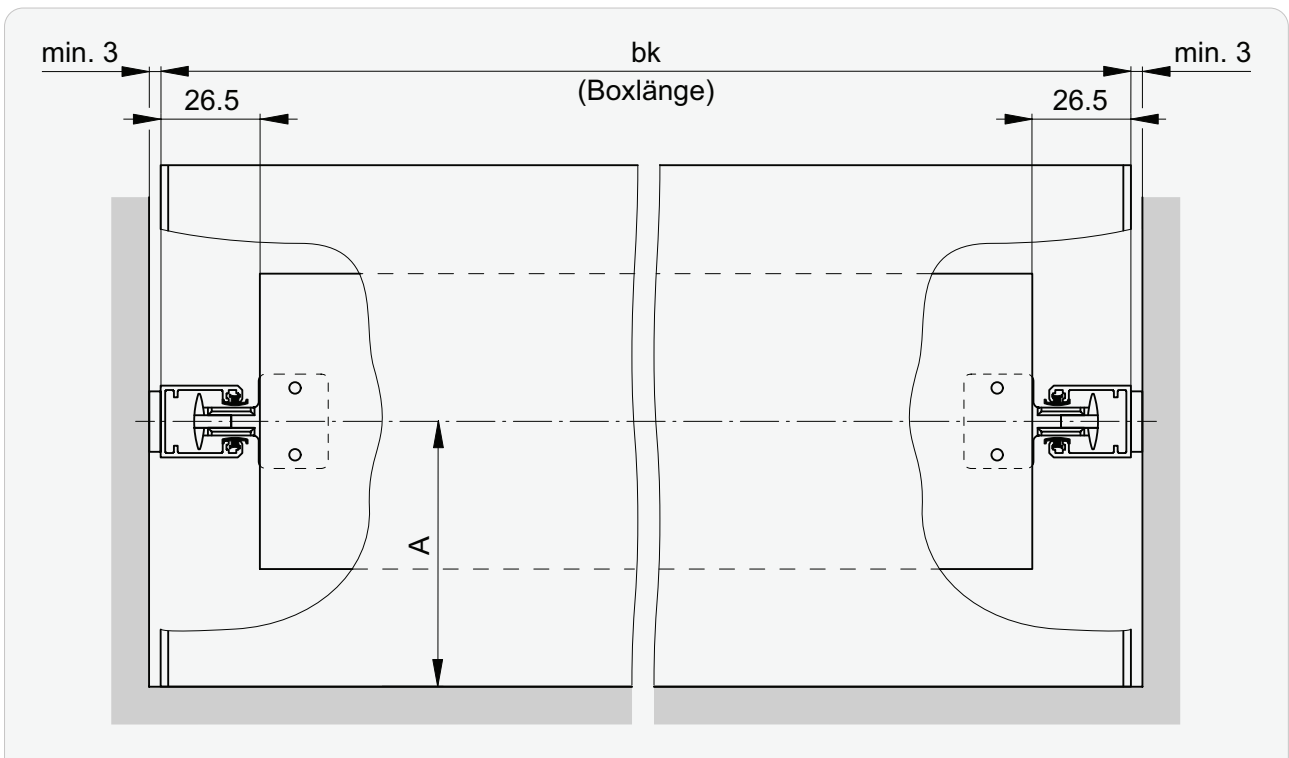
➔ Wert für A 247

►► **Schnitte | Details**

Horizontalschnitt: Führungsschiene Fix



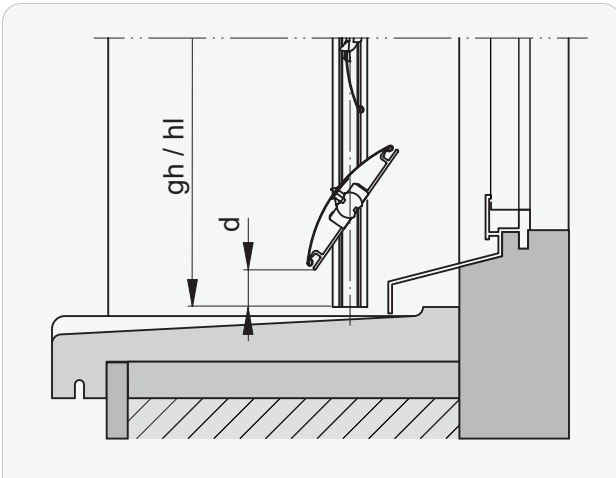
Horizontalschnitt: Box



➔ Wert für A 247

▶▶ Schnitte | Details

Detail unten

**d (d - Mass)**

min. 10 +5/-3

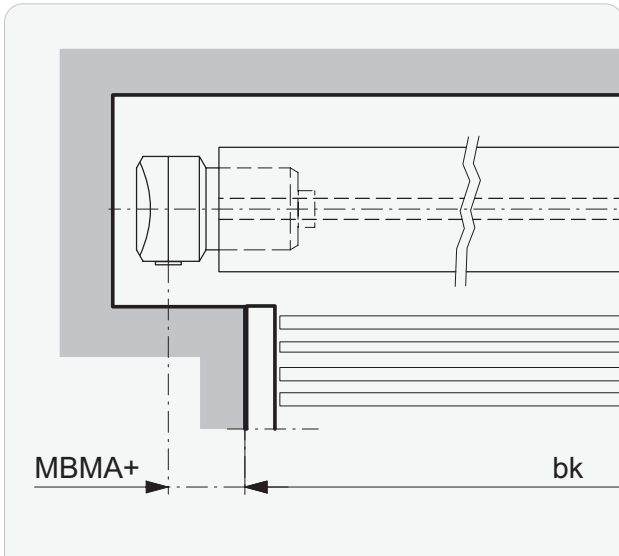


d - Mass kann bei unterschiedlichen Storenabmessungen variieren.

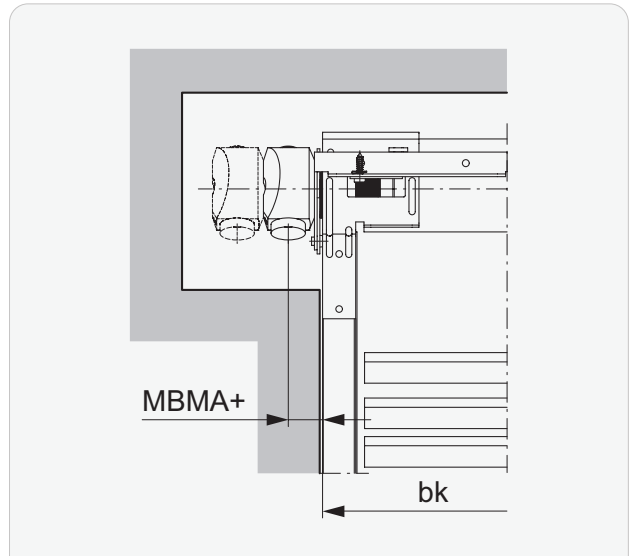
Schnitte für Gelenkkurbelantrieb (MBMA)

Ausserhalb bk

Konventionell

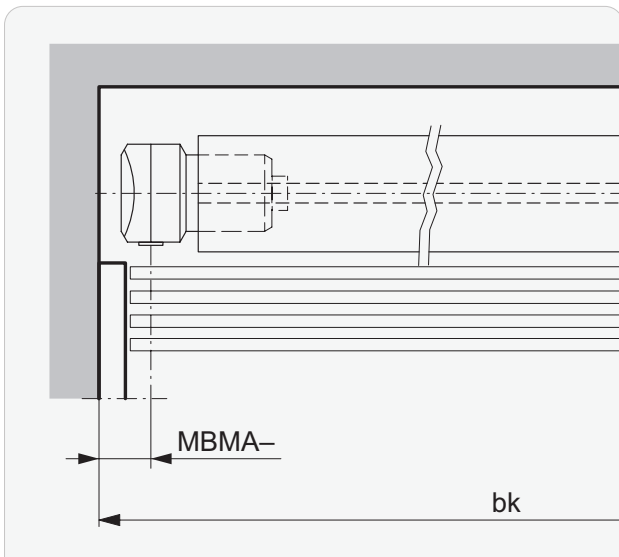


Selbsttragend (Fix)

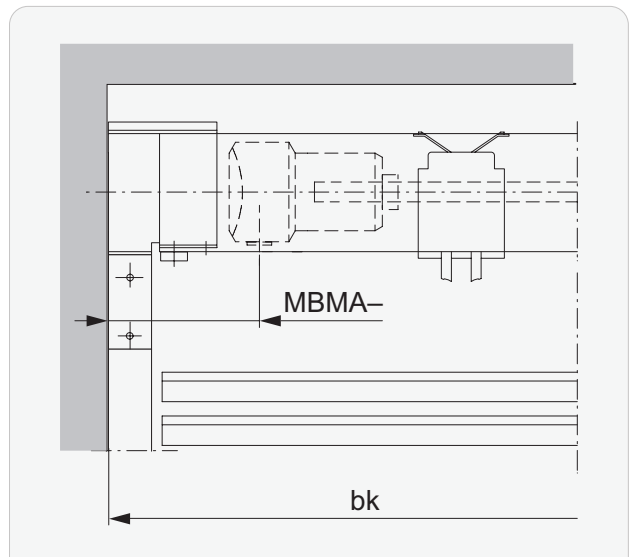


Innerhalb bk

Konventionell



Selbsttragend (Fix)



| Ausführung | MBMA+ | MBMA- |
|---------------------|-------------------------------------|---------------|
| Konventionell | 0 ... 999 | 0 ... (bk/2)* |
| Selbsttragend (Fix) | 26 ... 125 (10 ... 25) ¹ | 90 ... (bk/2) |

