

Minicolor® III

Grenzmasse Minicolor® III Konventionell	6
Grenzmasse Minicolor® III Fix	6
Dimensionen in Abhängigkeit der Höhe	7
Einbausystem im Sturz	8
Einbausystem mit Blende	9
Stabprofil	10
Endschienen	11
Führungsschienen	11
Schnitte für Gelenkkurbelantrieb (MBMA)	12
Seitlicher Platzbedarf	13
Automatische Verriegelungen	14
Verschlussysteme Endschiene	15
Anschlagwinkel	16
Aussteller	18
Führungsmontage (Prinzip)	19
Führungsbefestigungen (Prinzip)	20
Führungsverlängerung und Anchrägung	26
Führungsabschluss bei vorgehängten Führungen	28
Führungsausschnitte im Fensterbankbereich	29
Befestigungspunkte	30
Fixlager	35
Konventionelle Standardlager	38
Plattenlager	43
Konventionelle Seitenlager für «Coffre»	44
Fensterrahmenlager	47
Gekuppelte Anlagen	50
Walzenmuffen	52
Walzenstifte	53
Kupplungsstifte	54
Motorendaten	55



Grenzmasse Minicolor® III Konventionell

Einzelbehang

Bedienung	Breite min. (bk*)	Breite ¹ max. (bk*)	Höhe min. (hl)	Höhe max. (hl)	Fläche max. [m ²]
Kurbelantrieb	400	2500 ³ 3500 ⁴	400	3000	6
Motorantrieb	740 840 ²				
Federwalze ⁵	600	2000	1000	2500	3.5
Aussteller Typ 1	400				

Gekuppelte Anlagen

Bedienung	Breite ¹ max. (bk*)	Rollladen max.	Fläche max. [m ²]
Kurbelantrieb	6000	2	6
Motorantrieb			

Grenzmasse Minicolor® III Fix

Einzelbehang

Bedienung	Breite min. (bk*)	Breite ¹ max. (bk*)	Höhe min. (hl)	Höhe max. (hl)	Fläche max. [m ²]
Kurbelantrieb	400	2500 ³ 3500 ⁴	400	3000	5.5
Motorantrieb	740 840 ²				
Federwalze ⁵	600	2000	1000	2500	3.5
Aussteller Typ 1	400				

Gekuppelte Anlagen

Bedienung	Breite ¹ max. (bk*)	Rollladen max.	Fläche max. [m ²]
Kurbelantrieb	6000	2	6
Motorantrieb			

¹ Bei stark windexponierten Bauten und Hochhäusern ist dieser Maximalwert von Fall zu Fall herabzusetzen. Siehe auch Merkblatt Windklassen.

² Funkmotor

³ Führungsschiene: normale Führung 20×30

⁴ Führungsschiene: verstärkte Führung 20×45

⁵ Nur mit Behang ohne Lichtschlitze. Manuelle Verriegelung notwendig.

* Bautoleranz: ±5 mm. Mit Verschlusseinrichtung in der Endschiene: +5/-0 mm

Dimensionen in Abhängigkeit der Höhe

Minicolor® III Konventionell

hl →l	kt min.	kh min.
1100	140	140
1300	145	145
1500	150	150
1700	160	160
1900	170	170
2100	180	180
2300	185	185
2500	190	190
3000	195	195

kt Kastentiefe

kh Kastenhöhe

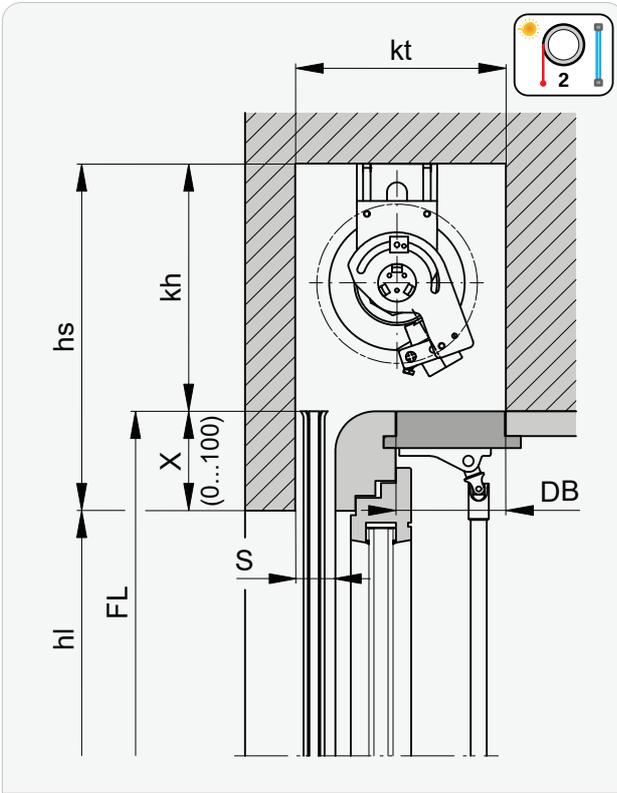
Minicolor® III Fix

hl →l	kt min.	kh min.
1100	140	140
1300	145 150*	145 150*
1500	150 160*	150 160*
1700	160 175*	160 175*
1900	170 180*	170 180*
2100	180	180
2300	185	185
2500	190	190
3000	195	195

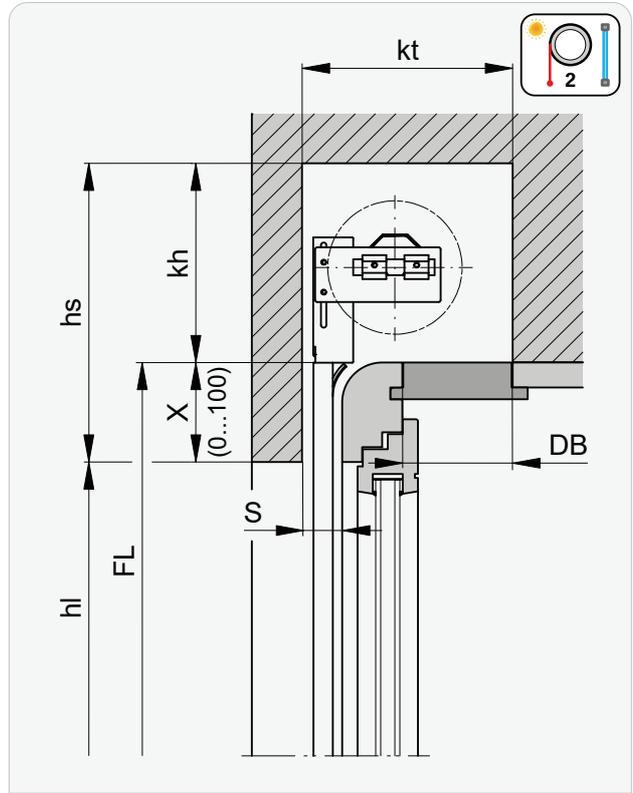
* mit automatischer Verriegelung

Einbausystem im Sturz

Vertikalschnitt: Konventionell



Vertikalschnitt: Fix



i Bei **Handantrieb** steht die Endschiene unter dem Sturz **20 mm ins Licht**.

bk	S min.	DB min.
< 2450	40	100
≥ 2450	45	100

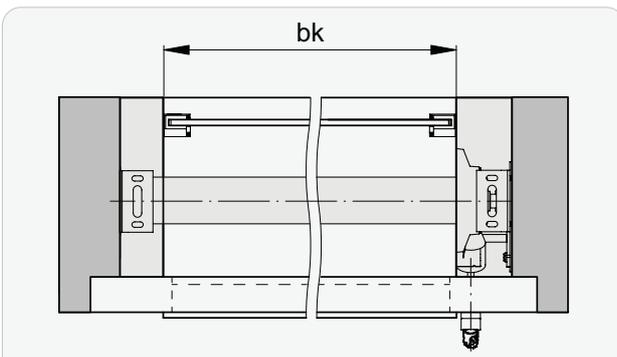
DB Deckelöffnungsbreite

X Einbausituation relativ zur Sturzhöhe **hs**

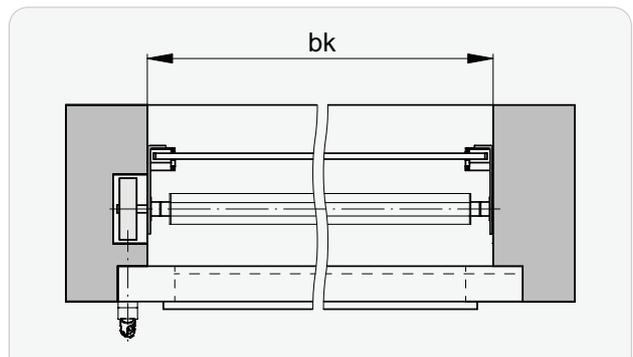
FL $hl + X$

mit Aussteller: $hl + (X - 5)$

Horizontalschnitt: Konventionell



Horizontalschnitt: Fix



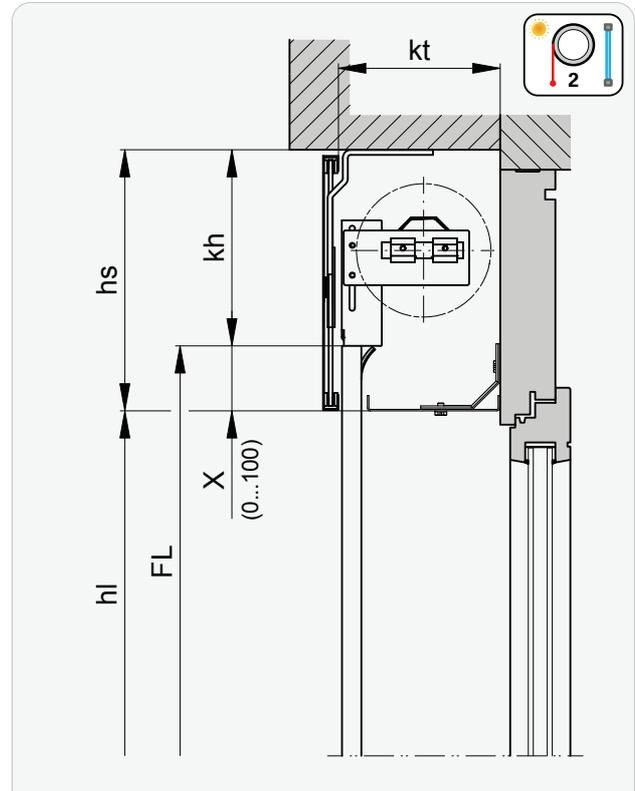
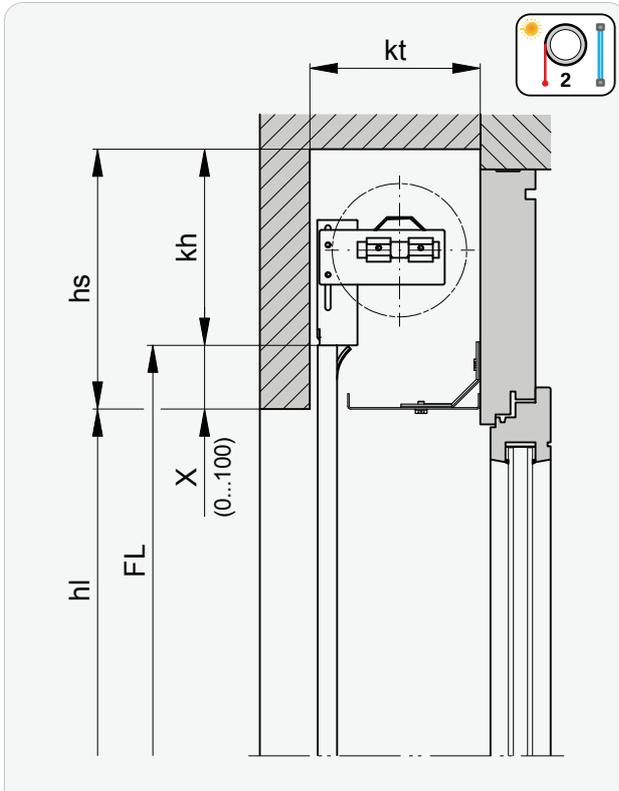
➔ Werte für **kh** und **kt** 7

► Einbausystem im Sturz

Einbausystem mit Blende

Vertikalschnitt: Fix mit Untersichtsblende

Vertikalschnitt: Fix



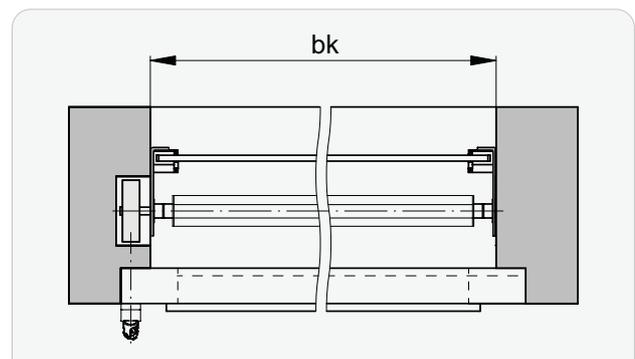
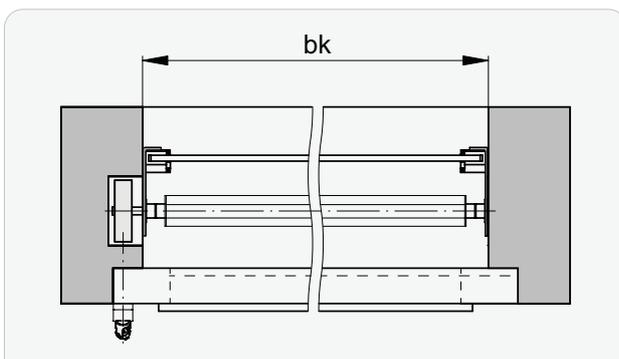
i Bei **Handantrieb** steht die Endschiene unter dem Sturz **20 mm ins Licht**.

X Einbausituation relativ zur Sturzhöhe **hs**.

FL $hl + X$
mit Aussteller: $hl + (X - 5)$

Horizontalschnitt: Fix

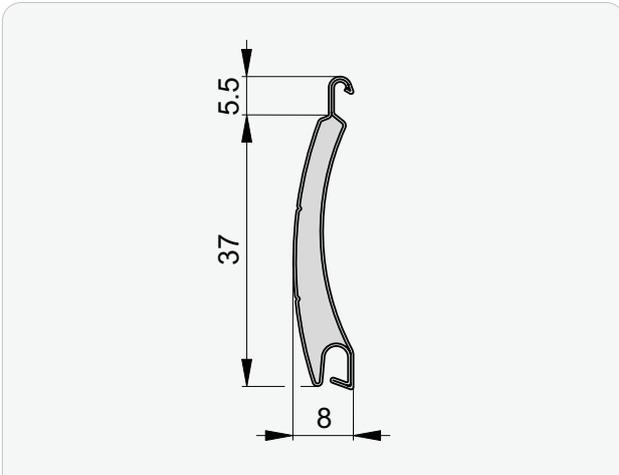
Horizontalschnitt: Fix



➔ Werte für **kh** und **kt** 7

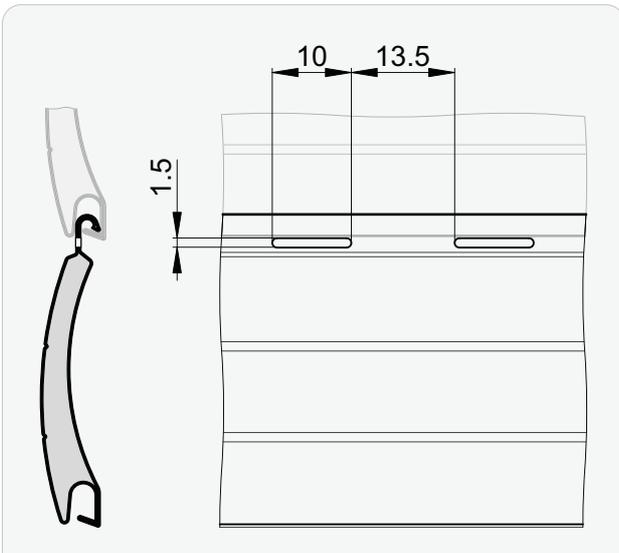
Stabprofil

Alu-Stab DP37



Licht- und Luftschlitze

i Nicht verfügbar für **Federwalze**.