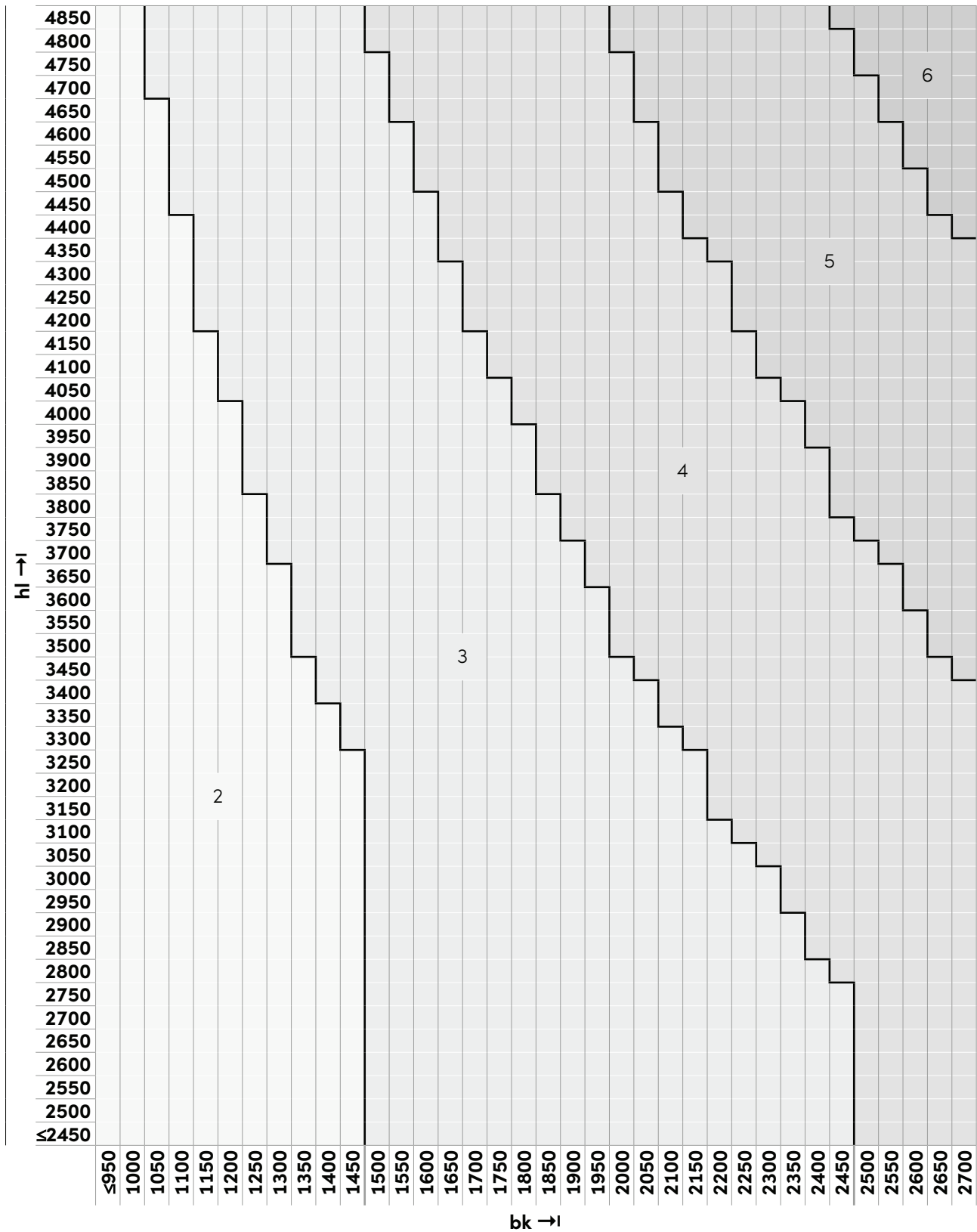
¹ bei umgekehrt montiertem Getriebe

* ≤30: Getriebenische erforderlich

Vertikalverbindungen | Standardposition Motor

Anzahl Lager

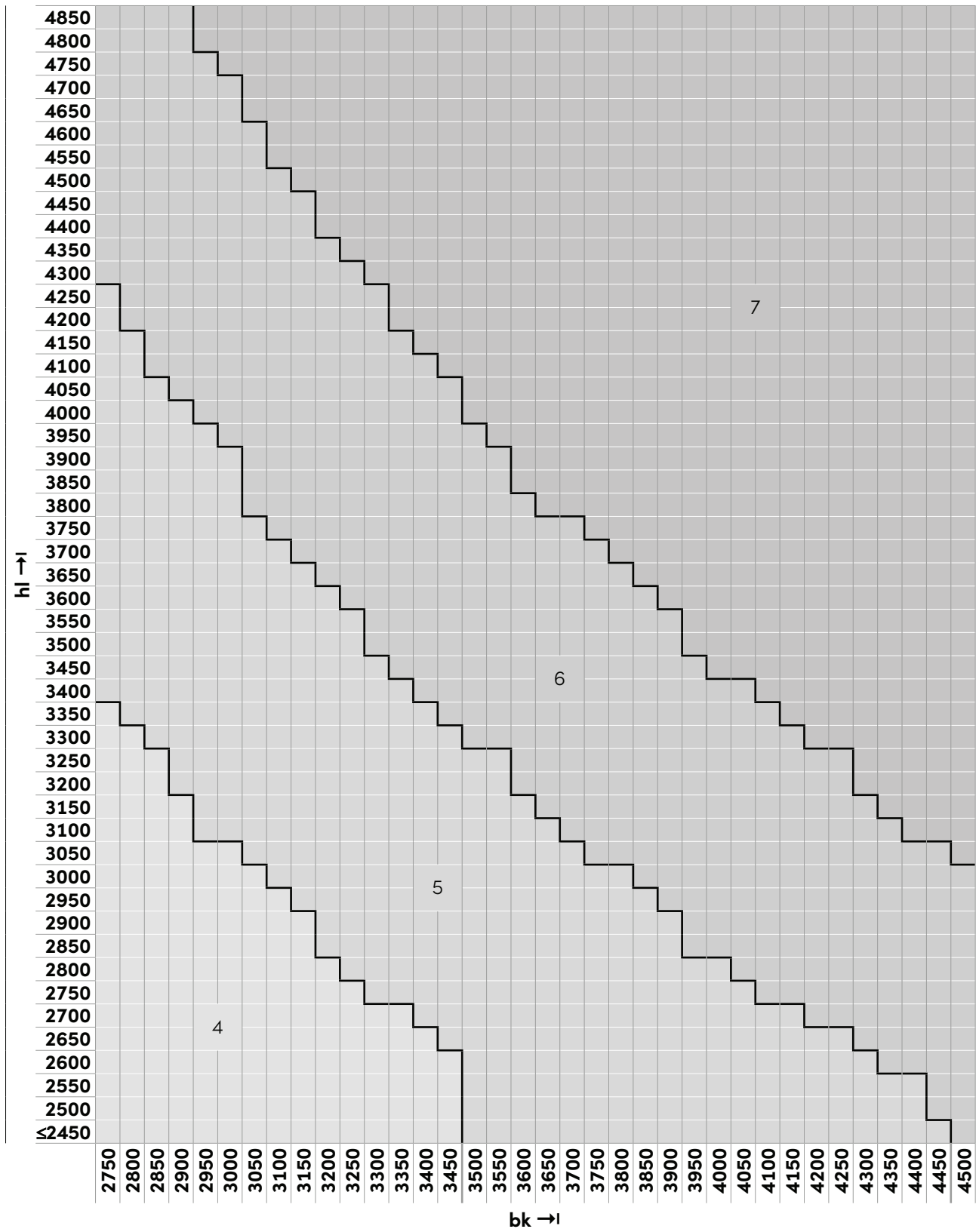
Solomatic® II 70



▶▶ Vertikalverbindungen | Standardposition Motor

Anzahl Lager

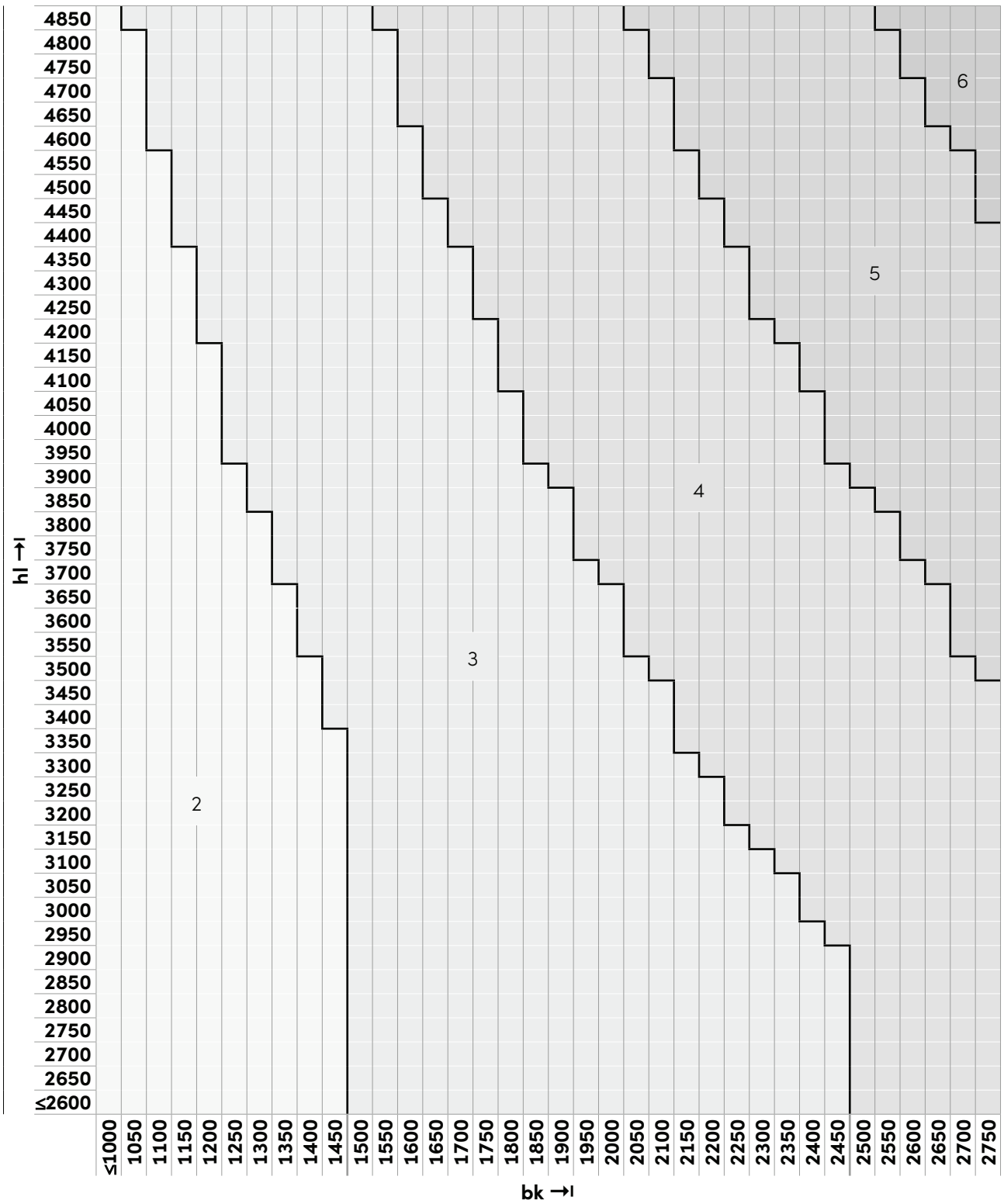
Solomatic® II 70



▶▶ Vertikalverbindungen | Standardposition Motor

Anzahl Lager

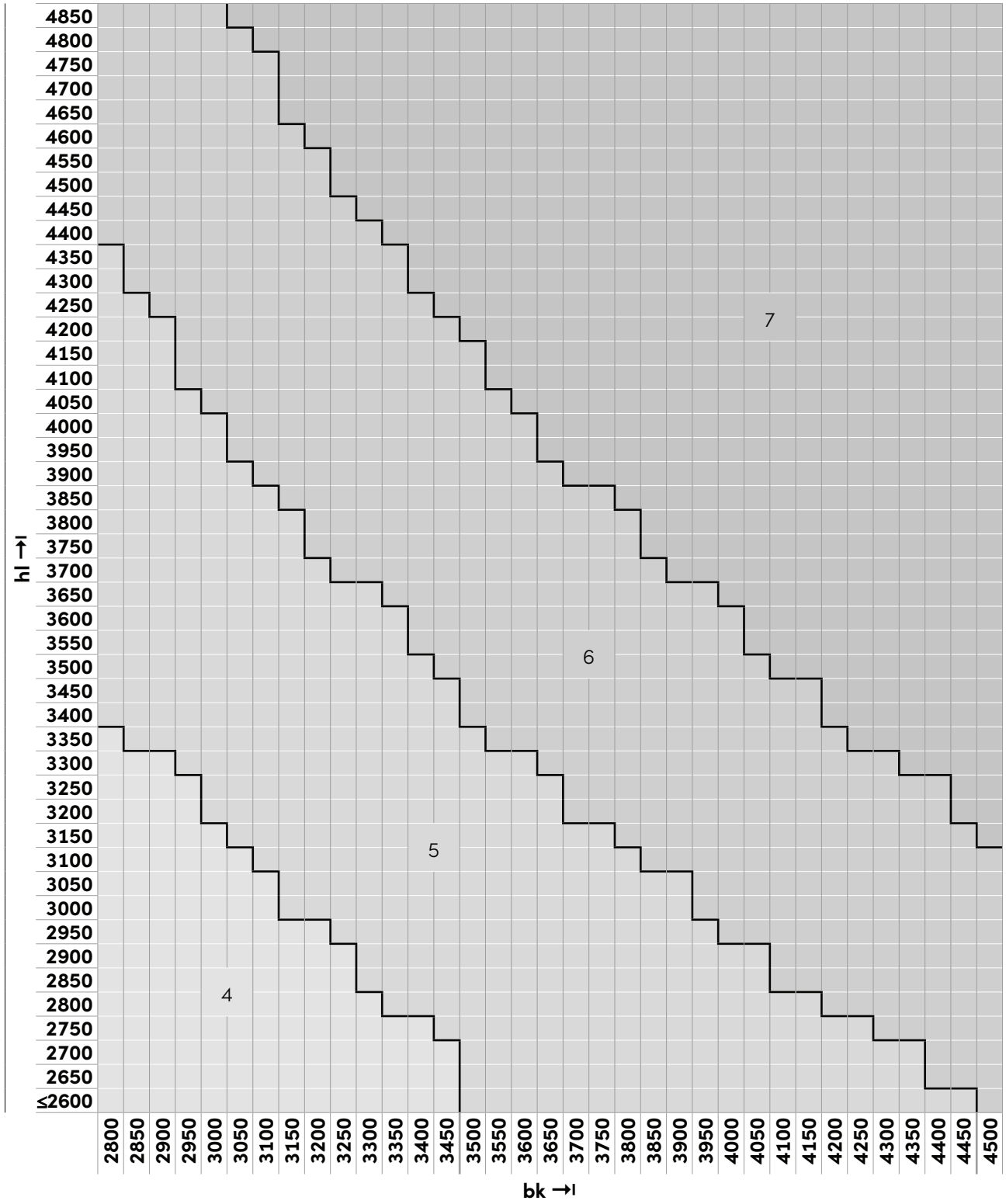
Solomatic® II 80



Vertikalverbindungen | Standardposition Motor

Anzahl Lager

Solomatic® II 80



▶▶ Vertikalverbindungen | Standardposition Motor

Standardposition Motor

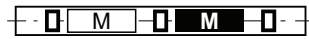
Anzahl Lager

Standardposition Motor

2



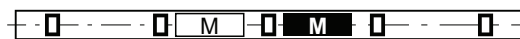
3



4



5



6



7



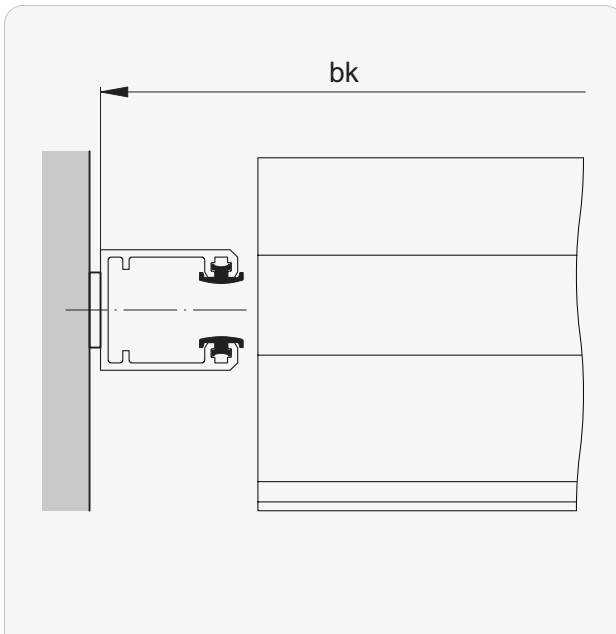
□ Lager

■ M Standardposition Motor

□ M Mögliche Motorenposition (auf Anfrage)

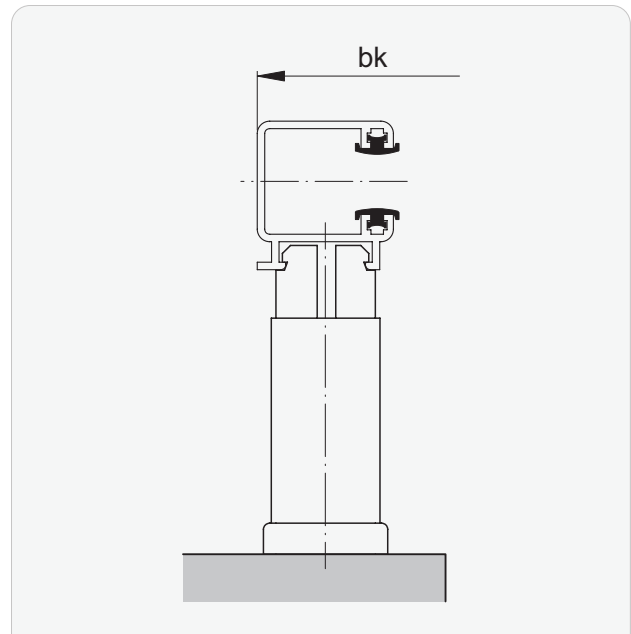
Führungsmontage (Prinzip)

Führungen aufgesetzt (auf Leibung) | Typ A



i Für **bk** allfällige Führungsunterlage beachten.
Standard: 2 mm

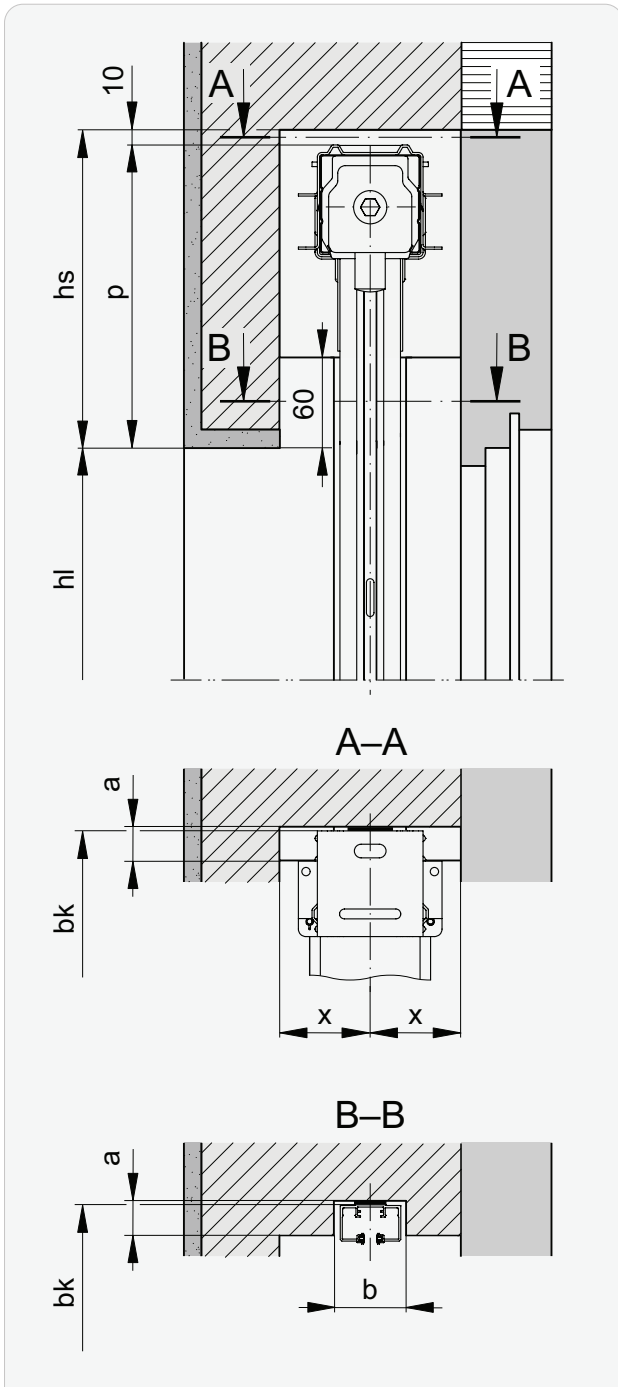
Führungen vorgehängt



►► Führungsmontage (Prinzip)

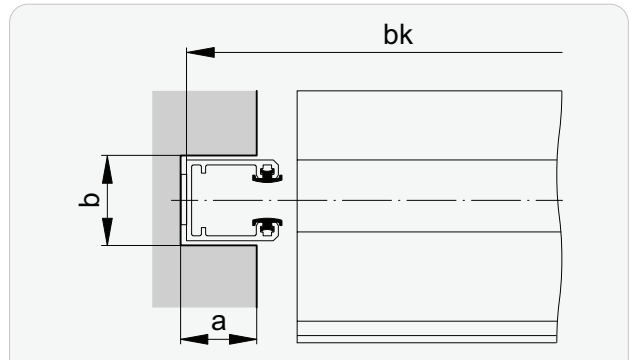
Führungen eingelassen

Typ E | F* | L

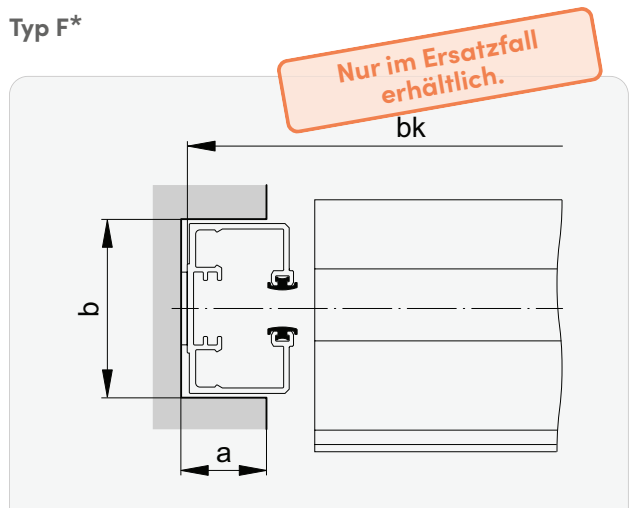


i *Typ F | Ohne Führungsausschnitt:
Montage nur möglich, wenn Behang von unten einfahrbar.

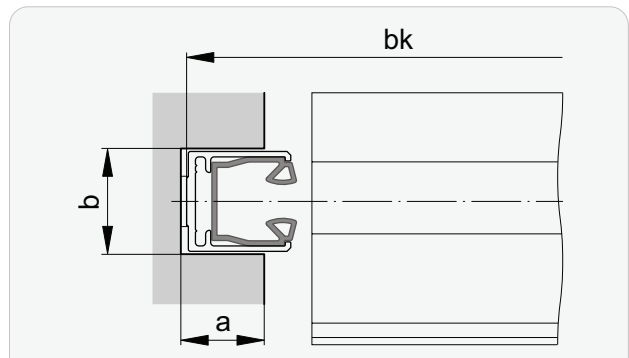
Typ E



Typ F*



Typ L



| Produkt Ausführung | x min. |
|----------------------|--------|
| Solomatic® II 70 Fix | 50 |
| Solomatic® II 80 Fix | 60 |

| Typ | a | b |
|-----|-----|-----|
| E | ≤18 | ≥21 |
| F* | ≤20 | ≥42 |
| L | ≤24 | ≥25 |

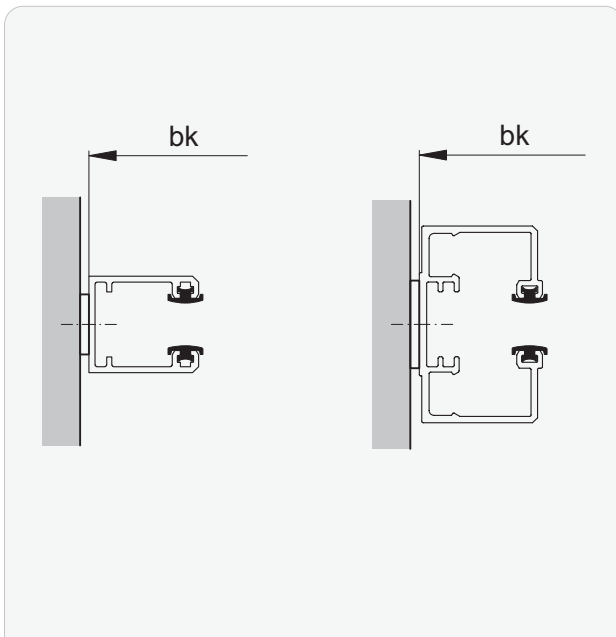
Führungsbefestigungen (Prinzip)

Übersicht

| | | | | | | | | | | | | | | Typ | | |
|----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------------|----------------|----------------|----------|-----------|----------|-----------|--|--|
| A | B | Bd | C | Cd | E | F | G | H | Kv | M | T | Tv | V | Wv | | |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | – | ○ ¹ | ○ ² | ○ ³ | ● | ● | ● | ● | | |

- uneingeschränkt anwendbar
- mit Einschränkungen anwendbar:
 - ¹ nur mit Führung **Typ D**
 - ² nur mit Führung **Typ C | T | R**
 - ³ nur mit Führung **Typ E**

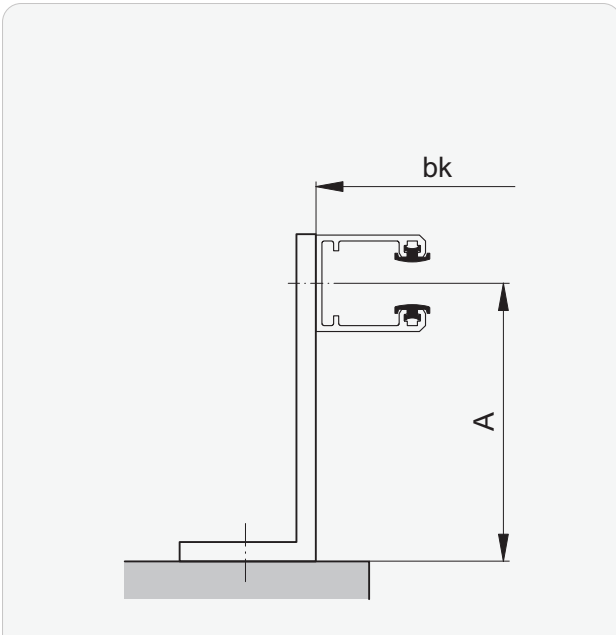
A Leibungsmontage



i Für **bk** allfällige Führungsunterlage beachten.
Standard: 2 mm

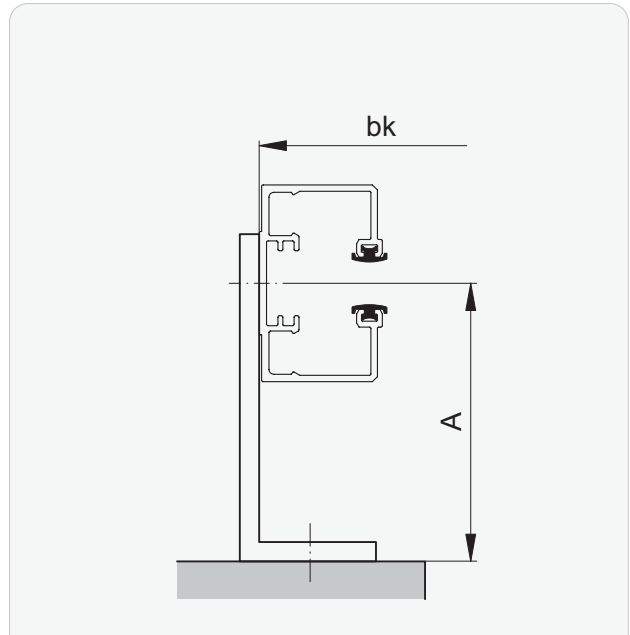
► Führungsbefestigungen (Prinzip)

B Montage mit Befestigungswinkel



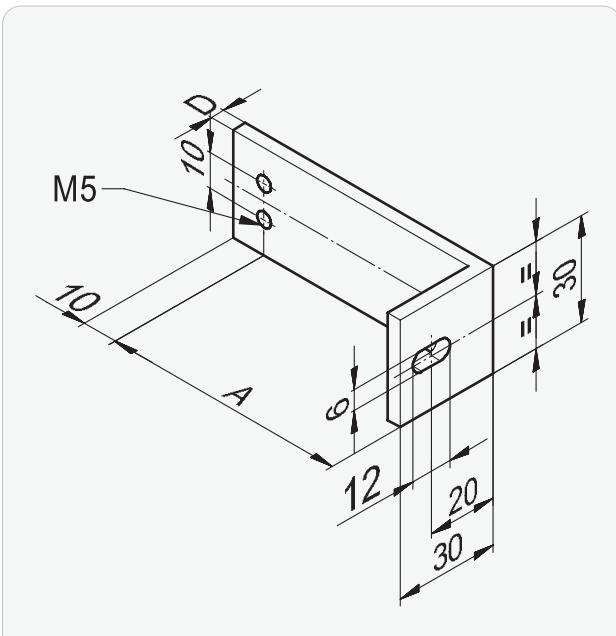
Winkel nach aussen

C Montage mit Befestigungswinkel



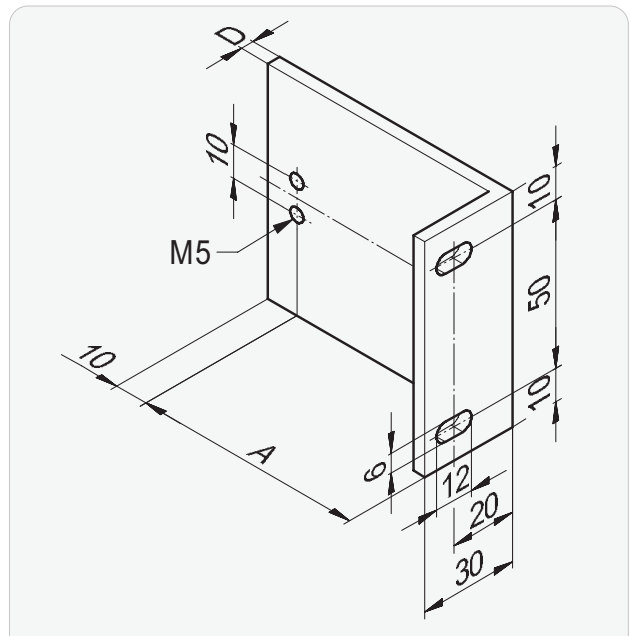
Winkel nach innen

Befestigungswinkel zu Typen B und C



| A* | D |
|-----------|---|
| 20... 115 | 4 |

Befestigungswinkel 70 mm zu Typen B und C



| A* | D |
|------------|---|
| 20... 115 | 4 |
| 120... 215 | 5 |

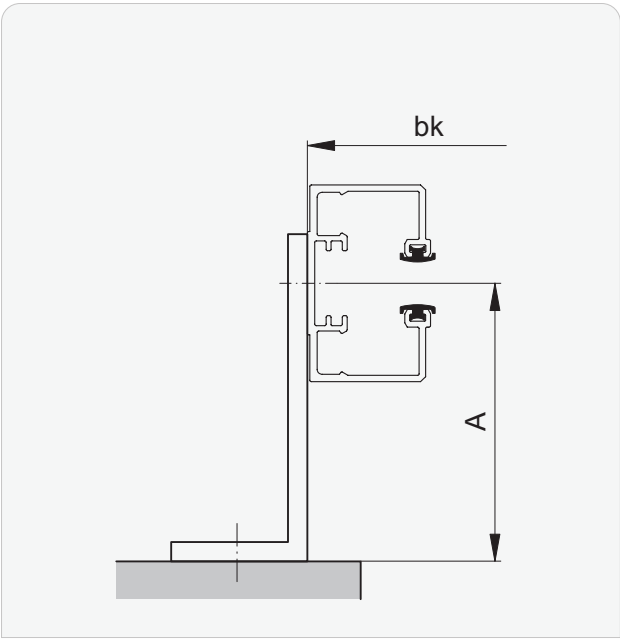
i Mit Führungsabschluss immer mit **Winkel 70 mm**.

i Bei **Ausladung ≥ 120** werden alle Produkte mit **Winkel 70 mm** befestigt.