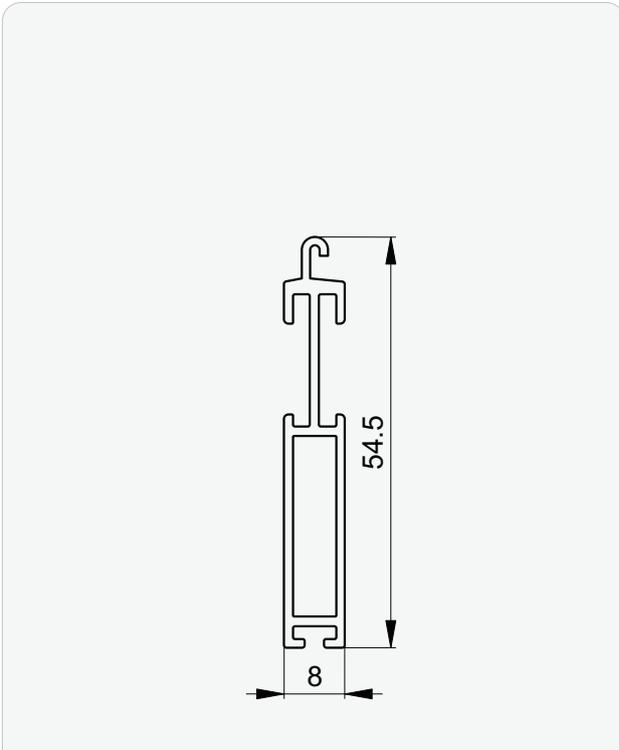
mit / ohne

● / ○

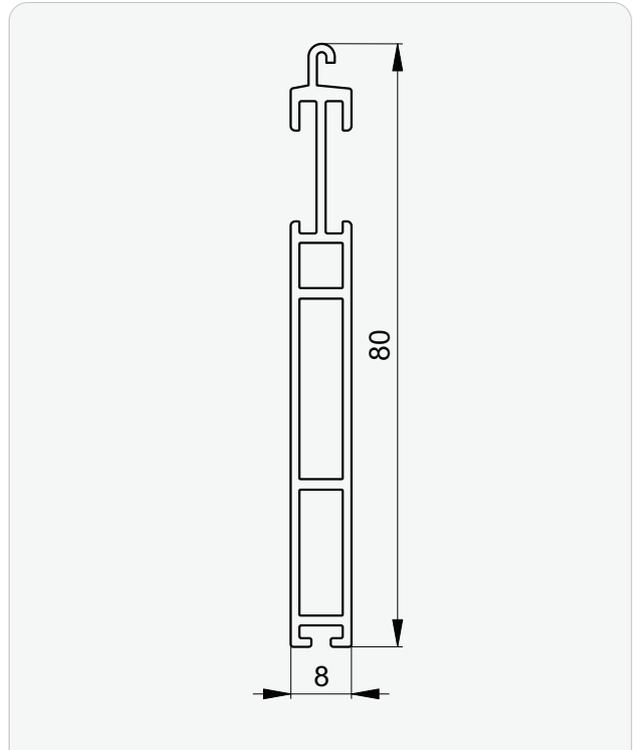
- Standard
- Option

Endschienen

Typ A54

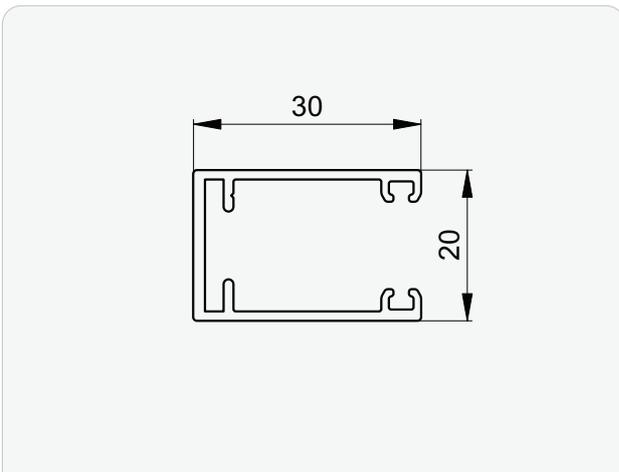


Typ A80



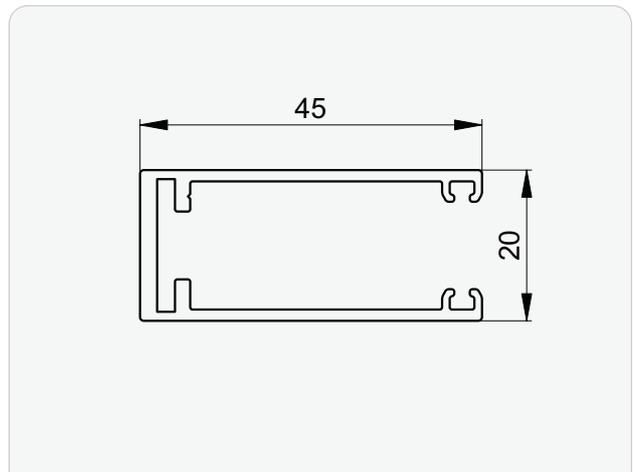
Führungsschienen

Normale Führung | 20x30



i $bk \leq 2500$

Verstärkte Führung | 20x45



i $bk > 2500$

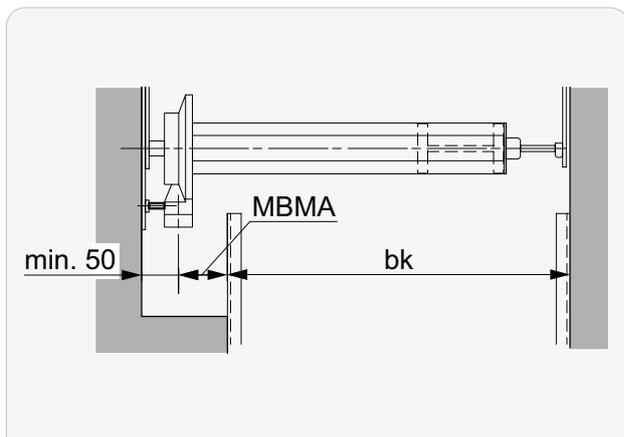
➔ Befestigungspunkte	30
➔ Führungsausschnitte im Fensterbankbereich.....	29
➔ Führungsbefestigungen	20

➔ Führungsdistanz FD	50
➔ Führungsverlängerung und Anschrägung.....	26

Schnitte für Gelenkkurbelantrieb (MBMA)

Mit Getriebe

Konventionell

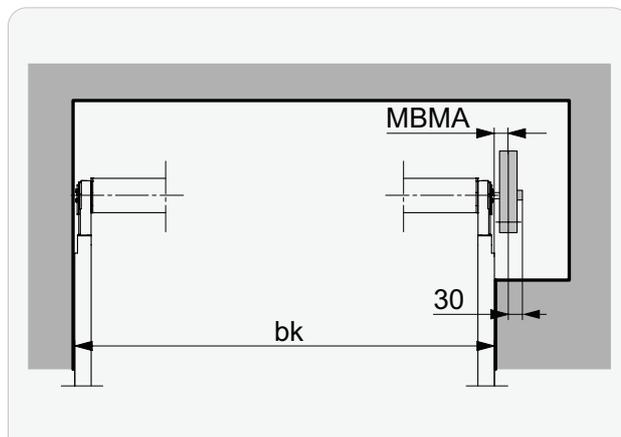


Ausführung

Konventionell

Fix

Fix



MBMA

min. 25

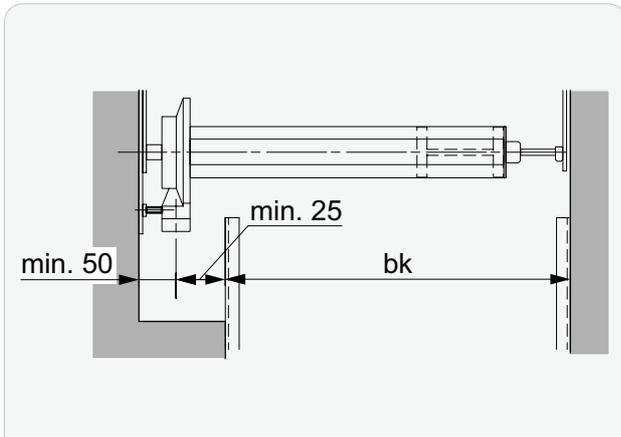
25 ... 100*

i *Getriebe auf **max. 100** ausziehbar

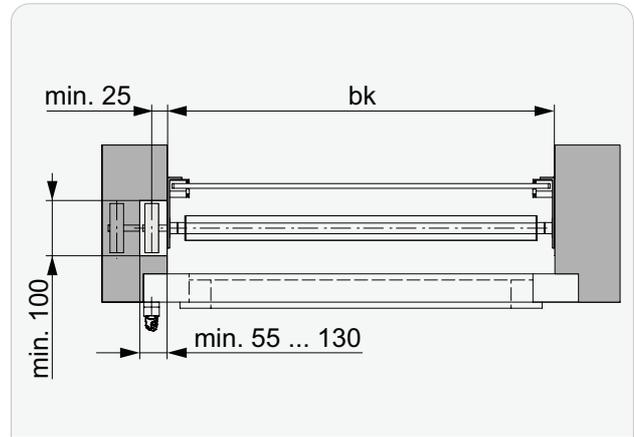
Seitlicher Platzbedarf

Mit Getriebe

Konventionell



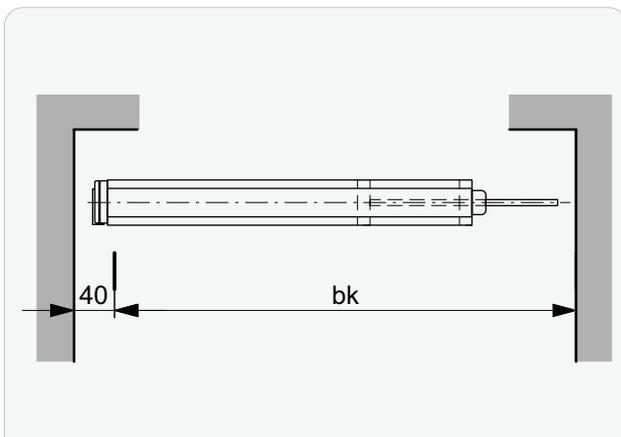
Fix



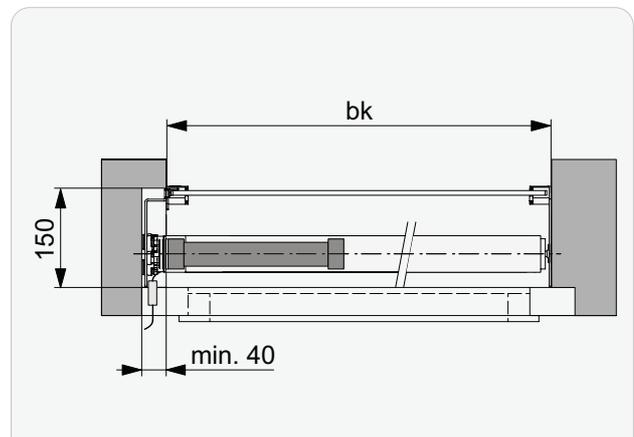
i Getriebe auf **max. 100** ausziehbar

Mit Motor

Konventionell



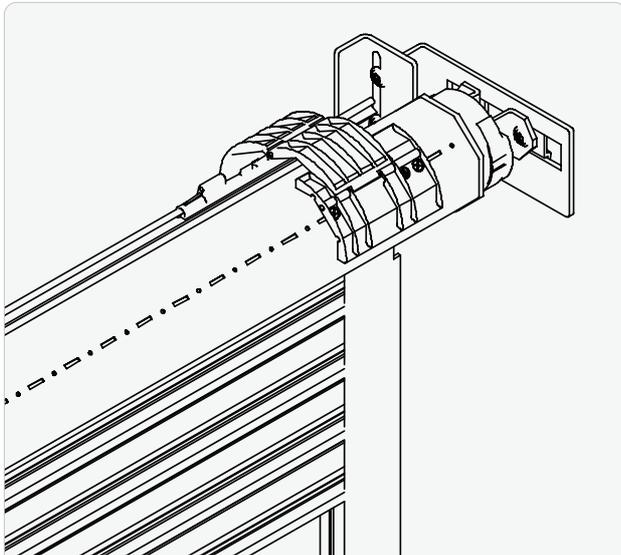
Fix



i Platz für Kabel und Stecker

Automatische Verriegelungen

Gliederverschluss



Bedienung	Ausführung	
	Konventionell	Fix
Kurbel	○	–
Motor	○	–

○ Option

Automatischer Verschluss

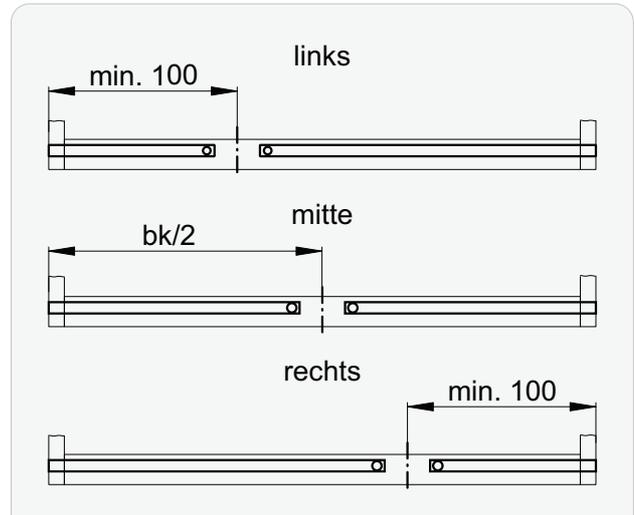
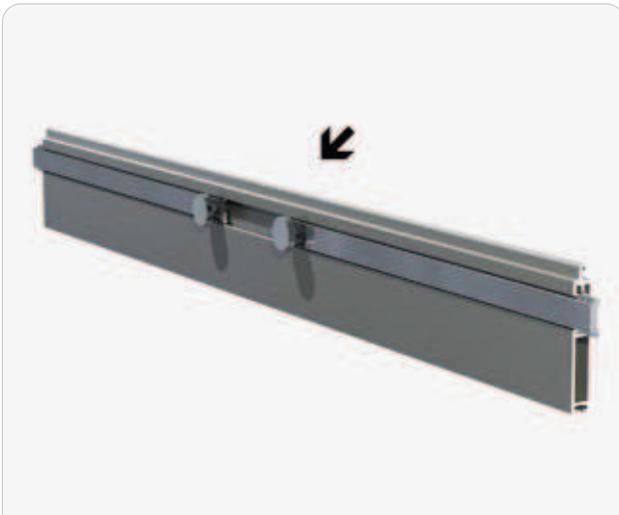


Bedienung	Ausführung	
	Konventionell	Fix
Kurbel	–	○
Motor	–	○

Verschlussysteme Endschiene

! Bei Federwalzantrieb unbedingt erforderlich!
 Bei Motorantrieb nur in Verbindung mit der Option Produkteschutz!