* in 5 mm Schritten

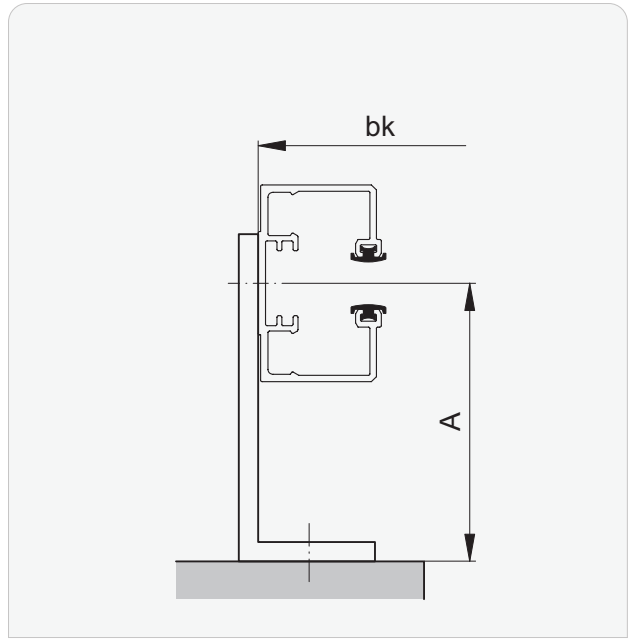
►► Führungsbefestigungen (Prinzip)

Bd Montage mit Befestigungswinkel durchgehend



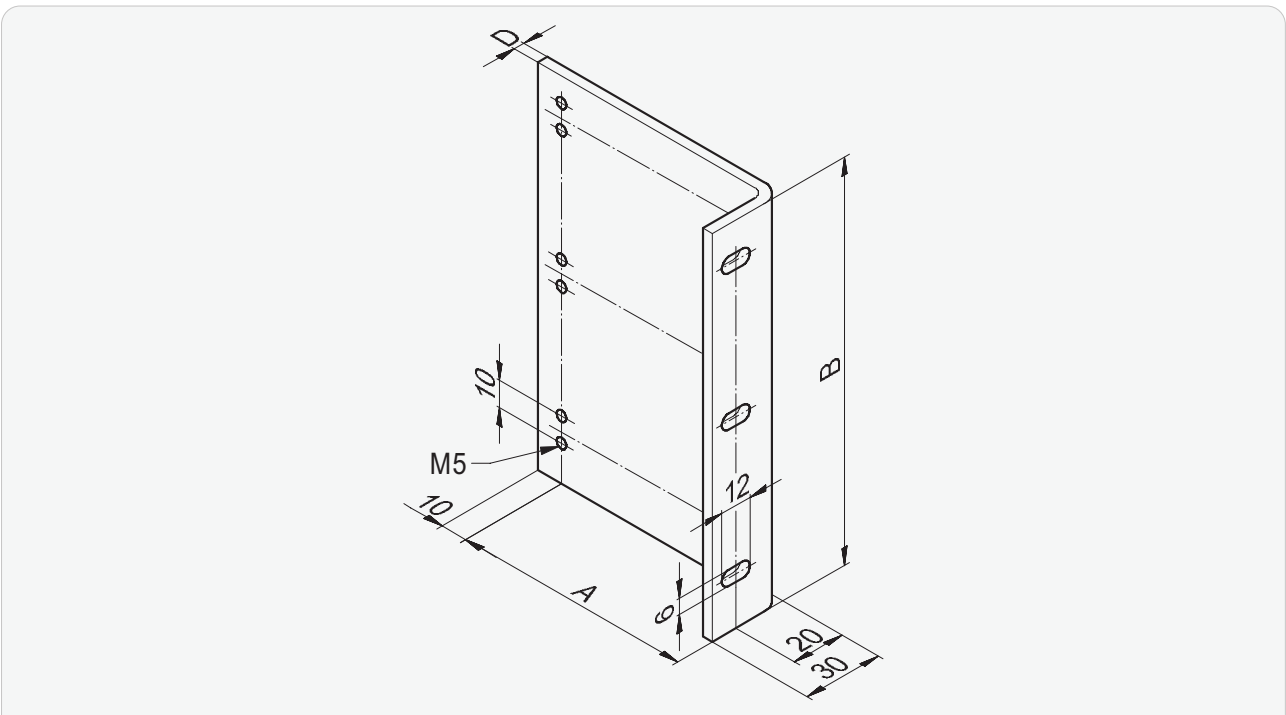
Winkel nach aussen

Cd Montage mit Befestigungswinkel durchgehend



Winkel nach innen

Befestigungswinkel durchgehend zu Typen Bd und Cd

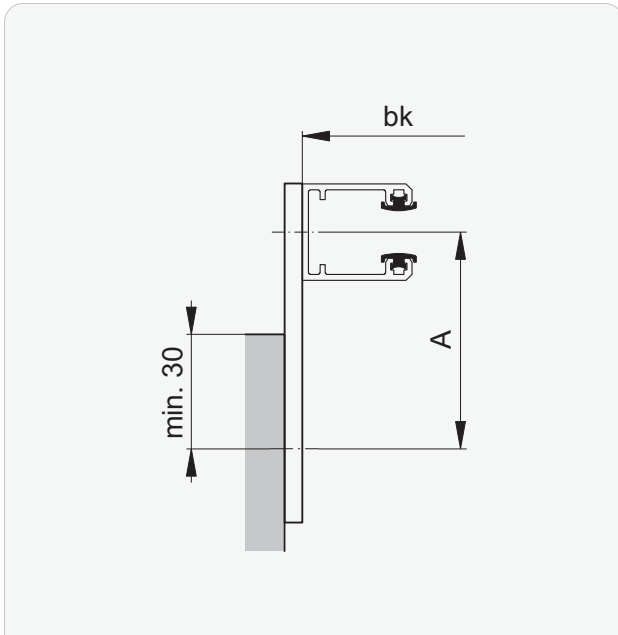


| | |
|-----------|----------|
| A* | D |
| 20... 300 | immer 4 |

* in 5 mm Schritten

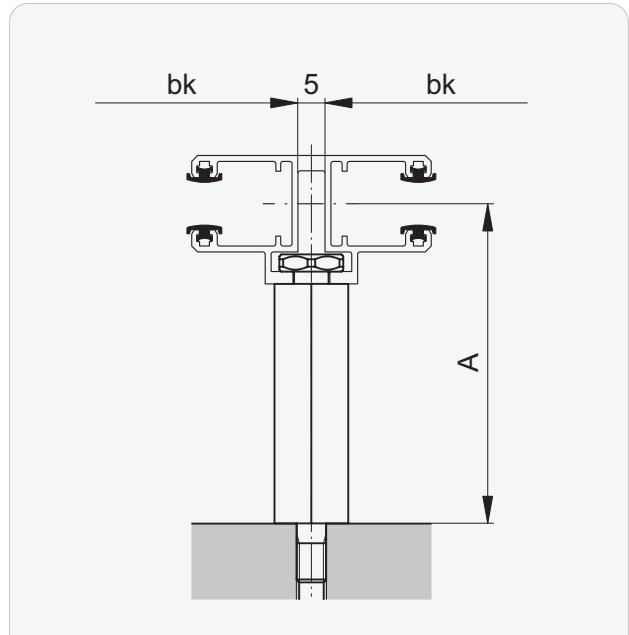
► ► Führungsbefestigungen (Prinzip)

E | F Montage mit Befestigungslappen



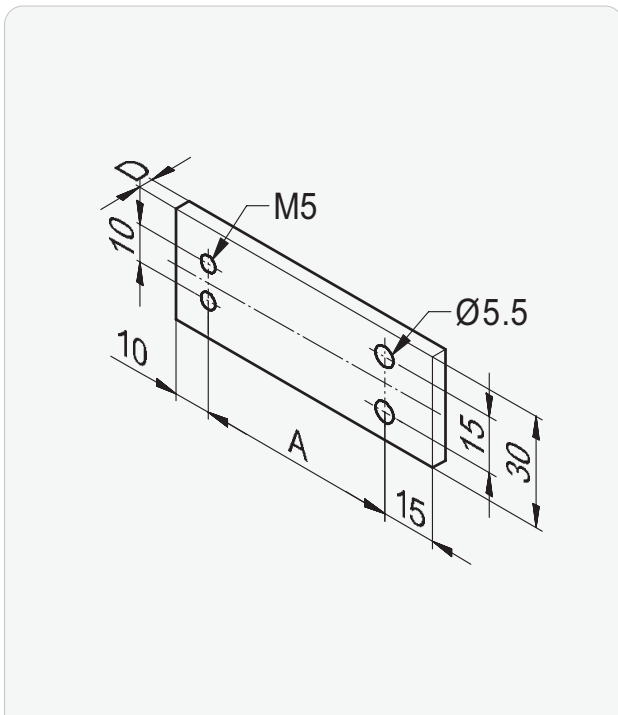
nach innen / nach aussen

H Montage mit Distanzhalter



Nur mit Führung Typ D

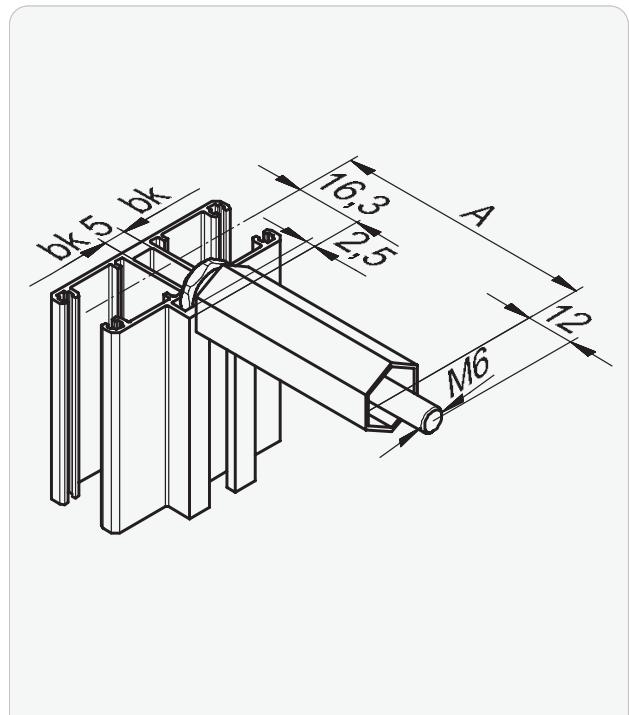
Befestigungslappen zu Typ E | F



| A* | D |
|------------|---|
| 50... 115 | 4 |
| 120... 125 | 5 |

* in 5 mm Schritten

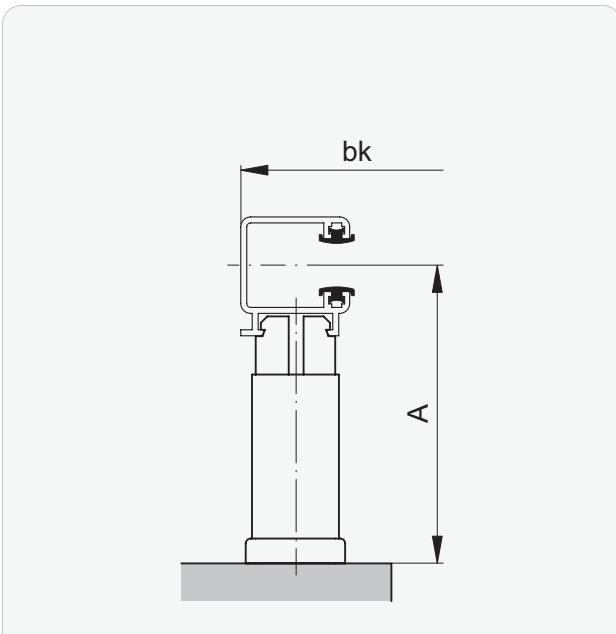
Distanzhalter zu Typ H



| A |
|-----------|
| 35... 115 |

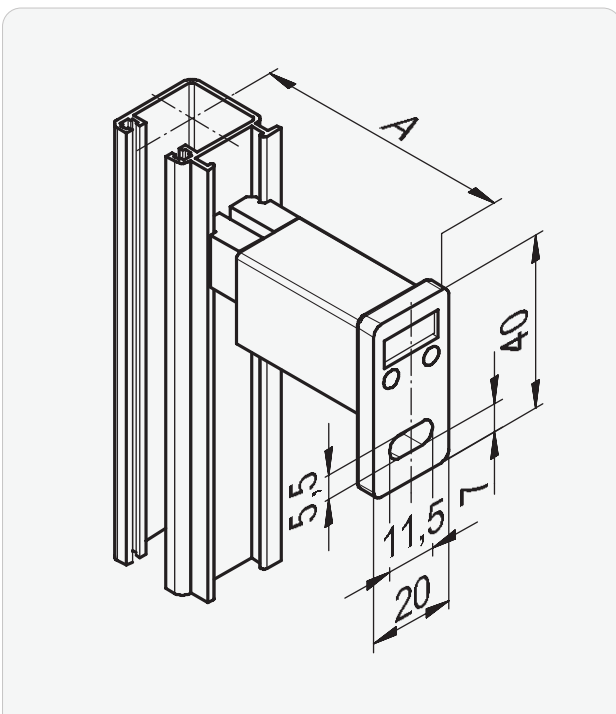
► Führungsbefestigungen (Prinzip)

Kv Montage mit verstellbarer Konsole



Nur mit Führung Typ C|T|R

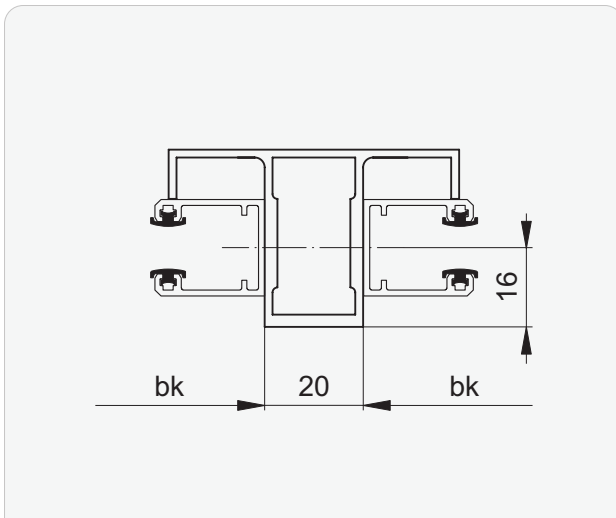
Konsole verstellbar zu Typ Kv



| A | A |
|-----------|-----------|
| 60...75 | 121...135 |
| 76...90 | 136...150 |
| 91...105 | 151...165 |
| 106...120 | 166...180 |
| | 181...195 |

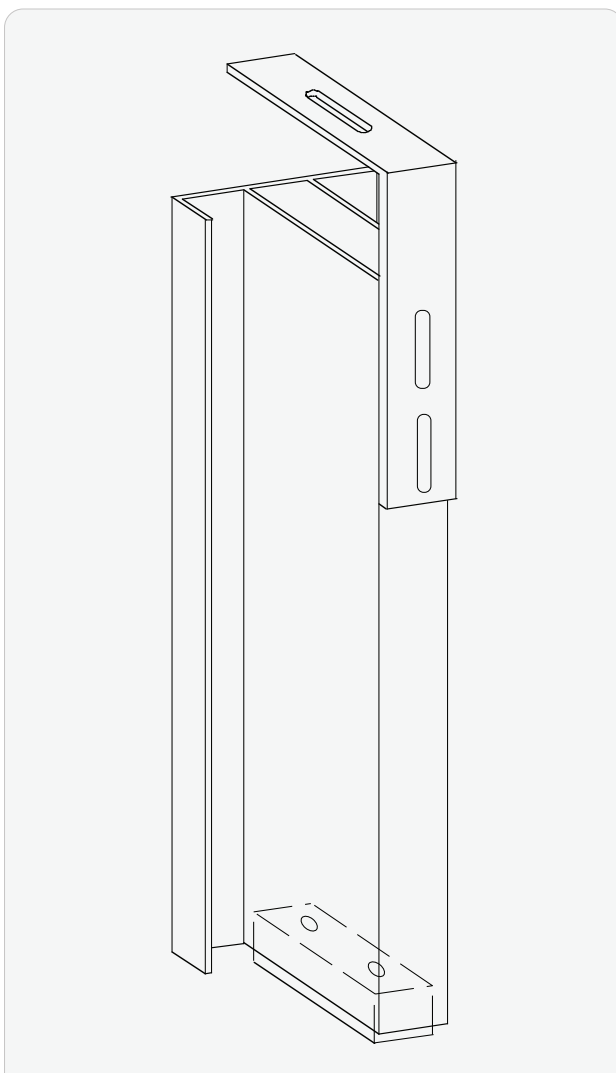
► ► Führungsbefestigungen (Prinzip)

M Montage mit Mittelstütze

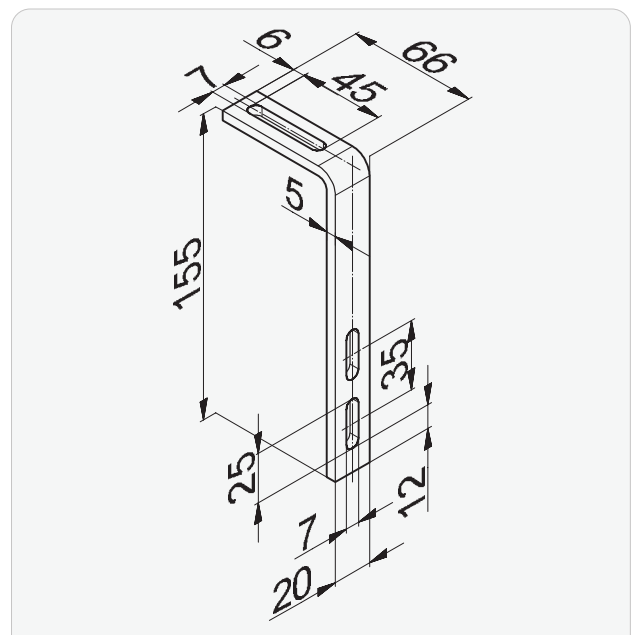


i Nur mit Führung Typ E
Länge = Führungslänge

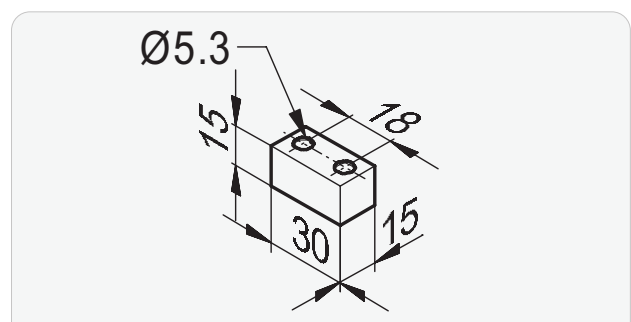
Prinzip



Befestigungswinkel oben zu Mittelstütze

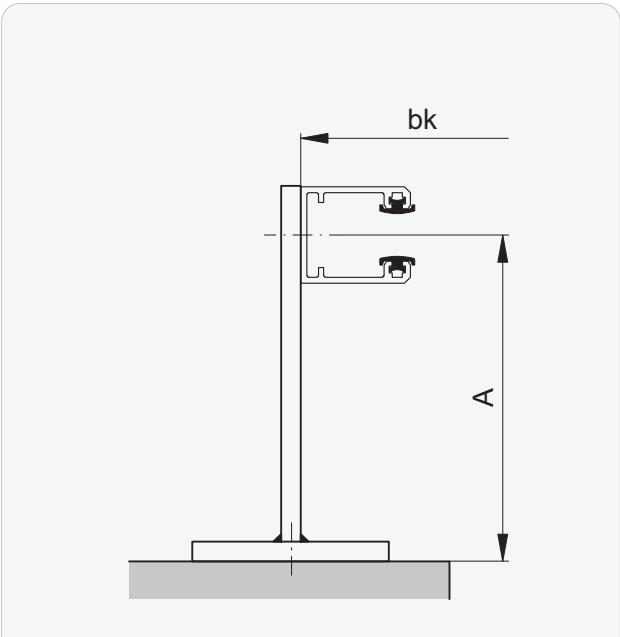


Befestigungsvierkant unten zu Mittelstütze

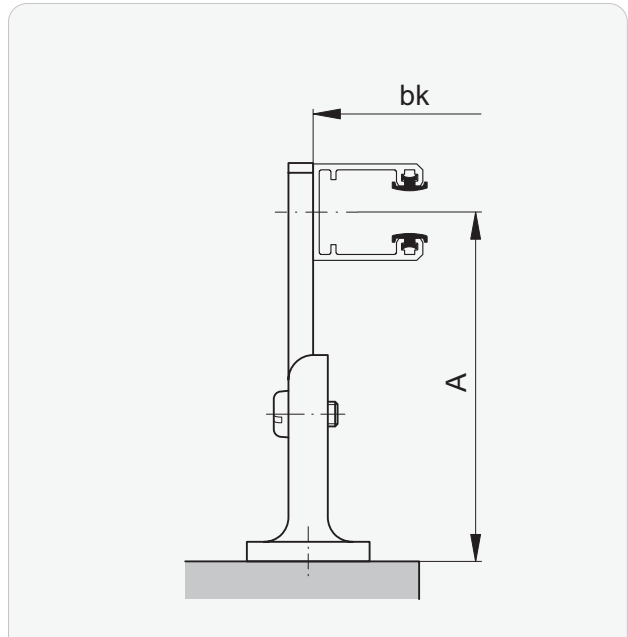


►► Führungsbefestigungen (Prinzip)