Handriegel



für Endschiene

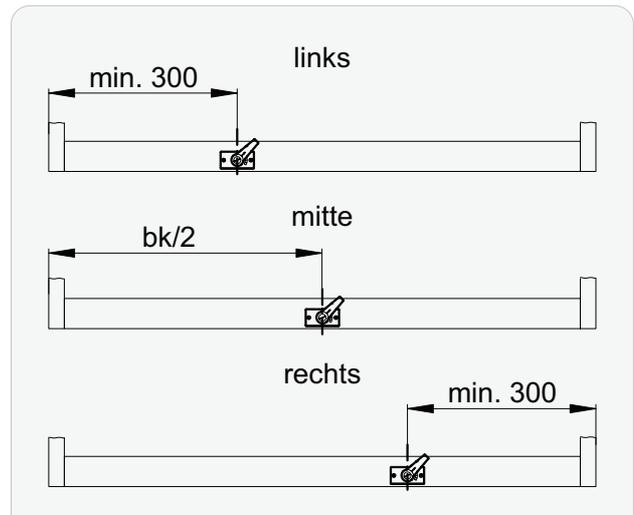
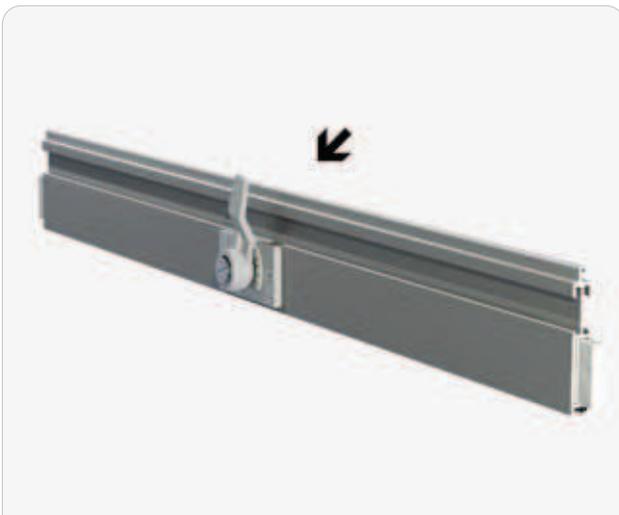
A54



A80



Zentralverschluss



für Endschiene

A54



A80

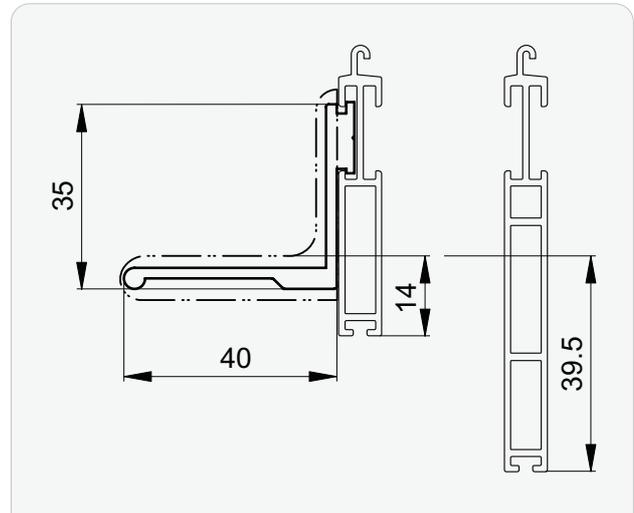
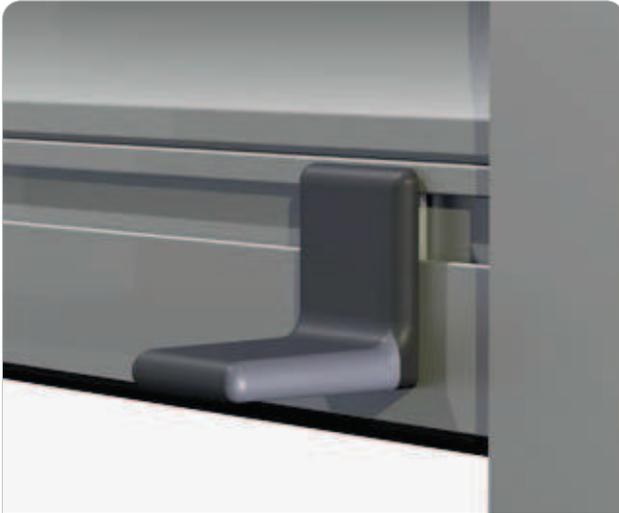


↗ Schutzseite

Anschlagwinkel

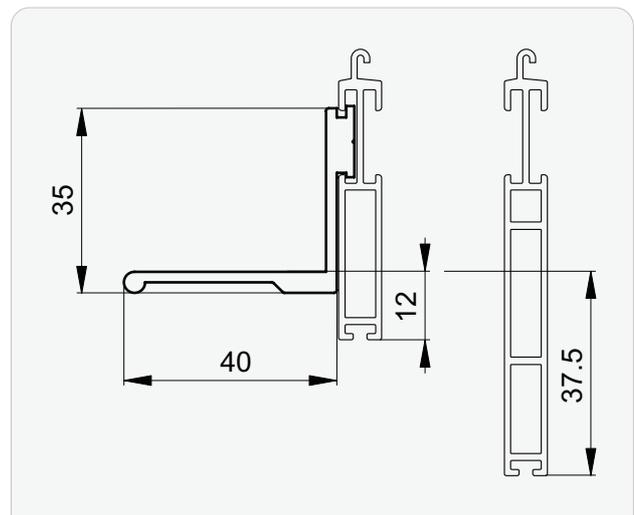
An der Endschiene

40 x 35 | lokal



bk	für Endschiene	
	A54	A80
≤2500	●	●

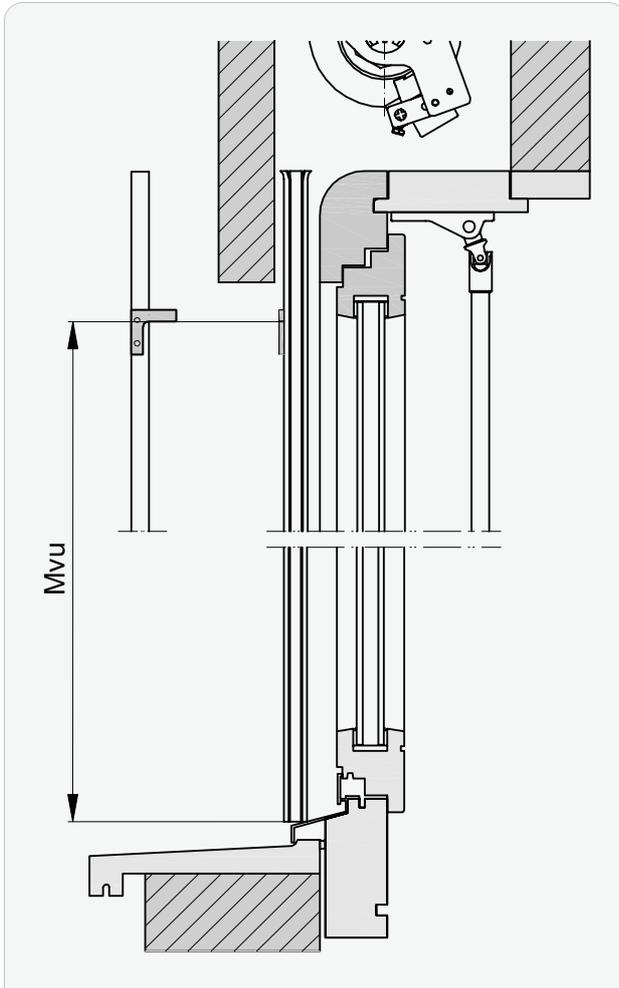
40 x 35 | durchgehend



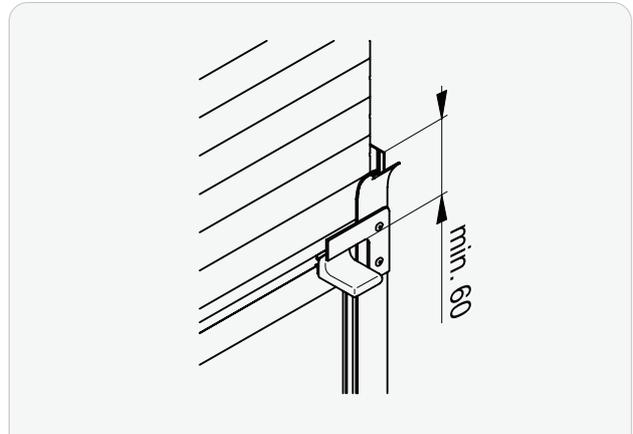
bk	für Endschiene	
	A54	A80
>2500	●	●

►► Anschlagwinkel

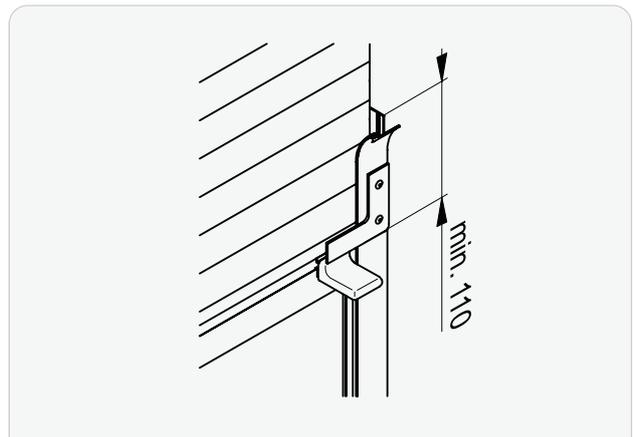
An der Führung



Mvu Mass von unten bis Unterkant Anschlag



Standard (sichtbar)

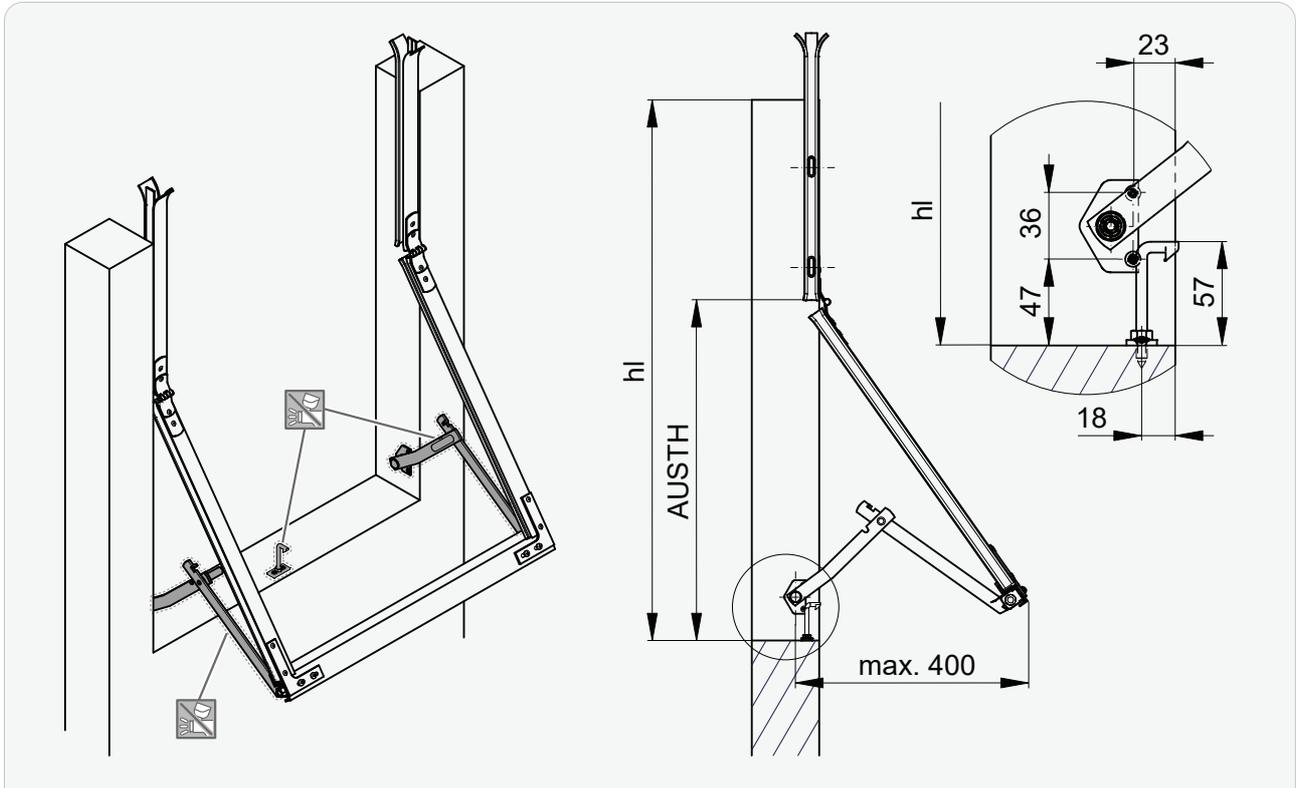


Im Sturzbereich (nicht sichtbar)

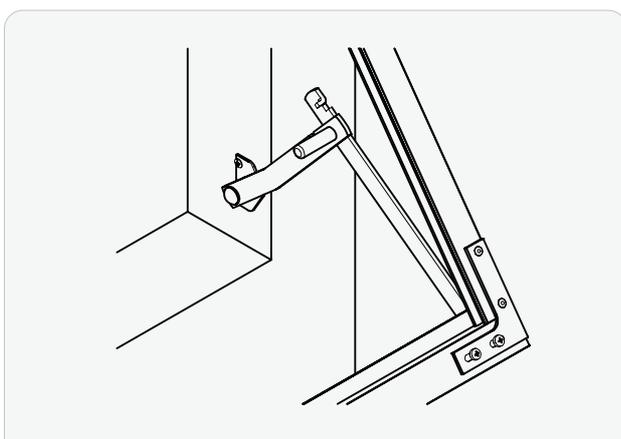
Aussteller

Typ 1 | Normalaussteller

i Nur für **normale Führungsschiene 20x30**.
Nur mit **Endschiene 50 mm** möglich.



Einbrennlackierung nicht möglich.



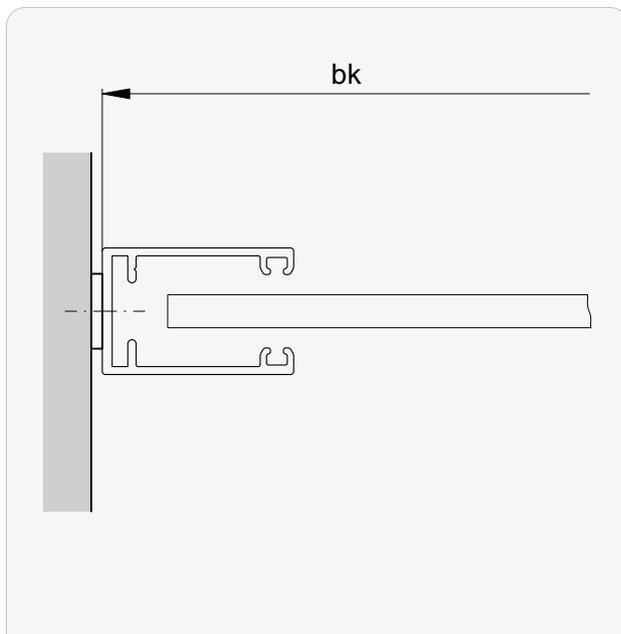
Halteplatte | seitlich montiert

bk max.	hl min.	Aussteller - Unterteil max.	Ausstellarme
2000	1000	1500	400

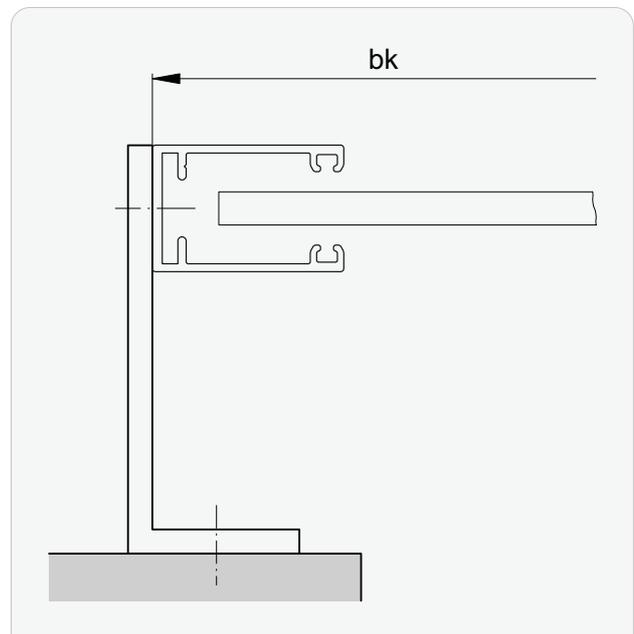
Befestigungspunkte 34

Führungsmontage (Prinzip)

Führungen aufgesetzt (auf Leibung)