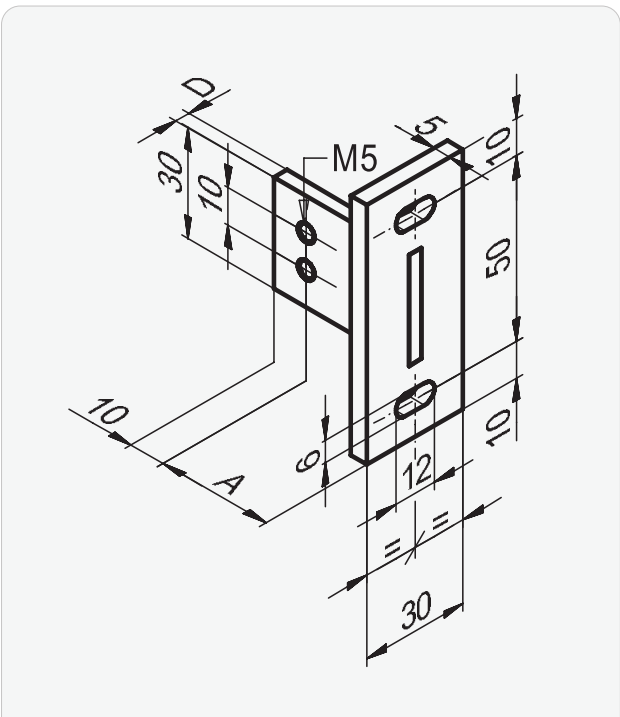
T Montage mit T-Stütze



Tv Montage mit verstellbarer T-Stütze

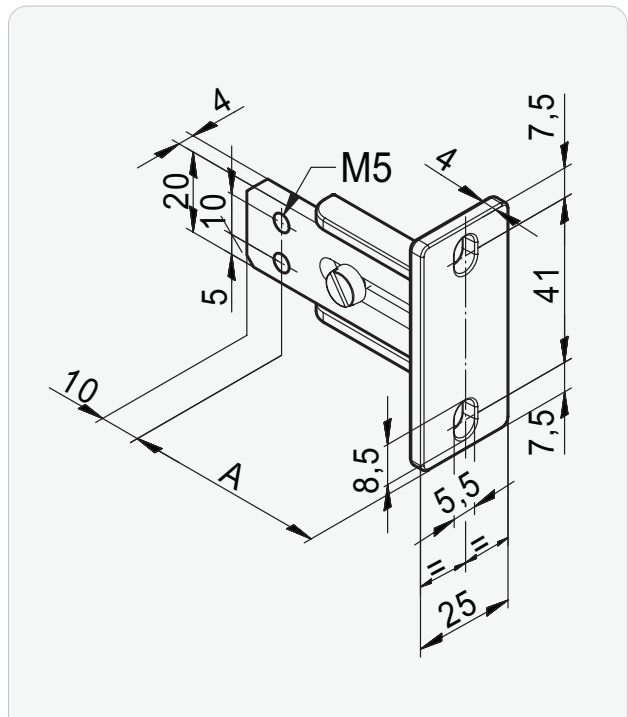


T-Stütze zu Typ T



| A | D |
|-------------|---|
| 20... 115* | 4 |
| 120... 215* | 5 |

T-Stütze verstellbar zu Typ Tv

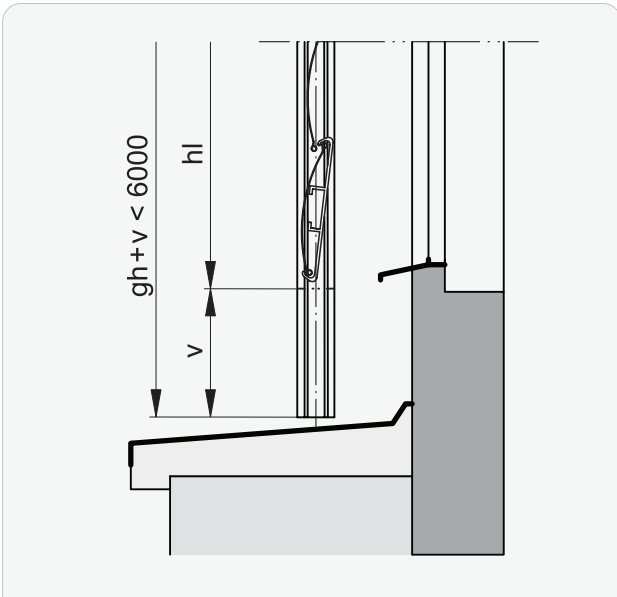


| A |
|------------|
| 50... 68 |
| 69... 87 |
| 88... 106 |
| 107... 115 |

* in 5 mm Schritten

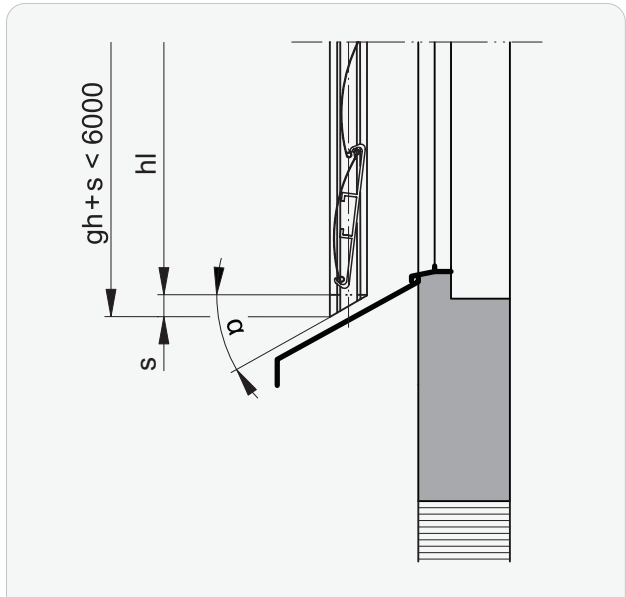
Führungsverlängerung und Anchrägung

Verlängerung



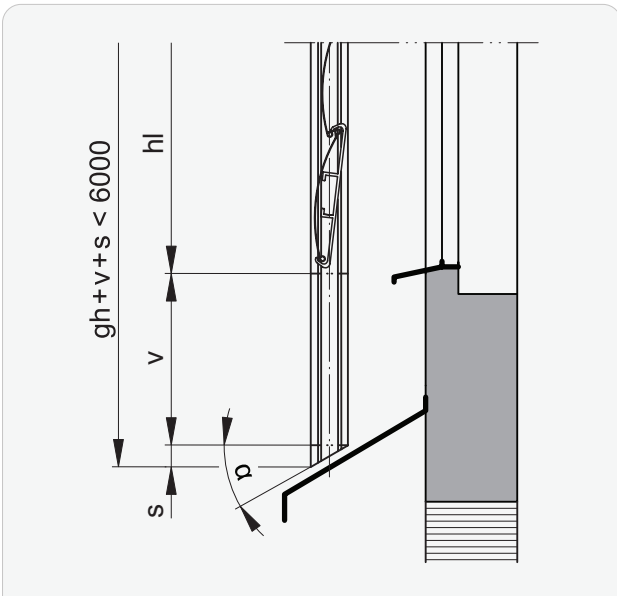
v
-20 ... 3000

Anchrägung



α
5 ... 50°

Verlängerung und Anchrägung



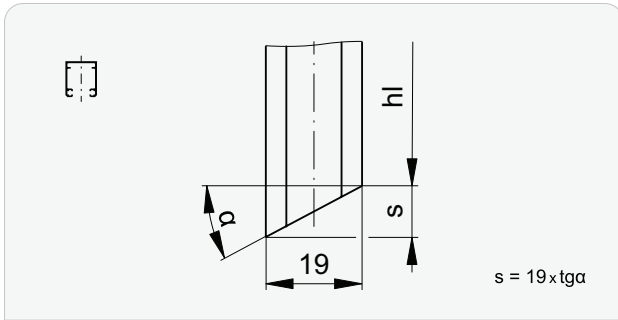
v
0 ... 3000

α
5 ... 50°

➔ Wert für s 277

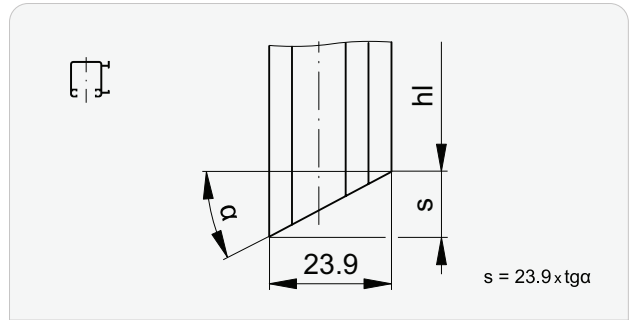
Anschrägung an den Führungen

Typ E | Einfachführung



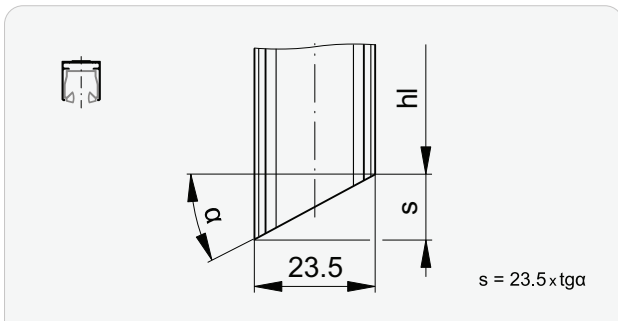
| α | s | α | s | α | s | α | s | α | s |
|----------|---|----------|---|----------|----|----------|----|----------|----|
| 5 | 2 | 15 | 5 | 25 | 9 | 35 | 13 | 45 | 19 |
| 6 | 2 | 16 | 5 | 26 | 9 | 36 | 14 | 46 | 20 |
| 7 | 2 | 17 | 6 | 27 | 10 | 37 | 14 | 47 | 20 |
| 8 | 3 | 18 | 6 | 28 | 10 | 38 | 15 | 48 | 21 |
| 9 | 3 | 19 | 7 | 29 | 11 | 39 | 15 | 49 | 22 |
| 10 | 3 | 20 | 7 | 30 | 11 | 40 | 16 | 50 | 23 |
| 11 | 4 | 21 | 7 | 31 | 11 | 41 | 17 | | |
| 12 | 4 | 22 | 8 | 32 | 12 | 42 | 17 | | |
| 13 | 4 | 23 | 8 | 33 | 12 | 43 | 18 | | |
| 14 | 5 | 24 | 8 | 34 | 13 | 44 | 18 | | |

Typ C | Einfachführung



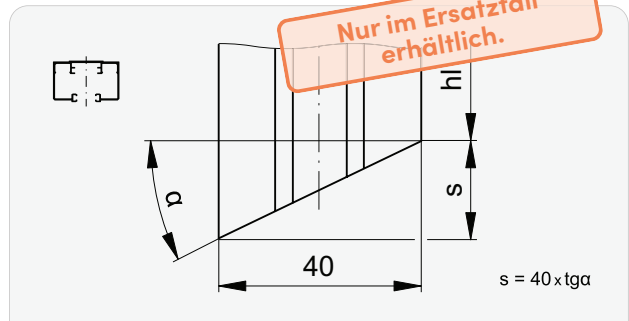
| α | s | α | s | α | s | α | s | α | s |
|----------|---|----------|----|----------|----|----------|----|----------|----|
| 5 | 2 | 15 | 6 | 25 | 11 | 35 | 17 | 45 | 24 |
| 6 | 3 | 16 | 7 | 26 | 12 | 36 | 17 | 46 | 25 |
| 7 | 3 | 17 | 7 | 27 | 12 | 37 | 18 | 47 | 26 |
| 8 | 3 | 18 | 8 | 28 | 13 | 38 | 19 | 48 | 27 |
| 9 | 4 | 19 | 8 | 29 | 13 | 39 | 19 | 49 | 27 |
| 10 | 4 | 20 | 9 | 30 | 14 | 40 | 20 | 50 | 28 |
| 11 | 5 | 21 | 9 | 31 | 14 | 41 | 21 | | |
| 12 | 5 | 22 | 10 | 32 | 15 | 42 | 22 | | |
| 13 | 6 | 23 | 10 | 33 | 16 | 43 | 22 | | |
| 14 | 6 | 24 | 11 | 34 | 16 | 44 | 23 | | |

Typ L | Fix-Führung



| α | s | α | s | α | s | α | s | α | s |
|----------|---|----------|----|----------|----|----------|----|----------|----|
| 5 | 2 | 15 | 6 | 25 | 11 | 35 | 16 | 45 | 24 |
| 6 | 2 | 16 | 7 | 26 | 11 | 36 | 17 | 46 | 24 |
| 7 | 3 | 17 | 7 | 27 | 12 | 37 | 18 | 47 | 25 |
| 8 | 3 | 18 | 8 | 28 | 12 | 38 | 18 | 48 | 26 |
| 9 | 4 | 19 | 8 | 29 | 13 | 39 | 19 | 49 | 27 |
| 10 | 4 | 20 | 9 | 30 | 14 | 40 | 20 | 50 | 28 |
| 11 | 5 | 21 | 9 | 31 | 14 | 41 | 20 | | |
| 12 | 5 | 22 | 9 | 32 | 15 | 42 | 21 | | |
| 13 | 5 | 23 | 10 | 33 | 15 | 43 | 22 | | |
| 14 | 6 | 24 | 10 | 34 | 16 | 44 | 23 | | |

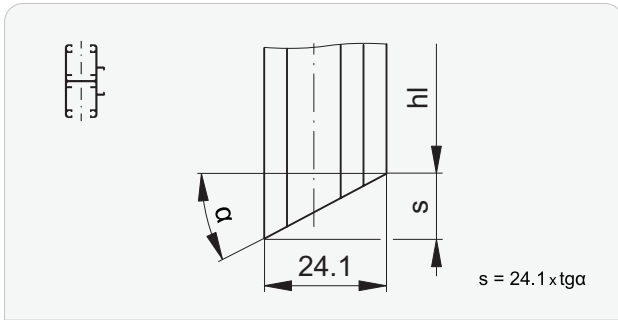
Typ F | Fix-Führung



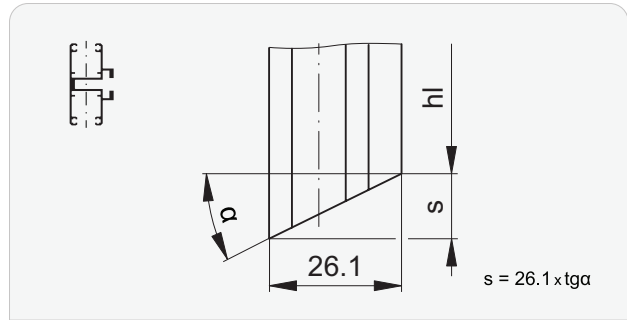
| α | s | α | s | α | s | α | s | α | s |
|----------|----|----------|----|----------|----|----------|----|----------|----|
| 5 | 3 | 15 | 11 | 25 | 19 | 35 | 28 | 45 | 40 |
| 6 | 4 | 16 | 11 | 26 | 20 | 36 | 29 | 46 | 41 |
| 7 | 5 | 17 | 12 | 27 | 20 | 37 | 30 | 47 | 43 |
| 8 | 6 | 18 | 13 | 28 | 21 | 38 | 31 | 48 | 44 |
| 9 | 6 | 19 | 14 | 29 | 22 | 39 | 32 | 49 | 46 |
| 10 | 7 | 20 | 15 | 30 | 23 | 40 | 34 | 50 | 48 |
| 11 | 8 | 21 | 15 | 31 | 24 | 41 | 35 | | |
| 12 | 9 | 22 | 16 | 32 | 25 | 42 | 36 | | |
| 13 | 9 | 23 | 17 | 33 | 26 | 43 | 37 | | |
| 14 | 10 | 24 | 18 | 34 | 27 | 44 | 39 | | |

►► Ansträgung an den Führungen

Typ T | Doppelführung



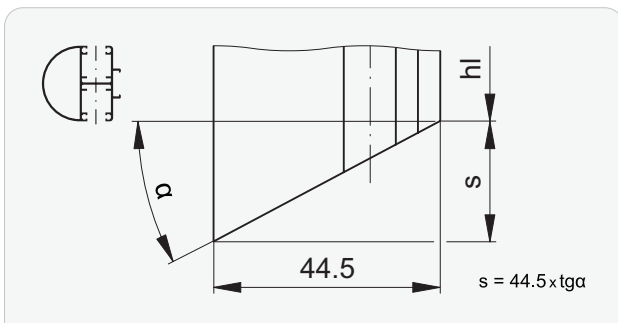
Typ D | Doppelführung



| α | s | α | s | α | s | α | s | α | s |
|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 5 | 2 | 15 | 6 | 25 | 11 | 35 | 17 | 45 | 24 |
| 6 | 3 | 16 | 7 | 26 | 12 | 36 | 18 | 46 | 25 |
| 7 | 3 | 17 | 7 | 27 | 12 | 37 | 18 | 47 | 26 |
| 8 | 3 | 18 | 8 | 28 | 13 | 38 | 19 | 48 | 27 |
| 9 | 4 | 19 | 8 | 29 | 13 | 39 | 20 | 49 | 28 |
| 10 | 4 | 20 | 9 | 30 | 14 | 40 | 20 | 50 | 29 |
| 11 | 5 | 21 | 9 | 31 | 14 | 41 | 21 | | |
| 12 | 5 | 22 | 10 | 32 | 15 | 42 | 22 | | |
| 13 | 6 | 23 | 10 | 33 | 16 | 43 | 22 | | |
| 14 | 6 | 24 | 11 | 34 | 16 | 44 | 23 | | |

| α | s | α | s | α | s | α | s | α | s |
|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 5 | 2 | 15 | 7 | 25 | 12 | 35 | 18 | 45 | 26 |
| 6 | 3 | 16 | 7 | 26 | 13 | 36 | 19 | 46 | 27 |
| 7 | 3 | 17 | 8 | 27 | 13 | 37 | 20 | 47 | 28 |
| 8 | 4 | 18 | 8 | 28 | 14 | 38 | 20 | 48 | 29 |
| 9 | 4 | 19 | 9 | 29 | 14 | 39 | 21 | 49 | 30 |
| 10 | 5 | 20 | 9 | 30 | 15 | 40 | 22 | 50 | 31 |
| 11 | 5 | 21 | 10 | 31 | 16 | 41 | 23 | | |
| 12 | 6 | 22 | 11 | 32 | 16 | 42 | 24 | | |
| 13 | 6 | 23 | 11 | 33 | 17 | 43 | 24 | | |
| 14 | 7 | 24 | 12 | 34 | 18 | 44 | 25 | | |

Typ R | Gewölbte Doppelführung



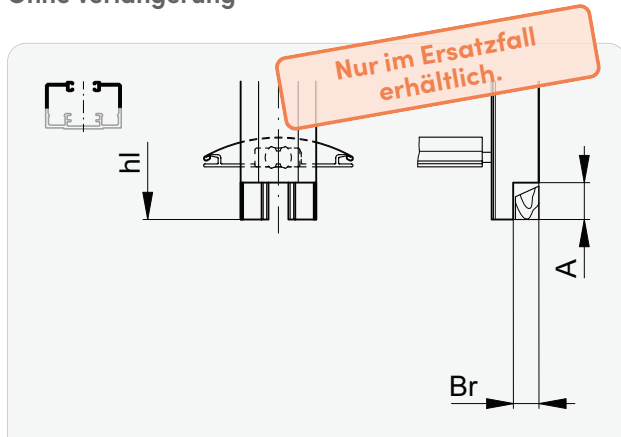
| α | s | α | s | α | s | α | s | α | s |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 5 | 4 | 15 | 12 | 25 | 21 | 35 | 31 | 45 | 45 |
| 6 | 5 | 16 | 13 | 26 | 22 | 36 | 32 | 46 | 46 |
| 7 | 5 | 17 | 14 | 27 | 23 | 37 | 34 | 47 | 48 |
| 8 | 6 | 18 | 14 | 28 | 24 | 38 | 35 | 48 | 50 |
| 9 | 7 | 19 | 15 | 29 | 25 | 39 | 36 | 49 | 51 |
| 10 | 8 | 20 | 16 | 30 | 26 | 40 | 37 | 50 | 53 |
| 11 | 9 | 21 | 17 | 31 | 27 | 41 | 39 | | |
| 12 | 9 | 22 | 18 | 32 | 28 | 42 | 40 | | |
| 13 | 10 | 23 | 19 | 33 | 29 | 43 | 42 | | |
| 14 | 11 | 24 | 20 | 34 | 30 | 44 | 43 | | |

Führungsausschnitte im Fensterbankbereich

| Führung Typ | | | | | | |
|-------------|---|---|---|---|---|---|
| C | D | E | F | L | R | T |
| - | - | ● | ● | ● | - | - |

Rückenausschnitt | ohne/mit Verlängerung

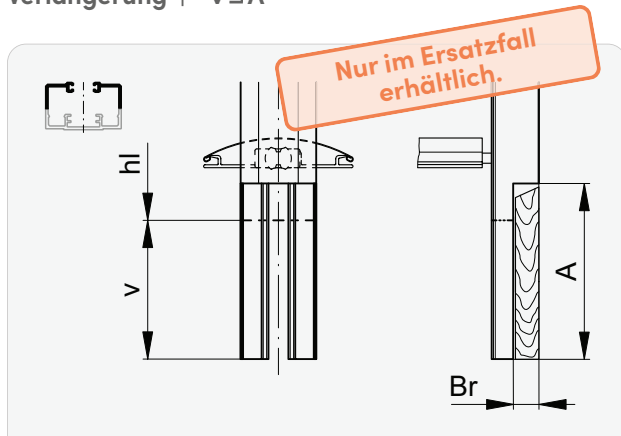
Ohne Verlängerung



| A | Führung Typ | Br | | |
|--------|-------------|--------|--------|-------|
| | | E | F | L* |
| 0...25 | | 2...3 | 2...4 | 2...4 |
| | | 5...12 | 9...12 | 6 |

* FL ≥ 630

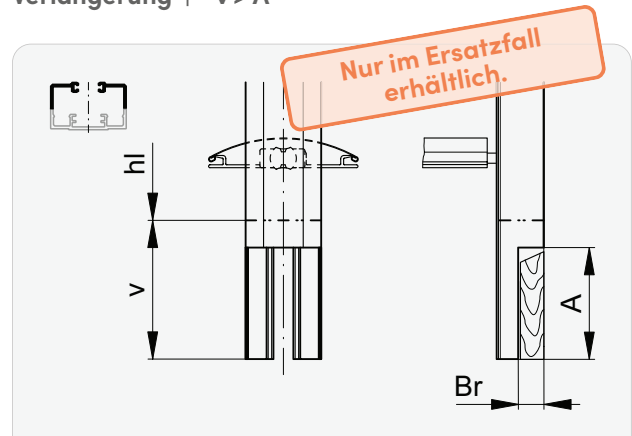
Verlängerung | v ≤ A



| A | Führung Typ | Br | | |
|--------|-------------|--------|--------|-------|
| | | E | F | L* |
| 0...25 | | 2...3 | 2...4 | 2...4 |
| | | 5...12 | 9...12 | 6 |

* FL ≥ 630

Verlängerung | v > A



| A | Führung Typ | Br | | |
|--------|-------------|--------|--------|-------|
| | | E | F | L* |
| 0...25 | | 2...3 | 2...4 | 2...4 |
| | | 5...12 | 9...12 | 6 |