Führungen vorgehängt



i Für **bk** allfällige Führungsunterlage beachten.
Standard: 2 mm

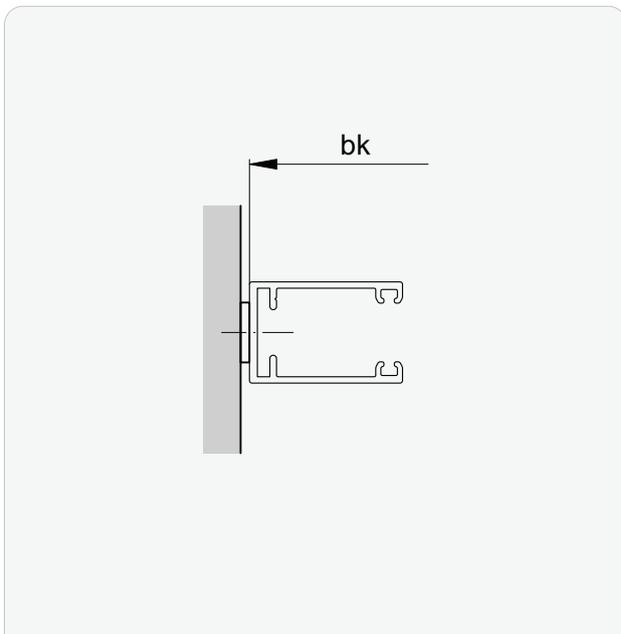
Führungsbefestigungen (Prinzip)

Übersicht

													Typ
A	B	Bd	C	Cd	E	F	G	M	T	Tv	V	Wv	
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	

- uneingeschränkt anwendbar

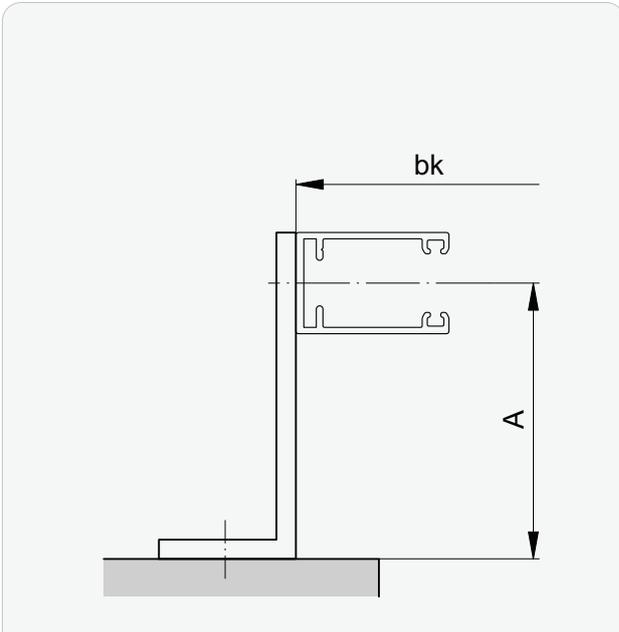
A Leibungsmontage



i Für **bk** allfällige Führungsunterlage beachten.
Standard: 2 mm

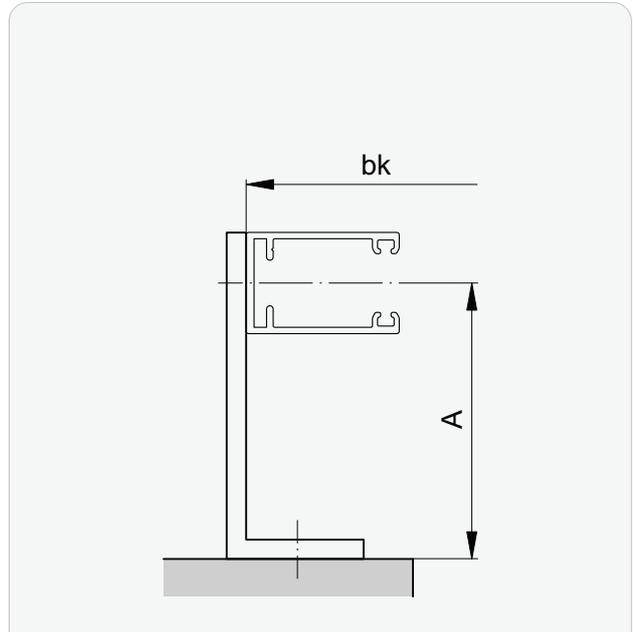
► **Führungsbefestigungen (Prinzip)**

B Montage mit Befestigungswinkel



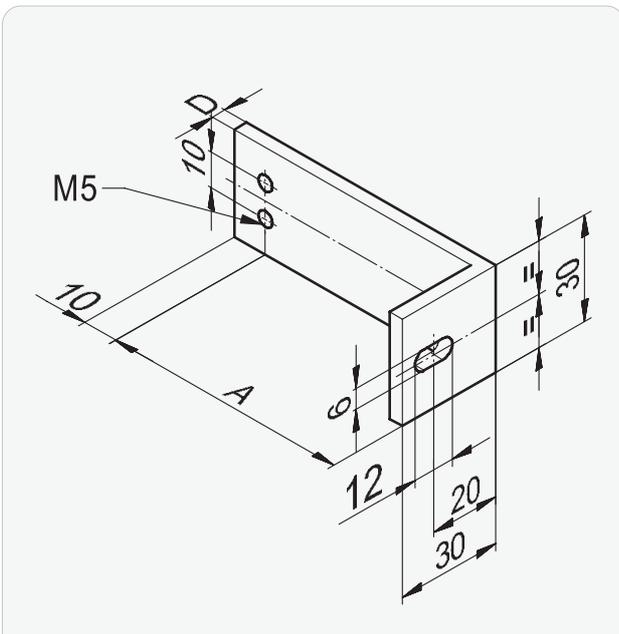
Winkel nach aussen

C Montage mit Befestigungswinkel



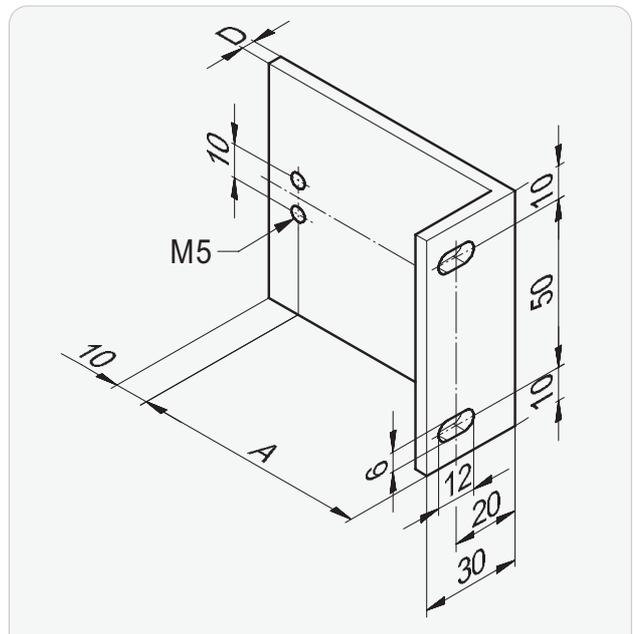
Winkel nach innen

Befestigungswinkel zu Typ B und C



A*	D
20... 115	4

Befestigungswinkel 70 mm zu Typ B und C



A*	D
20... 115	4
120... 215	5

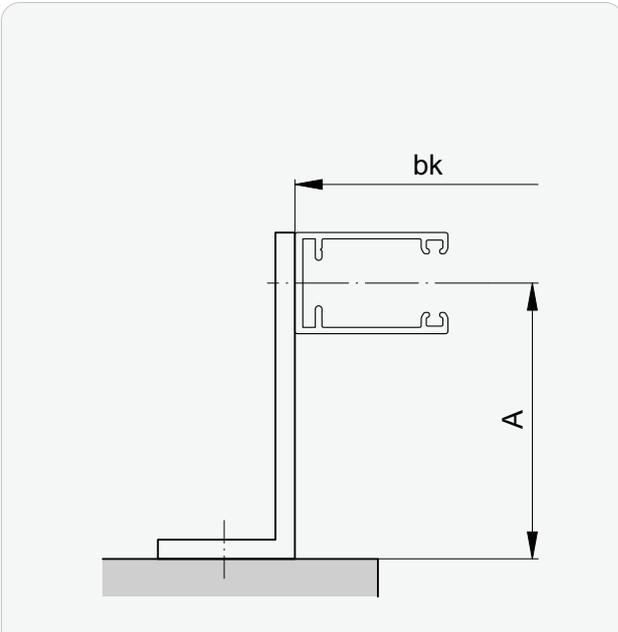
i Mit Führungsabschluss immer mit **Winkel 70 mm**.

i Bei **Ausladung ≥ 120** werden alle Produkte mit **Winkel 70 mm** befestigt.