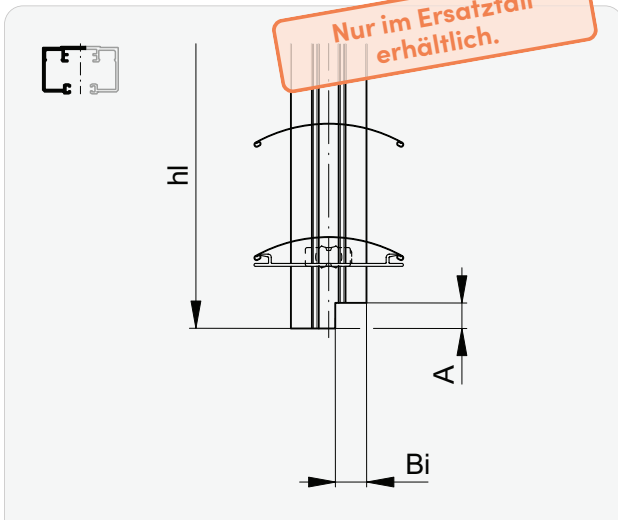
* FL ≥ 630

v Führungsverlängerung: 0...3000

► ► Führungsausschnitte im Fensterbankbereich

Innenausschnitt | ohne/mit Verlängerung

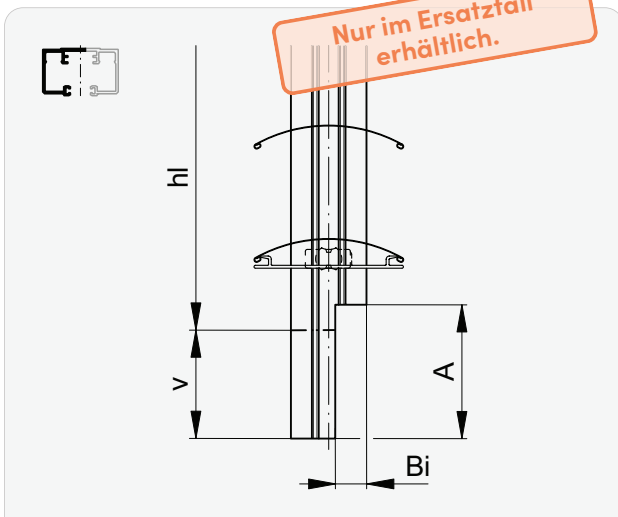
Ohne Verlängerung



| A | Führung Typ | Bi | | |
|--------|-------------|--------|--------|--------|
| | | E | F | L* |
| 0...25 | | 6...12 | 3...10 | 8...12 |

* FL ≥ 630

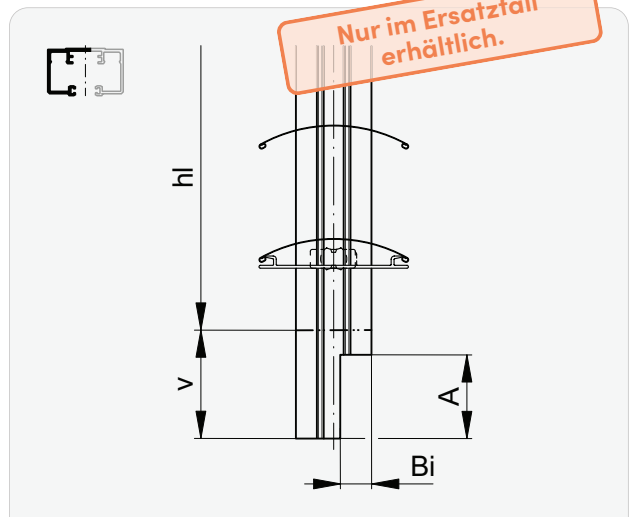
Verlängerung | v ≤ A



| A | Führung Typ | Bi | | |
|--------|-------------|--------|--------|--------|
| | | E | F | L* |
| 0...25 | | 6...12 | 3...10 | 8...12 |

* FL ≥ 630

Verlängerung | v > A

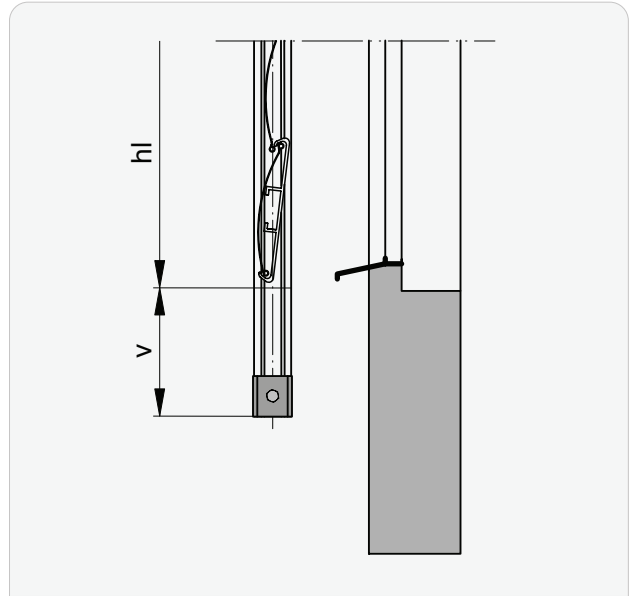
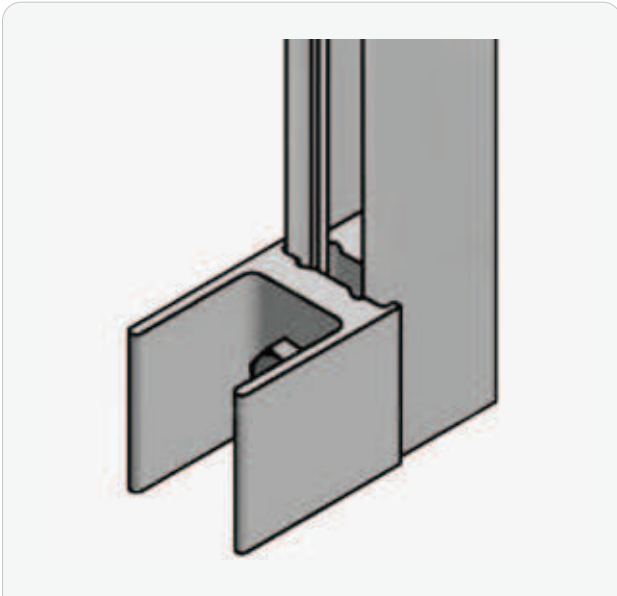


| A | Führung Typ | Bi | | |
|--------|-------------|--------|--------|--------|
| | | E | F | L* |
| 0...25 | | 6...12 | 3...10 | 8...12 |

* FL ≥ 630

v Führungsverlängerung: 0...3000

Führungsabschluss bei vorgehängten Führungen

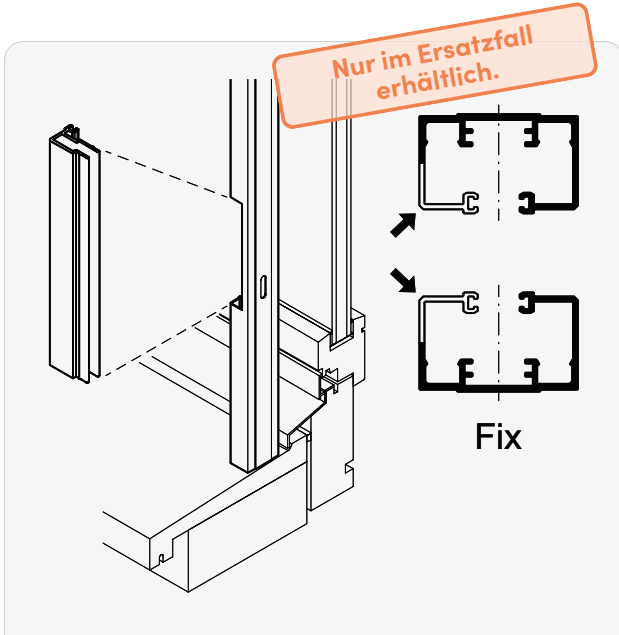


| Führung Typ | | | | | | |
|-------------|---|---|---|---|---|---|
| C | D | E | F | L | R | T |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

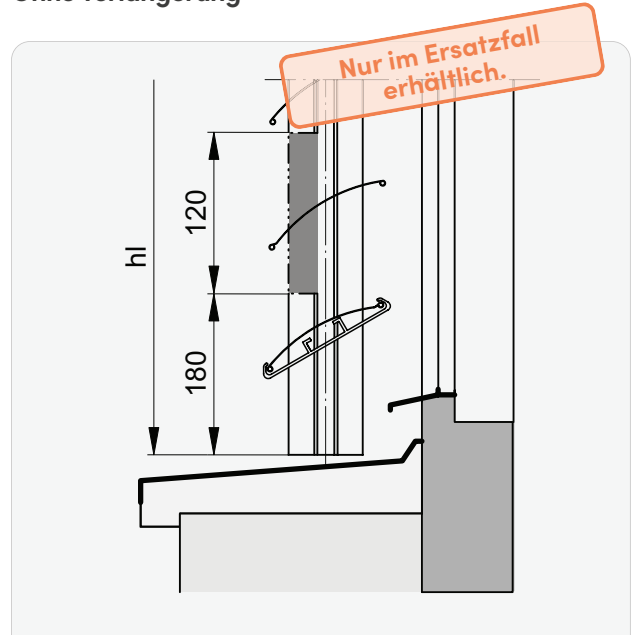
| | |
|-----------|----------|
| L* | v |
| 70 | ≥30 |

* Führungsbefestigung mit örtlichen Winkeln.

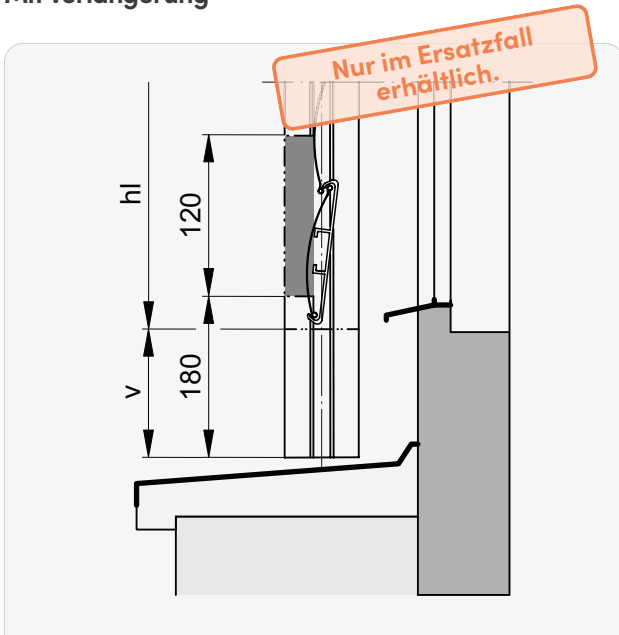
Montagefenster



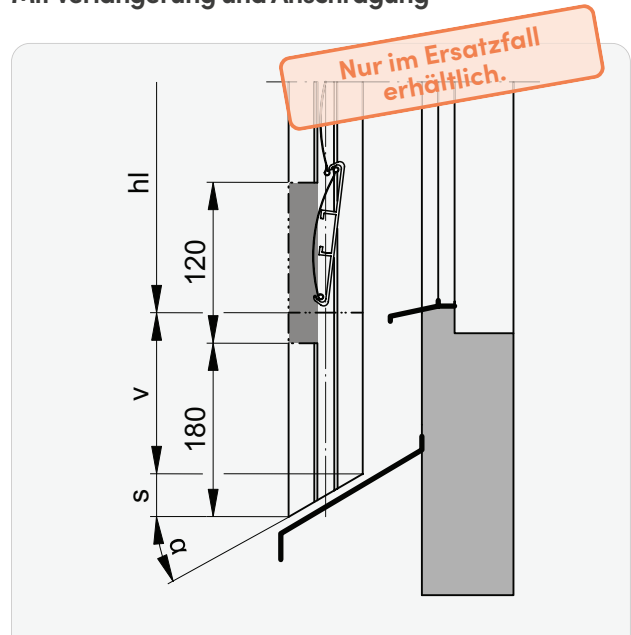
Ohne Verlängerung



Mit Verlängerung



Mit Verlängerung und Anchrägung



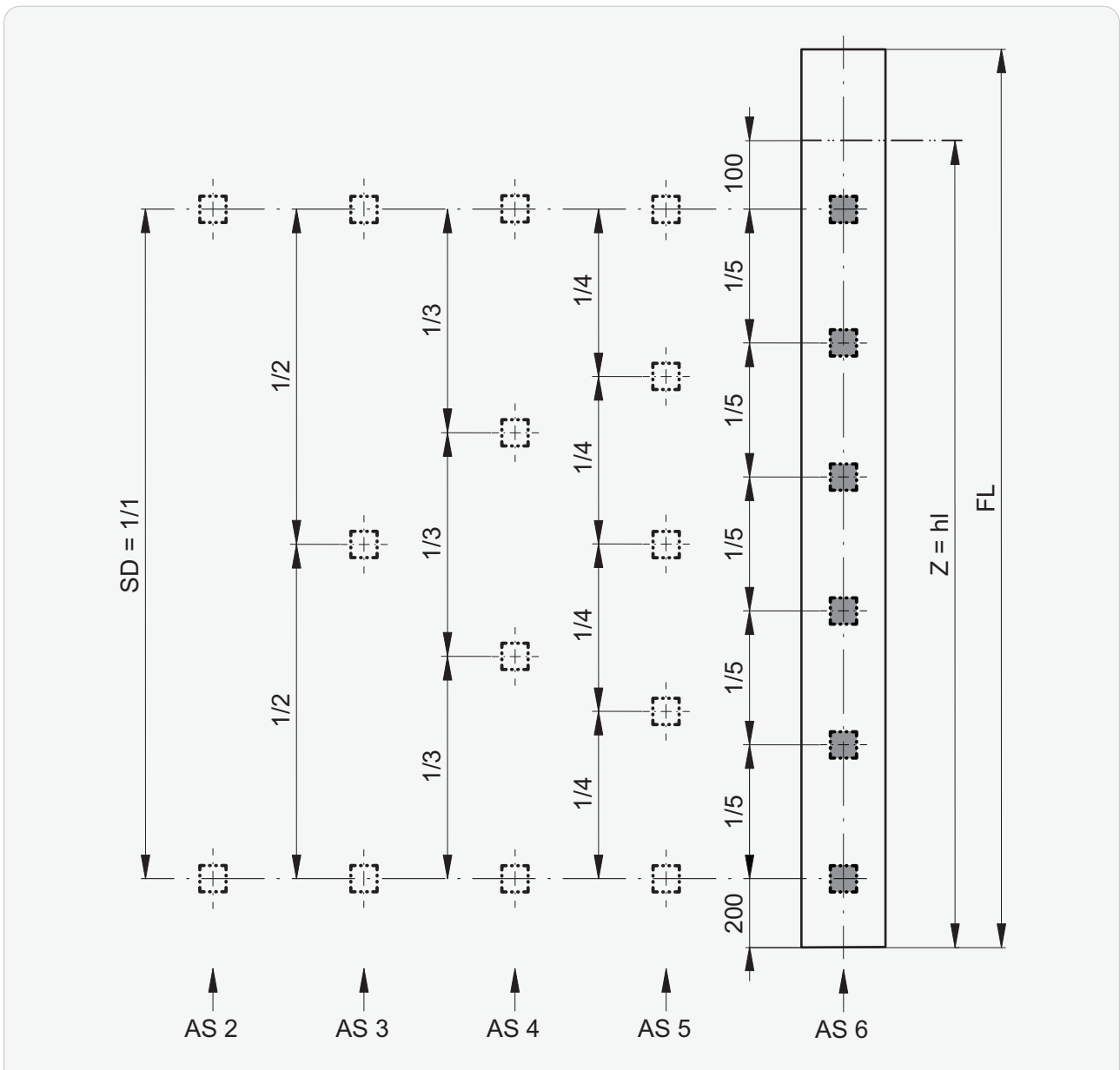
- s Anchrägung (Führungsbreite x tgα)
- v Führungsverlängerung: max. 3000

Befestigungspunkte



Ohne Verlängerung

| Z | AS |
|---------------|----|
| ≤1500 | 2 |
| 1501 ... 2700 | 3 |
| 2701 ... 3900 | 4 |
| 3901 ... 5100 | 5 |
| >5100 | 6 |



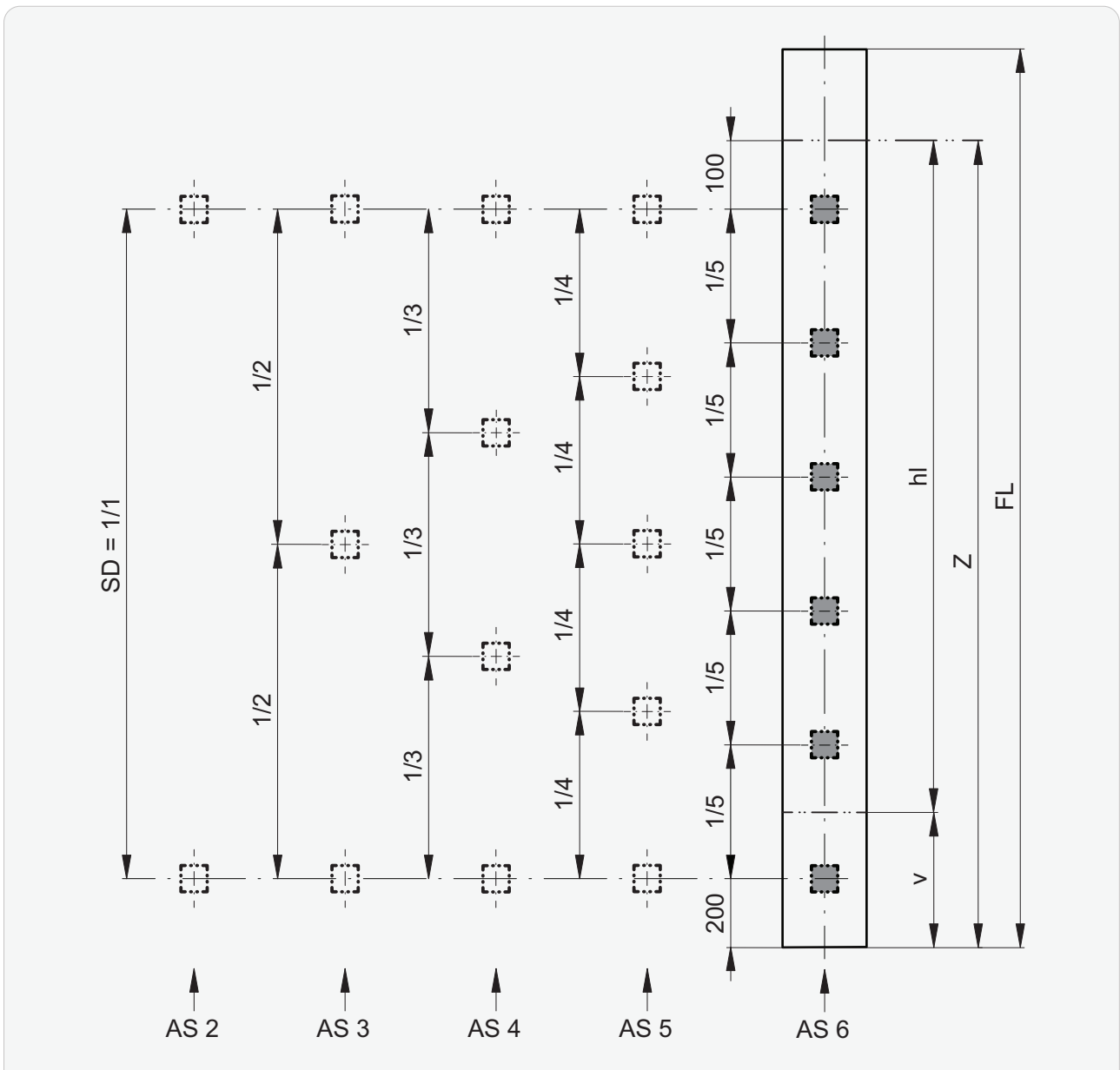
AS Anzahl Schlitz

SD Schlitzdistanz: max. 1200

►► Befestigungspunkte

Mit Führungsverlängerung

| Z | AS |
|---------------|----|
| ≤ 1500 | 2 |
| 1501 ... 2700 | 3 |
| 2701 ... 3900 | 4 |
| 3901 ... 5100 | 5 |
| > 5100 | 6 |



AS Anzahl Schlitz

v Führungsverlängerung: max. 3000

SD Schlitzdistanz: max. 1200

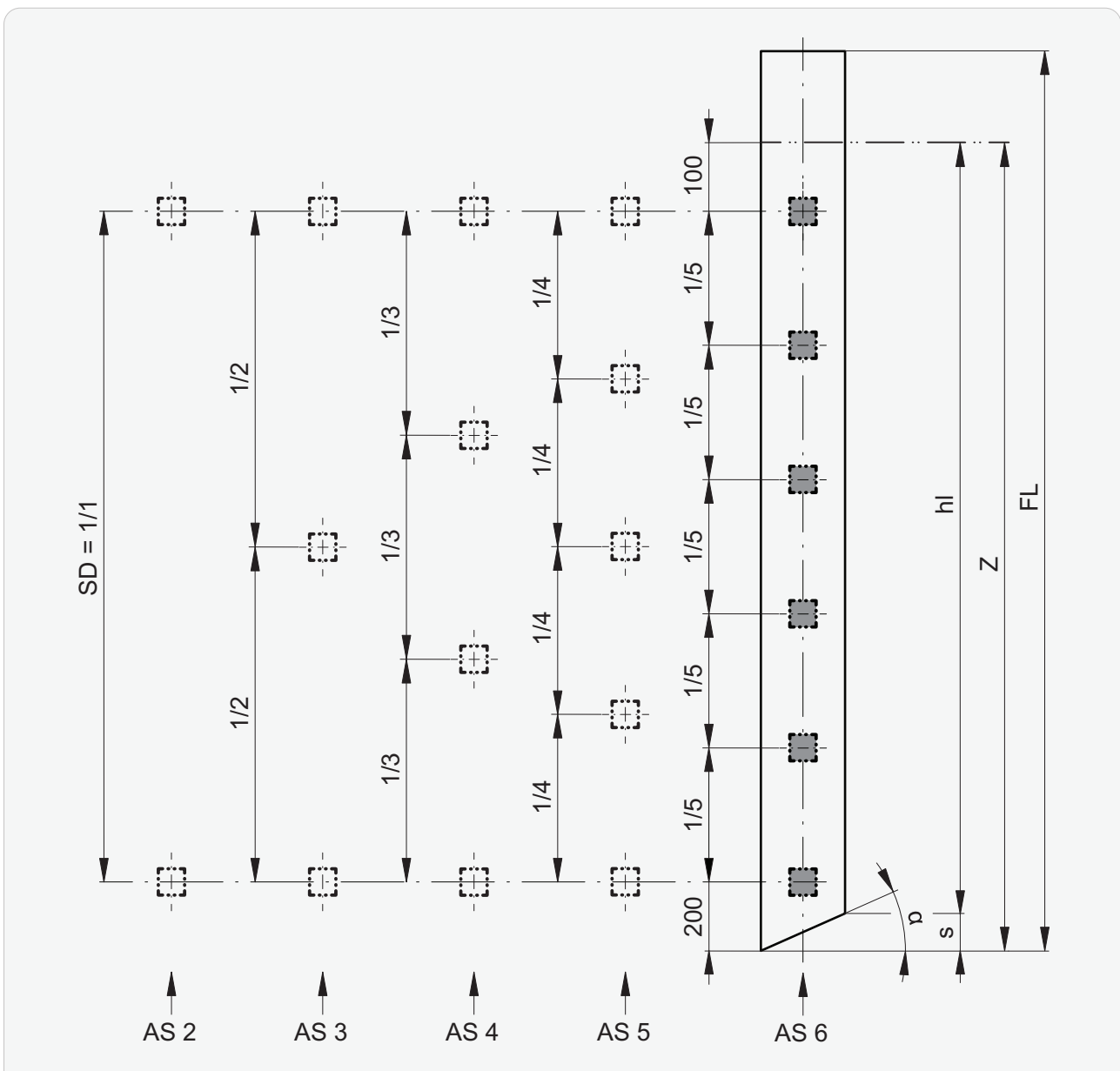
- Führungsbefestigungen268
- Führungsverlängerung und Anchrägung276

- Montagefenster282

►► Befestigungspunkte

Mit Ansträgung

| Z | AS |
|---------------|--------|
| ≤1500 | 2 |
| 1501 ... 2700 | 3 |
| 2701 ... 3900 | 4 </td |
| 3901 ... 5100 | 5 |
| >5100 | 6 |



AS Anzahl Schlitz

SD Schlitzdistanz: max. 1200

s Ansträgung (Führungsbreite \times $\tan \alpha$)

➔ Führungsbefestigungen268

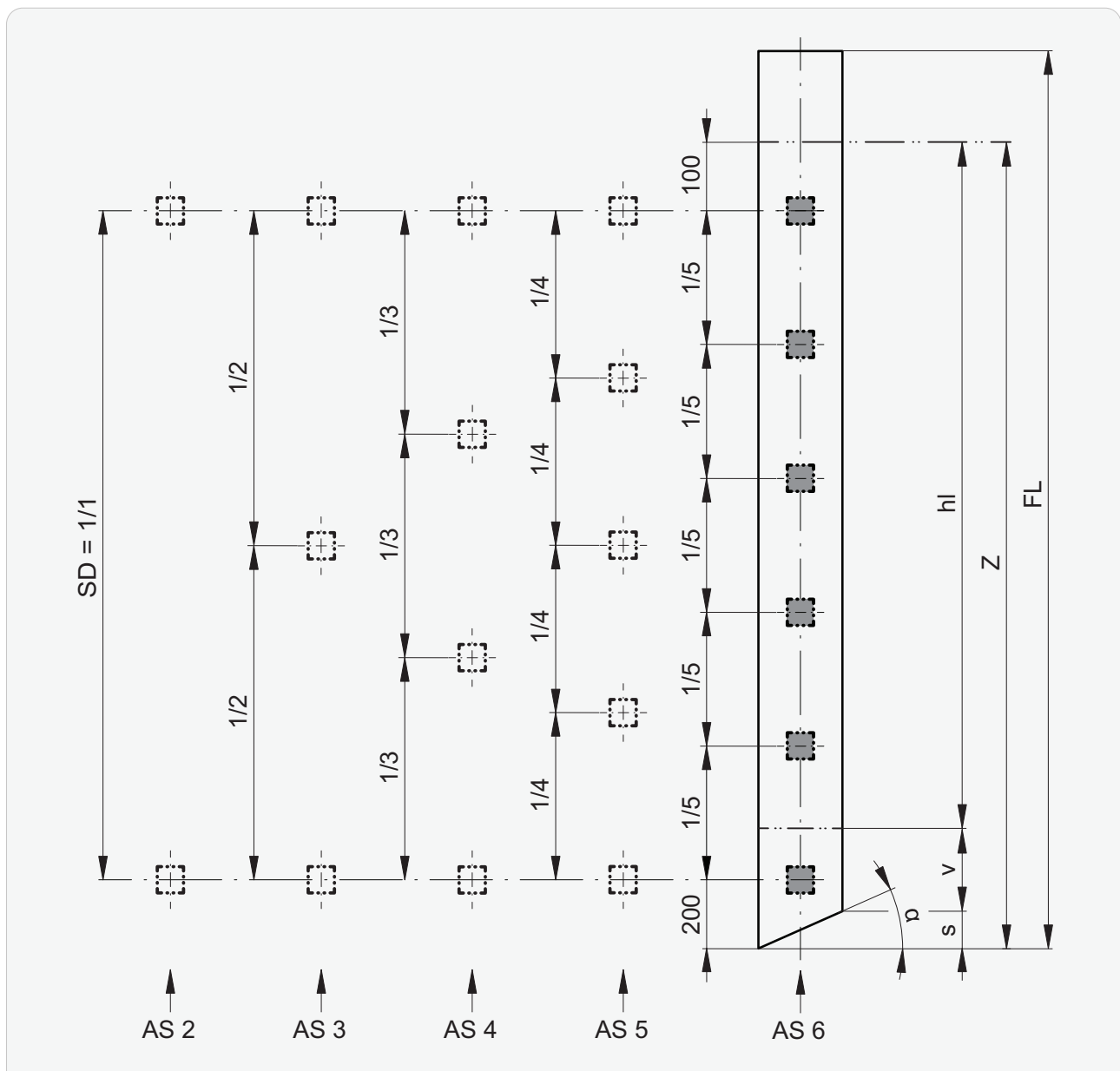
➔ Führungsverlängerung und Ansträgung276

➔ Montagefenster282

►► Befestigungspunkte

Mit Führungsverlängerung und Anschrägung

| Z | AS |
|---------------|----|
| ≤1500 | 2 |
| 1501 ... 2700 | 3 |
| 2701 ... 3900 | 4 |
| 3901 ... 5100 | 5 |
| >5100 | 6 |



AS Anzahl Schlitz

s Anschrägung (Führungsbreite x tgα)

SD Schlitzdistanz: max. 1200

v Führungsverlängerung: max. 3000

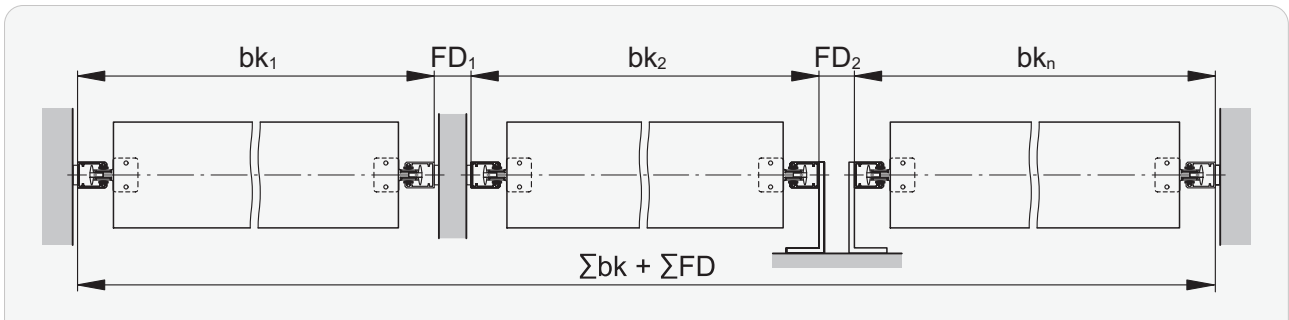
➤ Führungsbefestigungen268

➤ Führungsverlängerung und Anschrägung276

➤ Montagefenster282

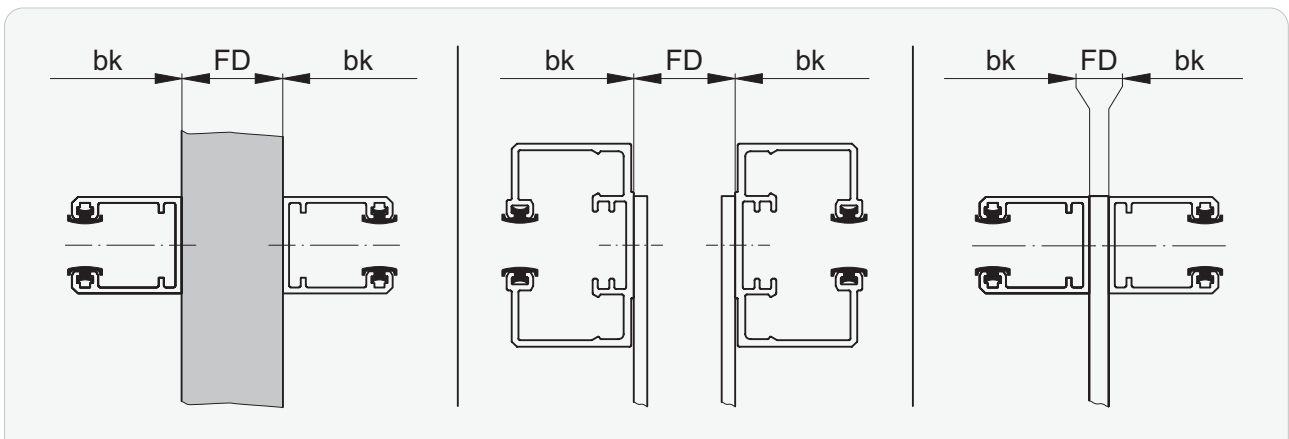
Gekuppelte Anlagen

Anlagenbreite



Führungsdistanz FD

Einfachführung | Fixführung



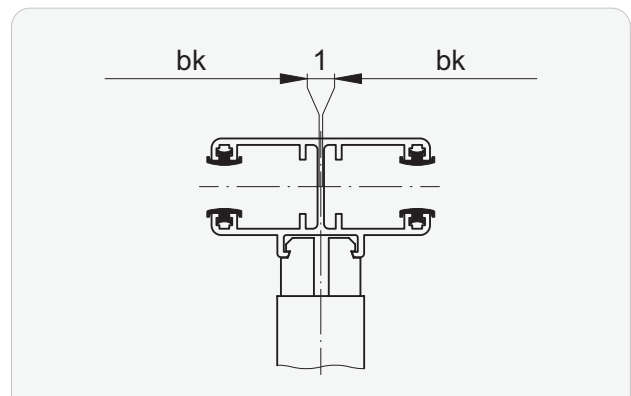
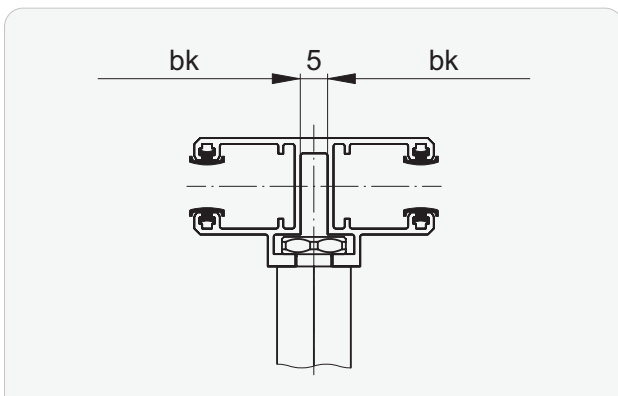
FD min.

5

FD max.

1000

Doppelführung

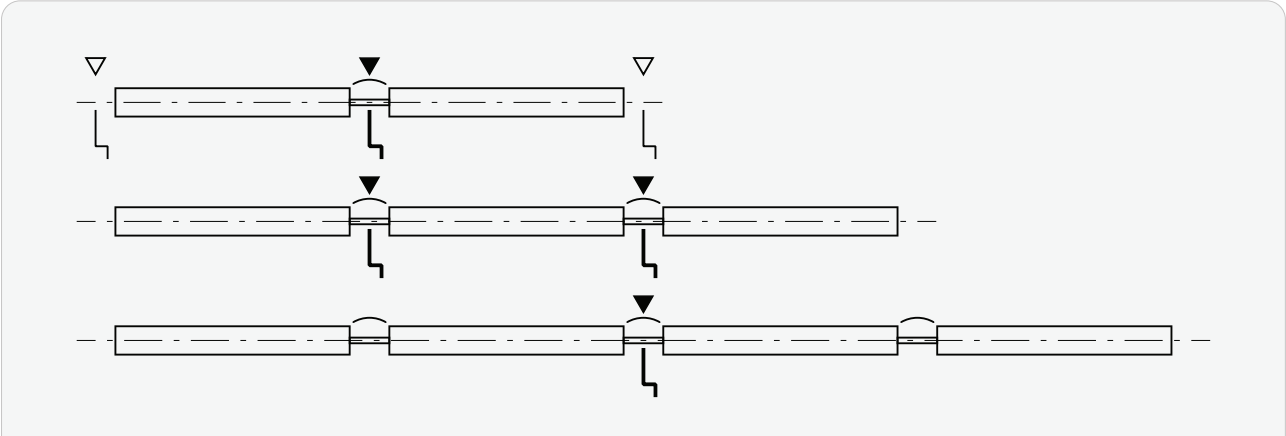


➔ Aussparung bei gekoppelten Storen288

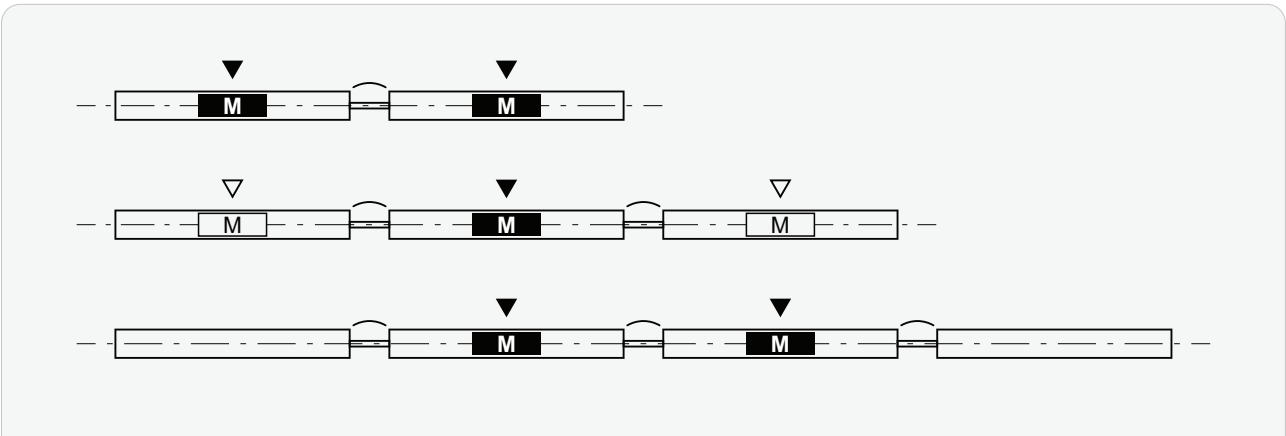
►► Gekuppelte Anlagen

Antriebsposition

Getriebe

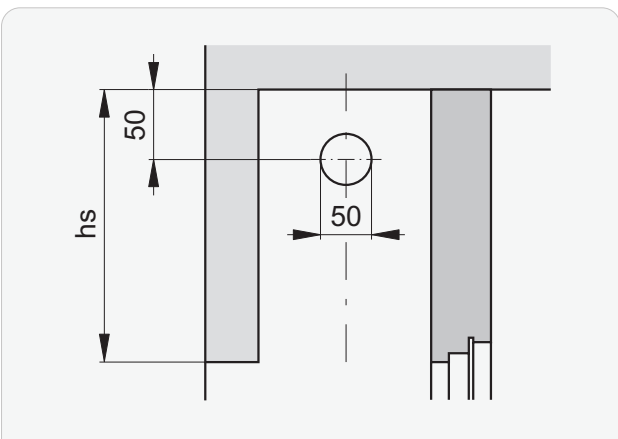


Motor



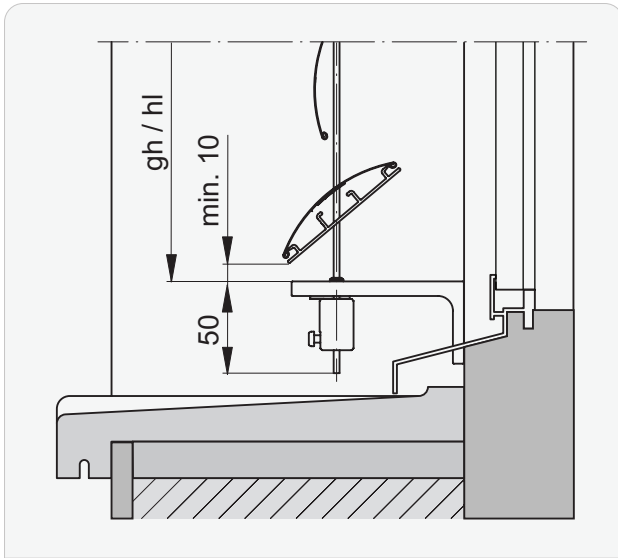
- ▼ Standardposition Antrieb
- ▽ Mögliche Antriebsposition

Aussparung bei gekoppelten Storen

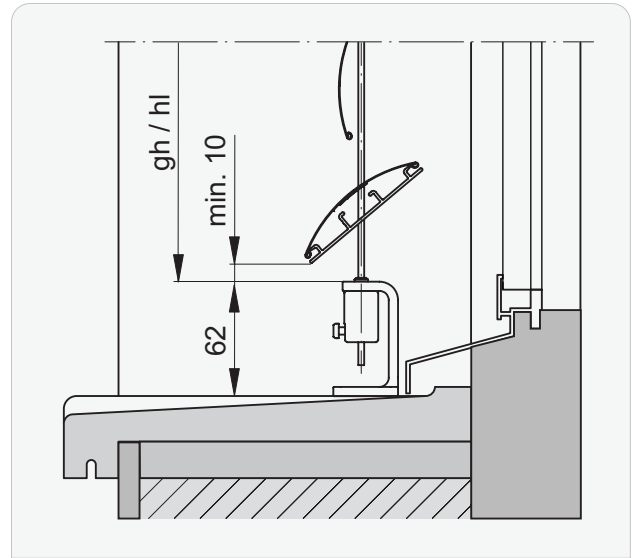


Führungsseil

Leibungs-/Fassadenmontage



Fensterbankmontage

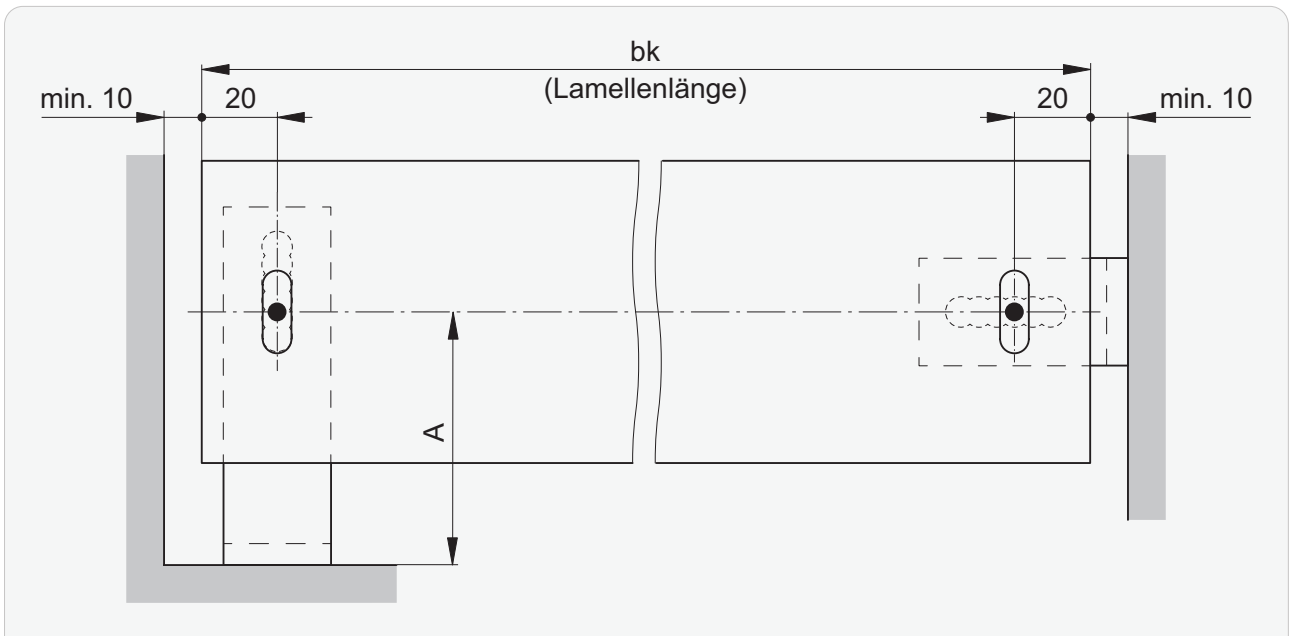


➔ Führungsdistanz **FD**300

➔ Seilbefestigungen298

Schnitte | Details

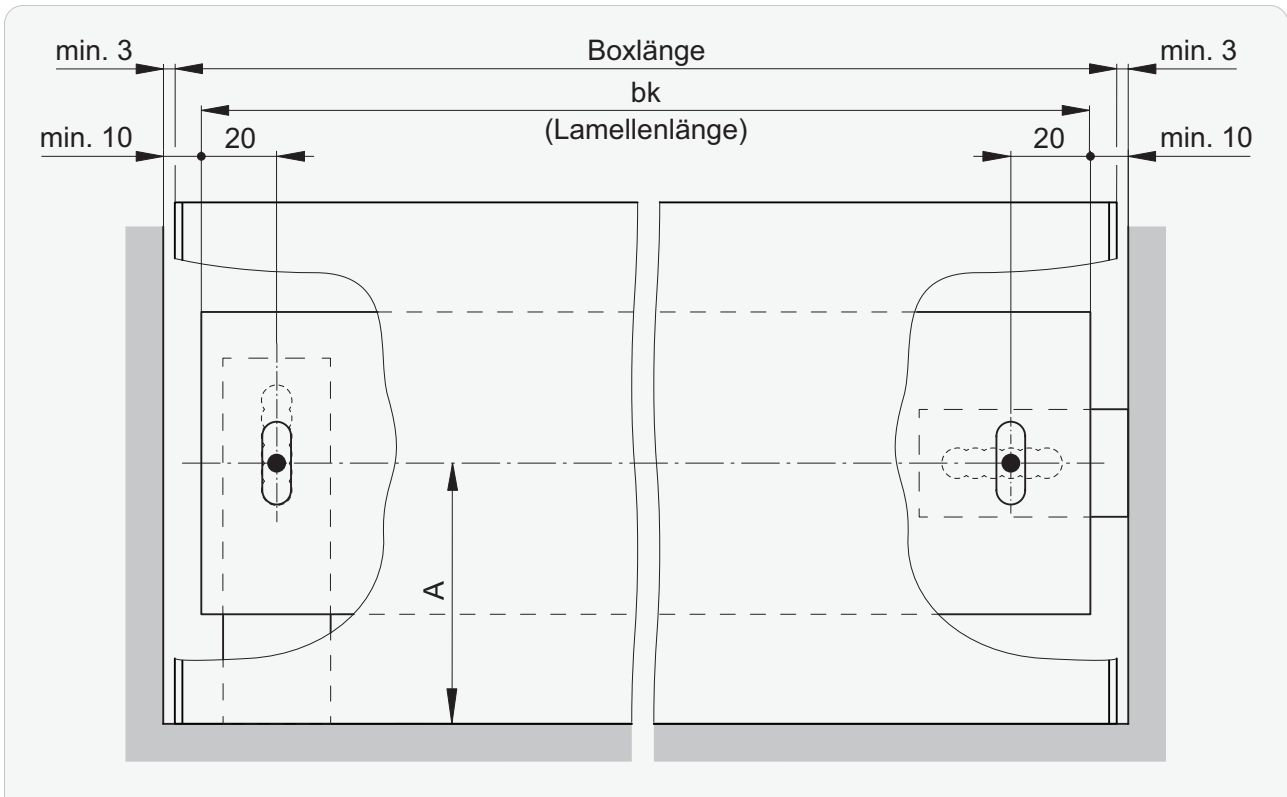
Horizontalschnitt



➔ Wert für **A**247

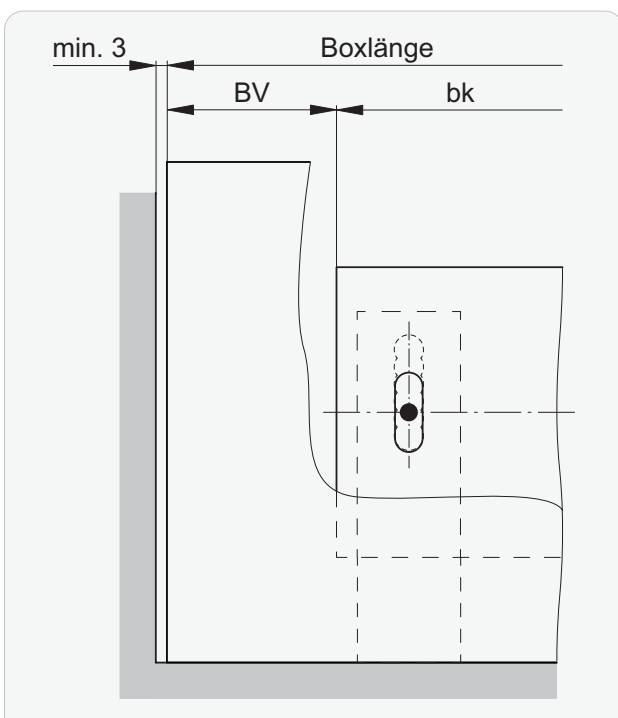
►► **Schnitte | Details**

Horizontalschnitt: Box



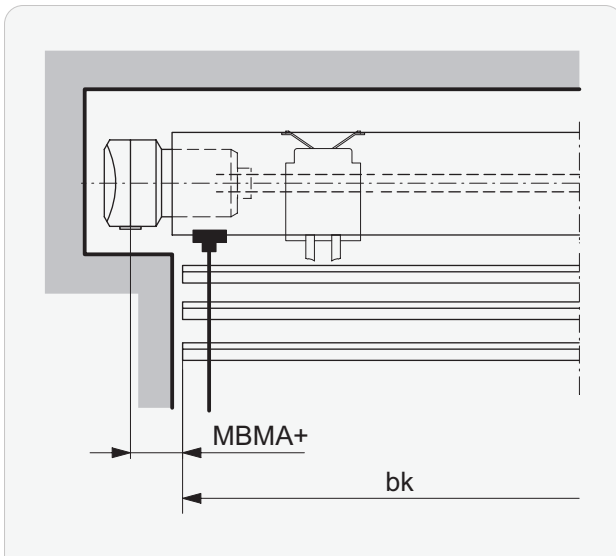
➔ Wert für **A**.....**247**

Horizontalschnitt: Boxverlängerung



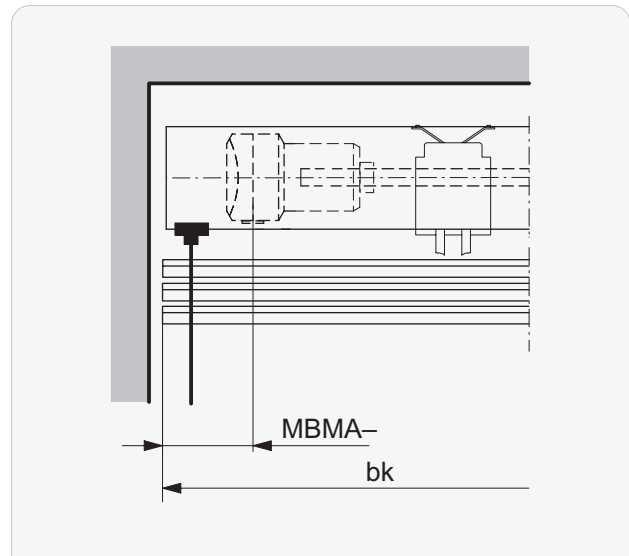
Schnitte für Gelenkkurbelantrieb (MBMA)

Ausserhalb bk

**MBMA+¹**

20 ... 999

Innerhalb bk

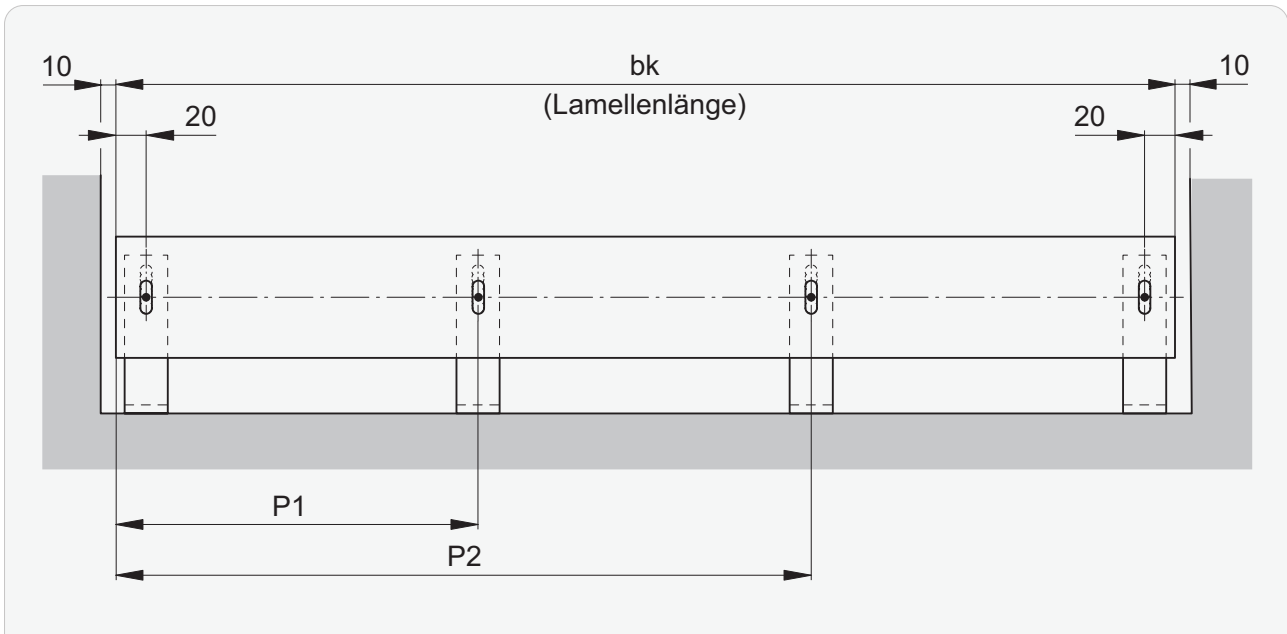
**MBMA-**

80 ... (bk/2)

¹ Bei 20 ... 44 genügend Nischentiefe für Kastenverlängerung vorsehen (min. 80).

Zusätzliche Seile

i Ab $bk > 3000$ sowie an windexponierten Lagen **sind zusätzliche Seile anzubringen**. Die Masse **P1** und **P2** werden **von links ab bk** (Lamellenende links) **gemessen** und sind **auf dem Masszettel anzugeben**. P2 entfällt beim 1. Zusatzseil.



P1 Position 1. Seil bzw. Seil links

P2 Position Seil rechts

Anzahl zusätzliche Seile

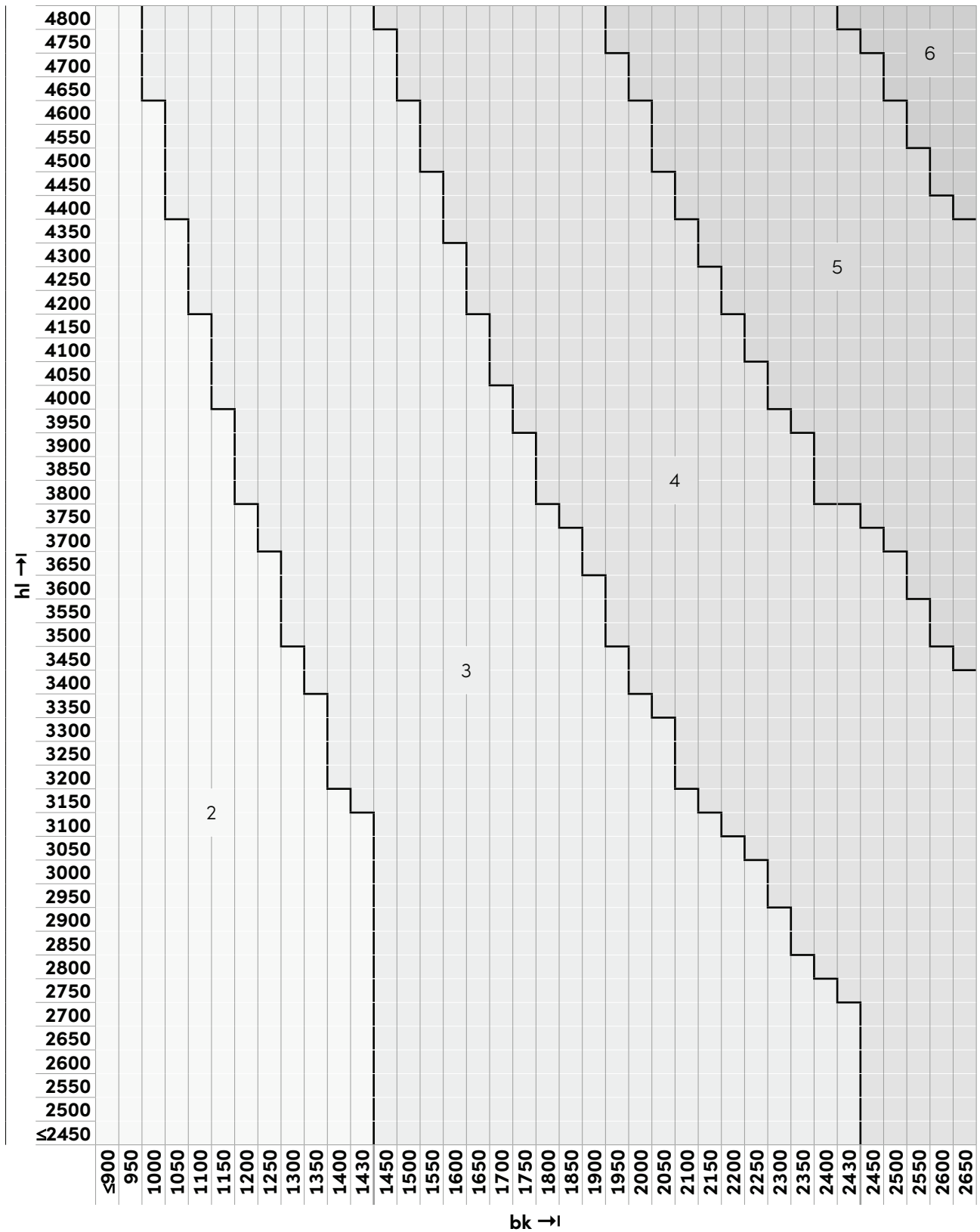
i Ohne Angabe von **P1** bzw. **P2** erfolgt die Positionierung gemäss folgender Tabelle.

| Breite max. (bk) | Anzahl zusätzliche Seile | P1 | P2 |
|-------------------------|-----------------------------|----------|-----------|
| ≤ 3000 | 0 | – | – |
| 3001 ... 4000 | 1 | $(bk/2)$ | – |
| > 4000 | 2 | $(bk/3)$ | $2(bk/3)$ |

Vertikalverbindungen | Standardposition Motor

Anzahl Lager

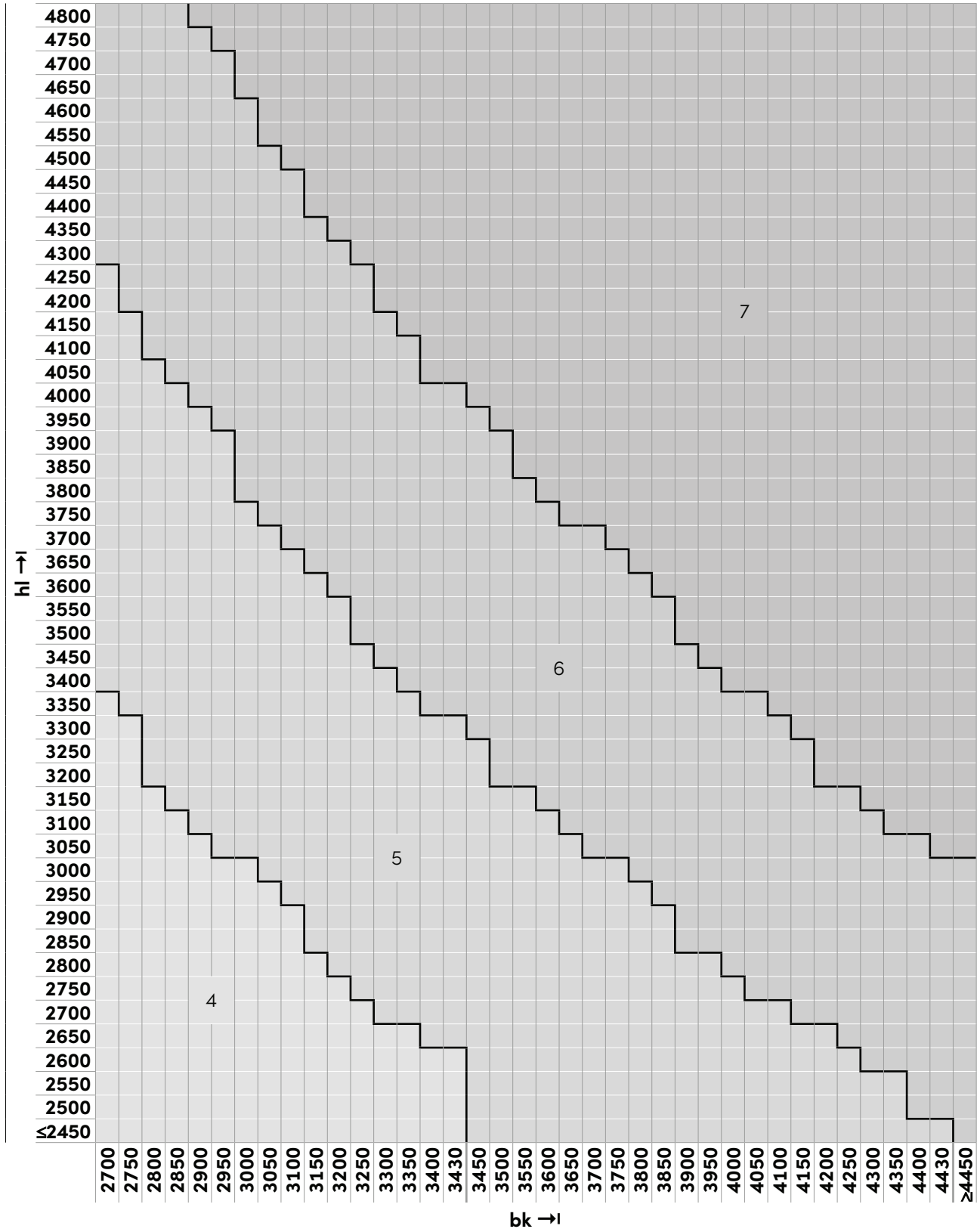
Solomatic® II 70



▶▶ Vertikalverbindungen | Standardposition Motor

Anzahl Lager

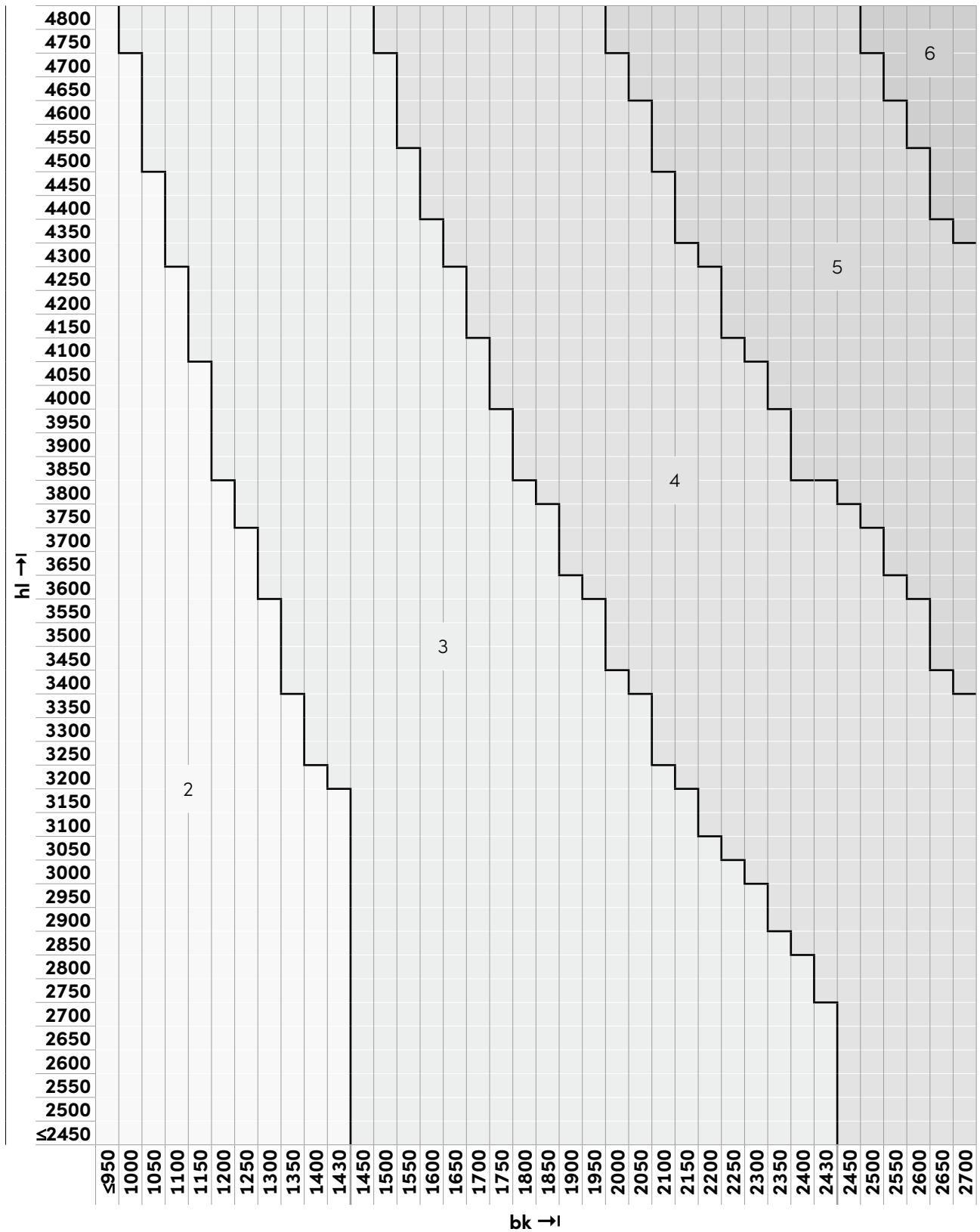
Solomatic® II 70



►► Vertikalverbindungen | Standardposition Motor

Anzahl Lager

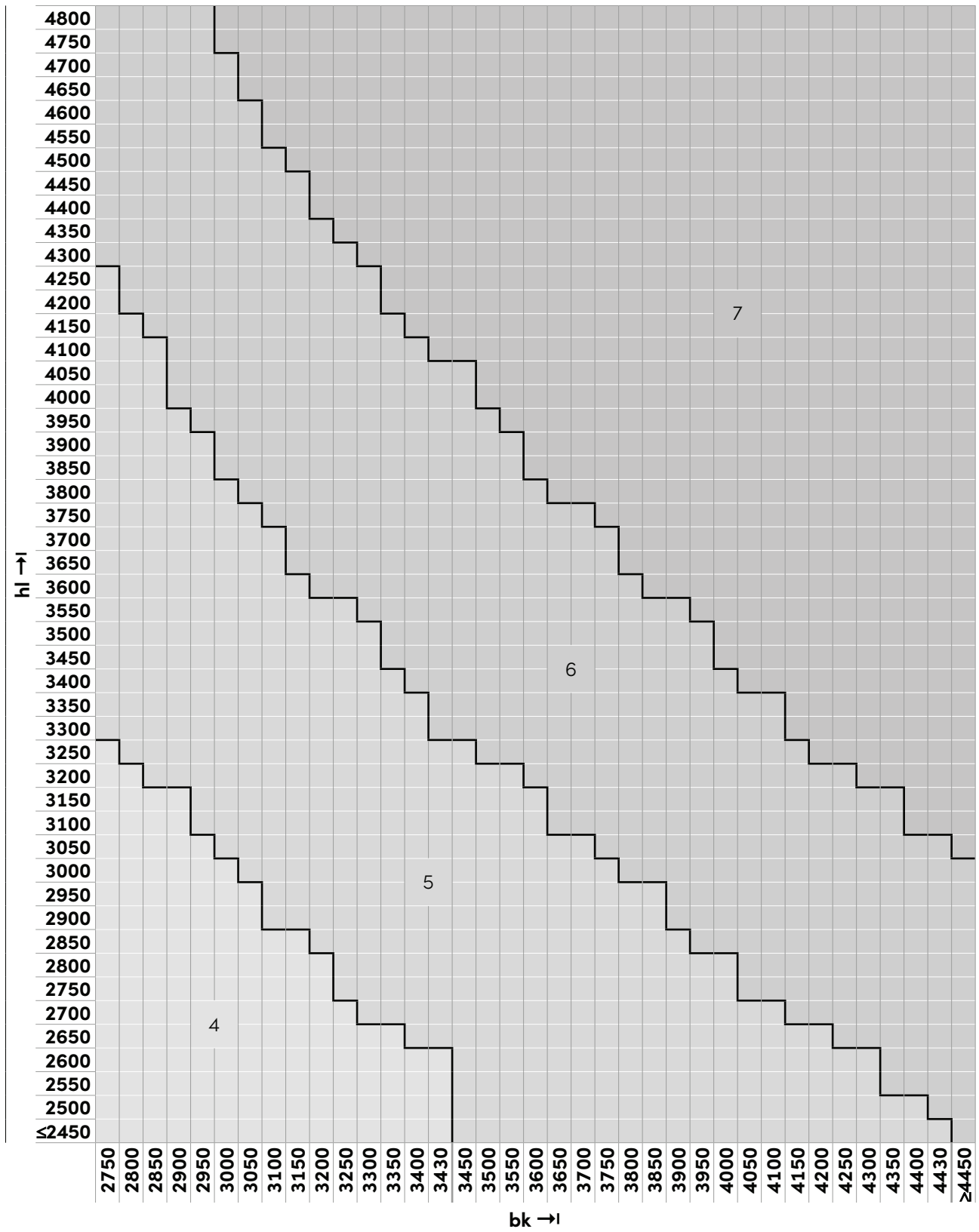
Solomatic® II 80



▶▶ Vertikalverbindungen | Standardposition Motor

Anzahl Lager

Solomatic® II 80



▶▶ Vertikalverbindungen | Standardposition Motor

Standardposition Motor

Anzahl Lager

Standardposition Motor

2



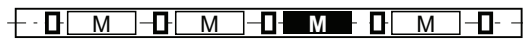
3



4



5



6



7

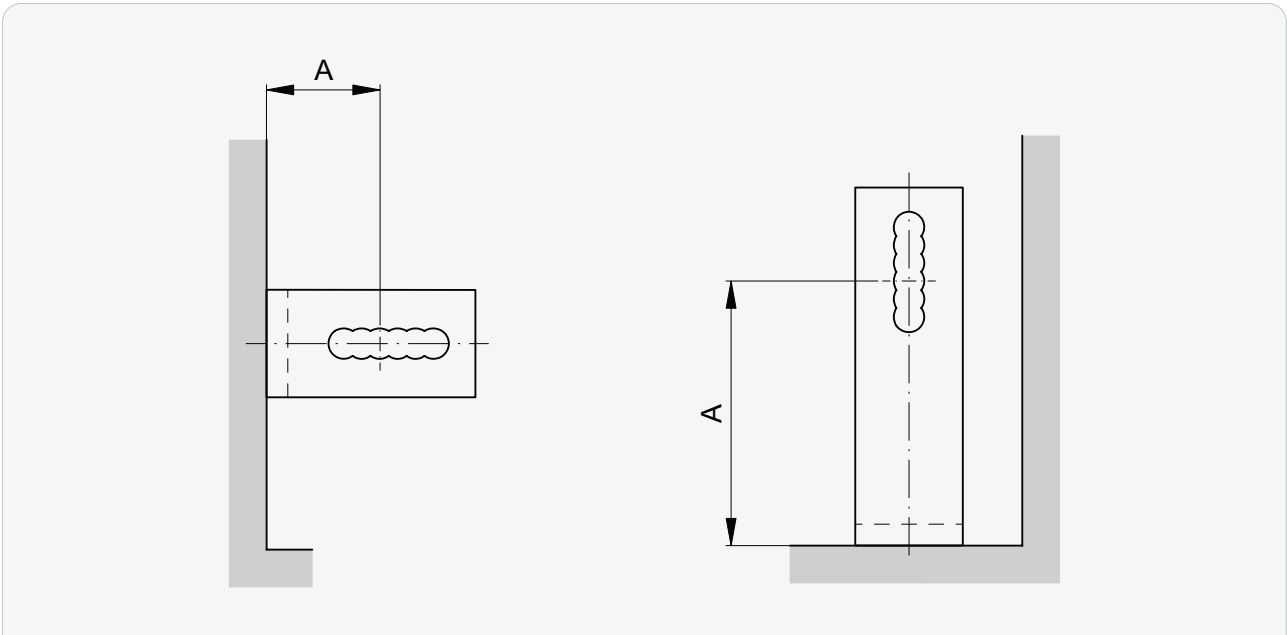


□ Lager

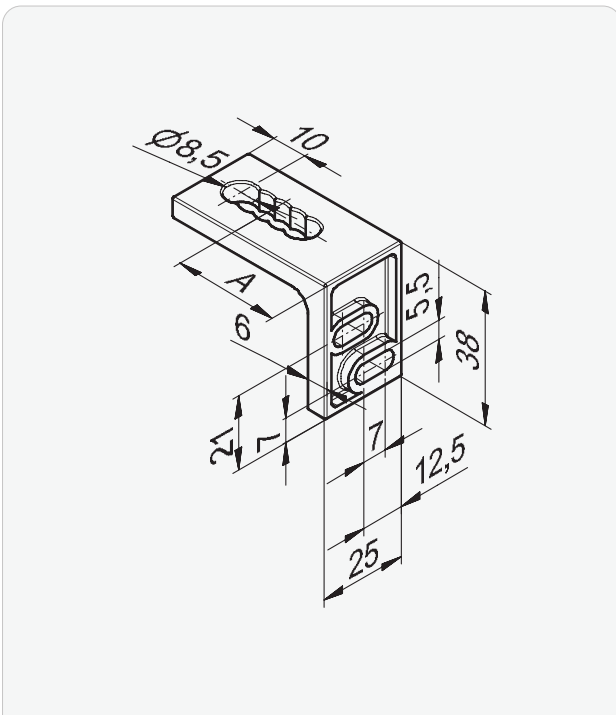
■ M Standardposition Motor

□ M Mögliche Motorenposition (auf Anfrage)

Seilbefestigungen

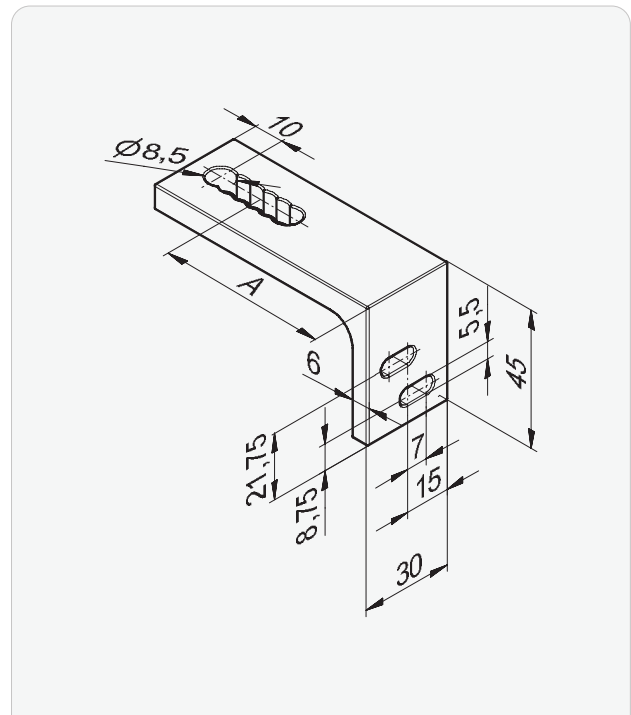
S Leibungs- oder Fassadenmontage

Spannwinkel 20–40 zu Typ S



A*
20...40

Spannwinkel 45–70 zu Typ S

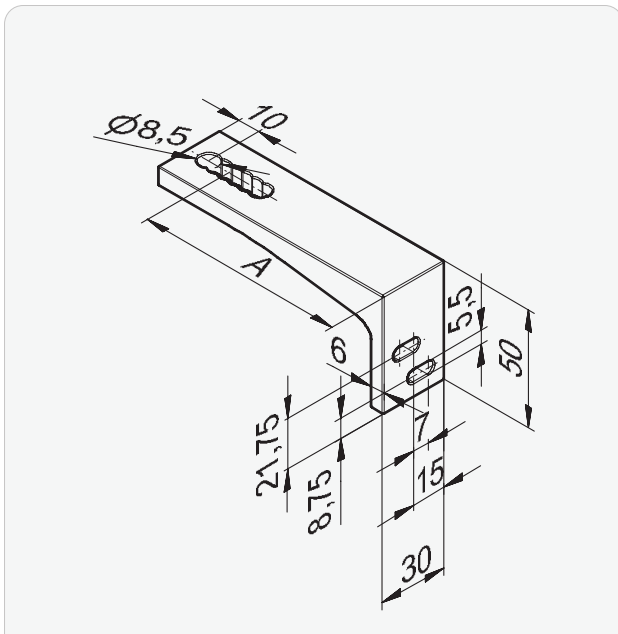


A*
45...70

* in 5 mm Schritten

► Seilbefestigungen

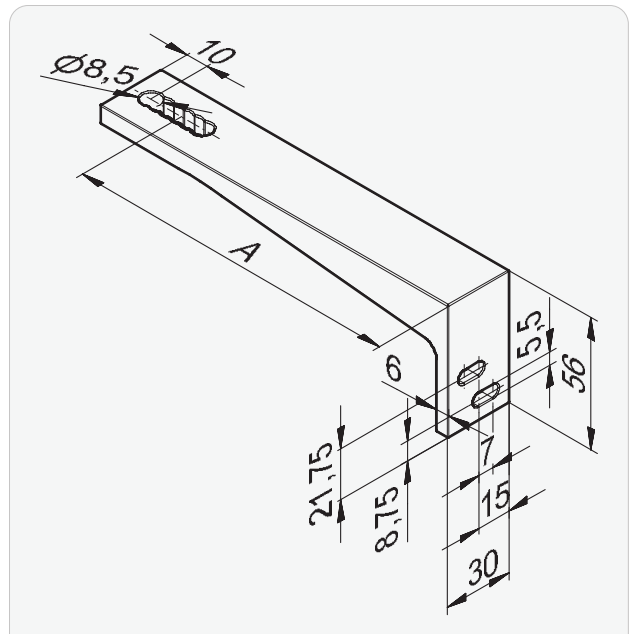
Spannwinkel 75–130 zu Typ S



A*

75... 100
105... 130

Spannwinkel 135–190 zu Typ S

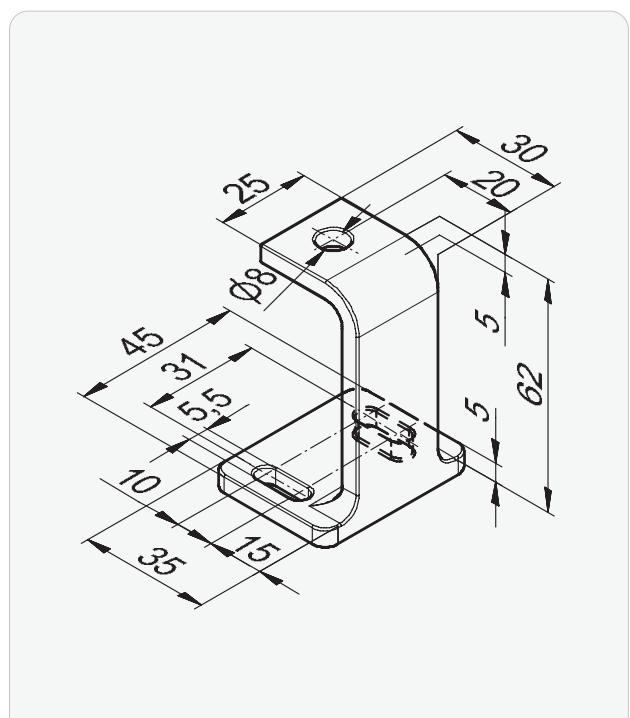
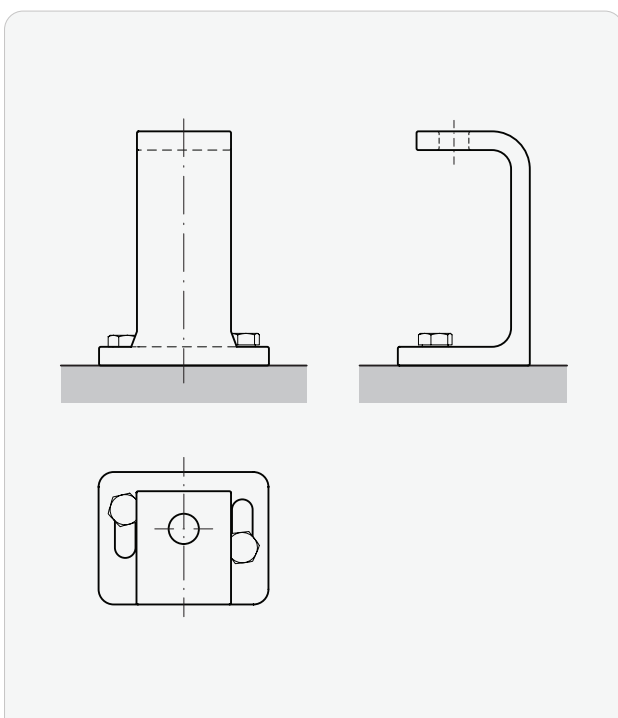


A*

135... 160
165... 190

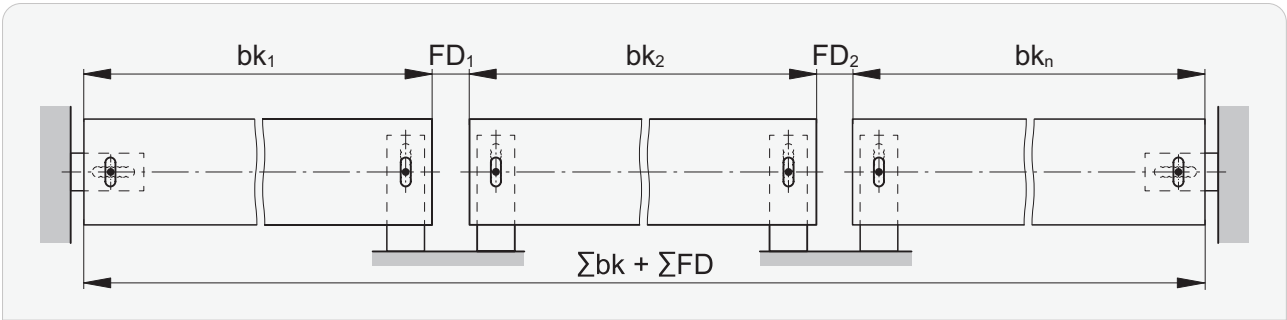
* in 5 mm Schritten

NU Fensterbankmontage

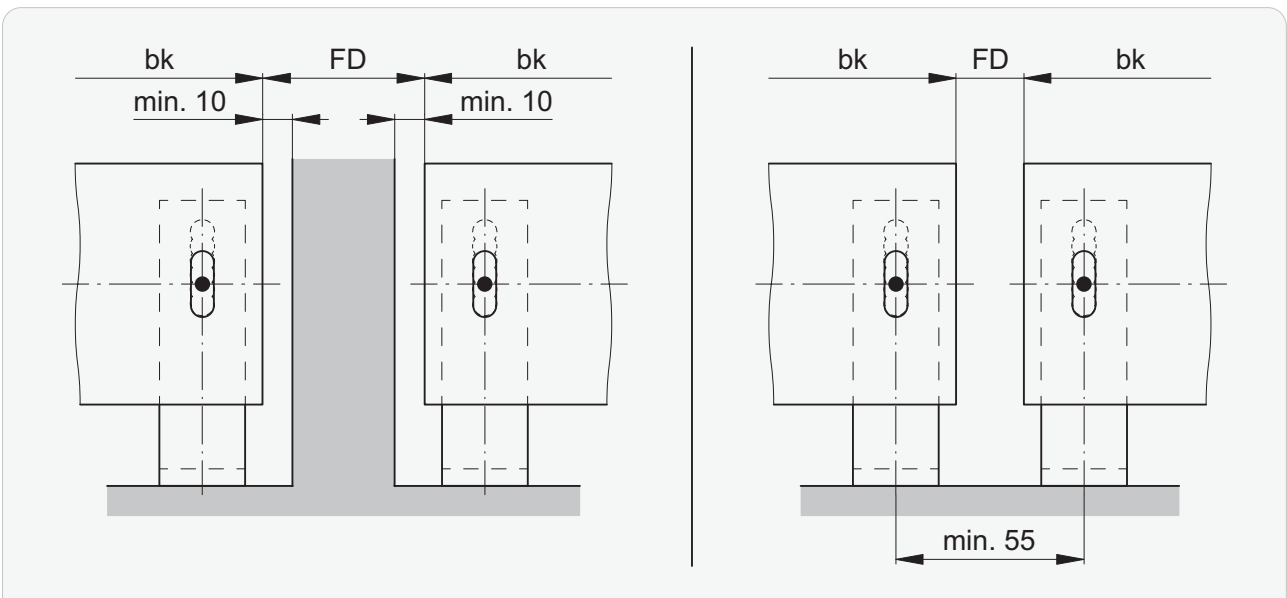


Gekuppelte Anlagen

Anlagenbreite



Führungsdistanz FD

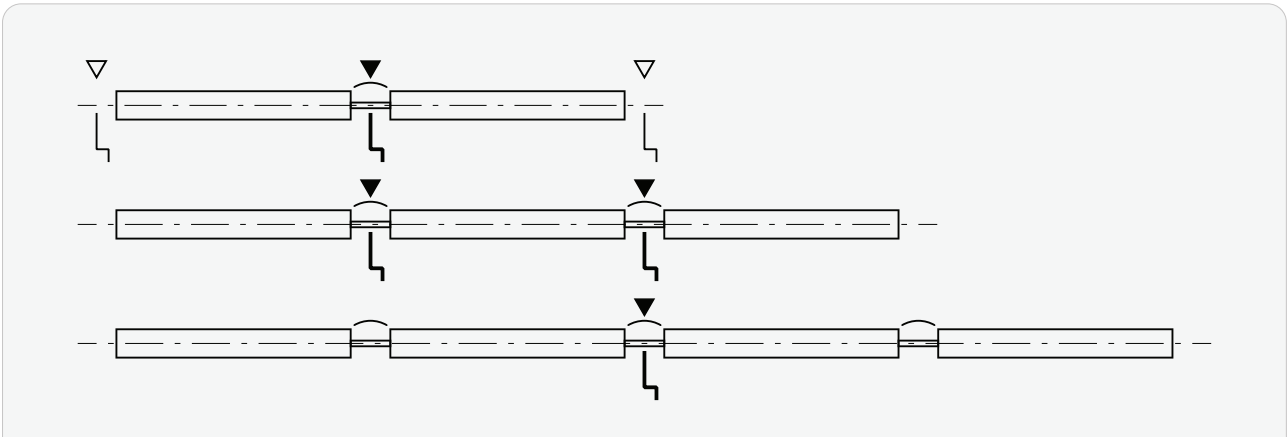


| FD min. | FD max. |
|---------|---------|
| 15 | 1000 |

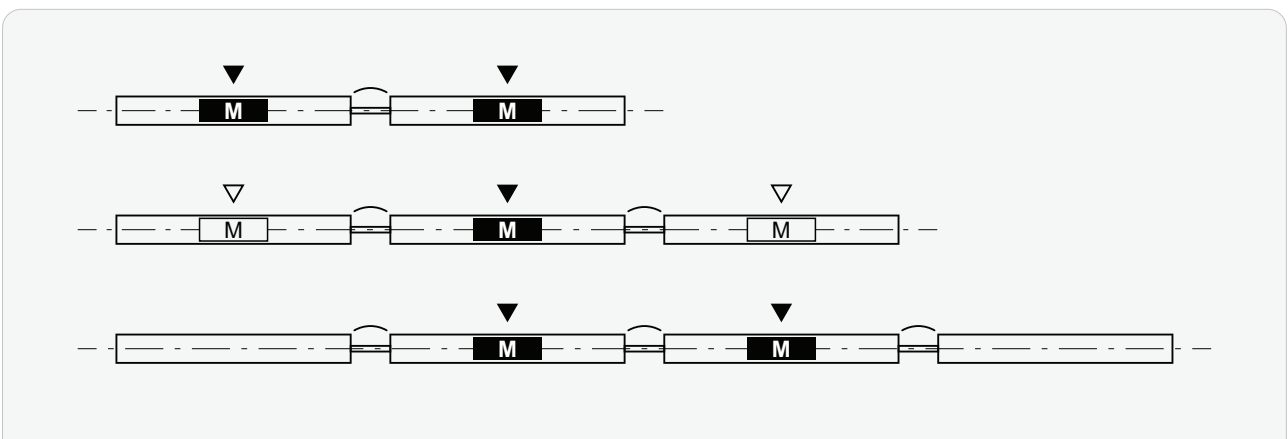
►► Gekoppelte Anlagen

Antriebsposition

Getriebe



Motor



- ▼ Standardposition Antrieb
- ▽ Mögliche Antriebsposition

Aussparung bei gekoppelten Storen