* in 5 mm Schritten

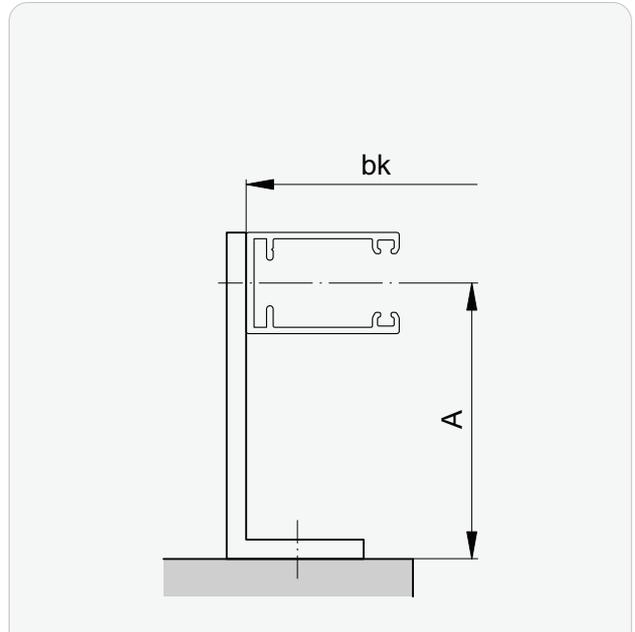
► ► Führungsbefestigungen (Prinzip)

Bd Montage mit Befestigungswinkel durchgehend



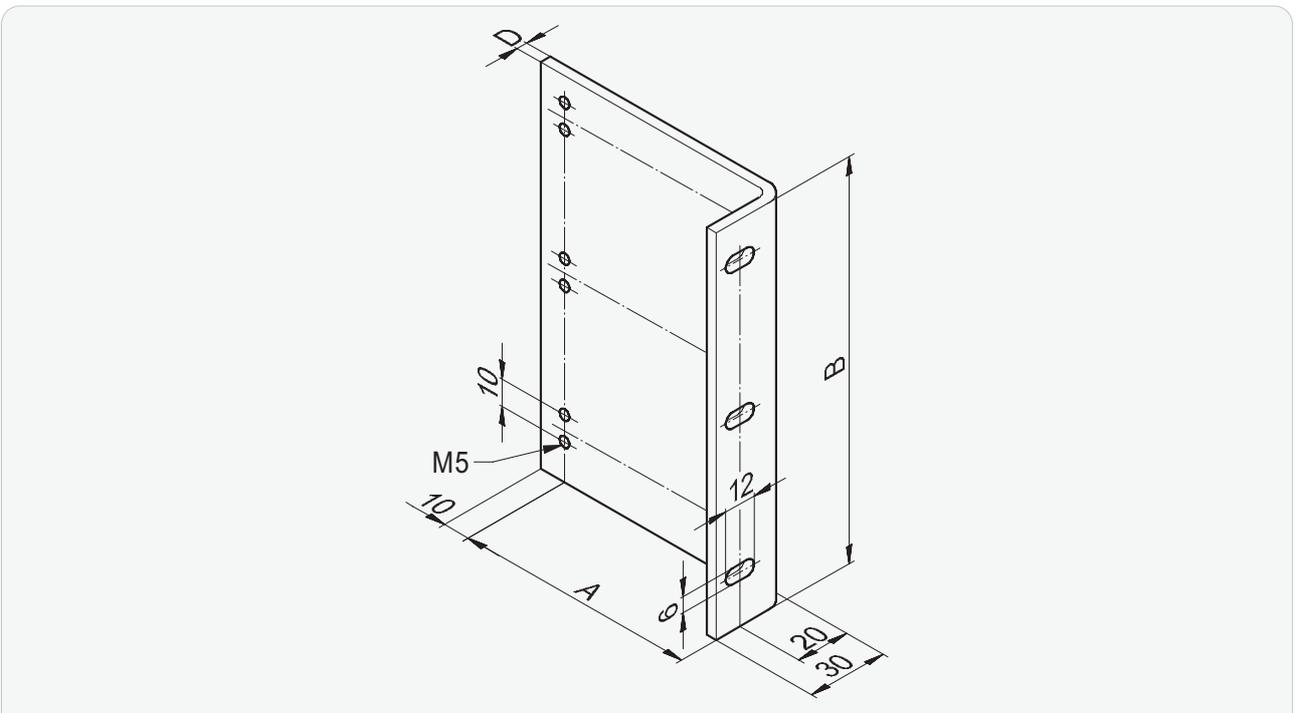
Winkel nach aussen

Cd Montage mit Befestigungswinkel durchgehend



Winkel nach innen

Befestigungswinkel durchgehend zu Typen Bd und Cd



A*

20... 300

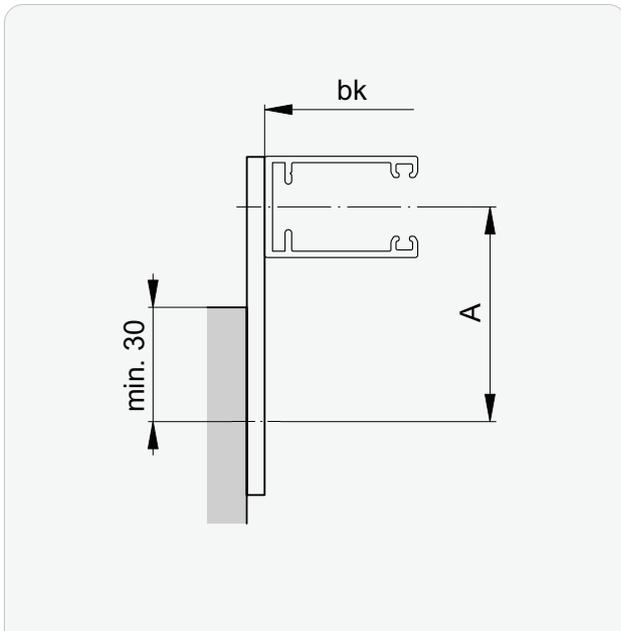
D

immer 4

* in 5 mm Schritten

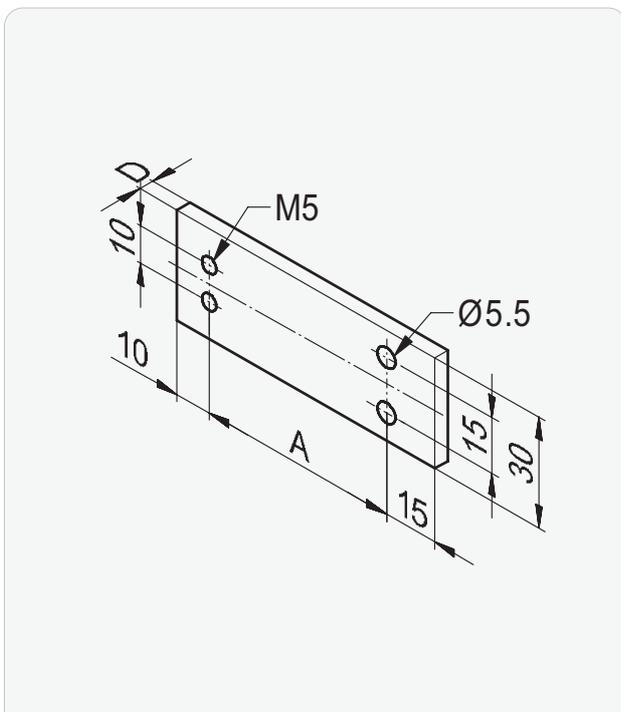
► Führungsbefestigungen (Prinzip)

E | F Montage mit Befestigungslappen



nach innen / nach aussen

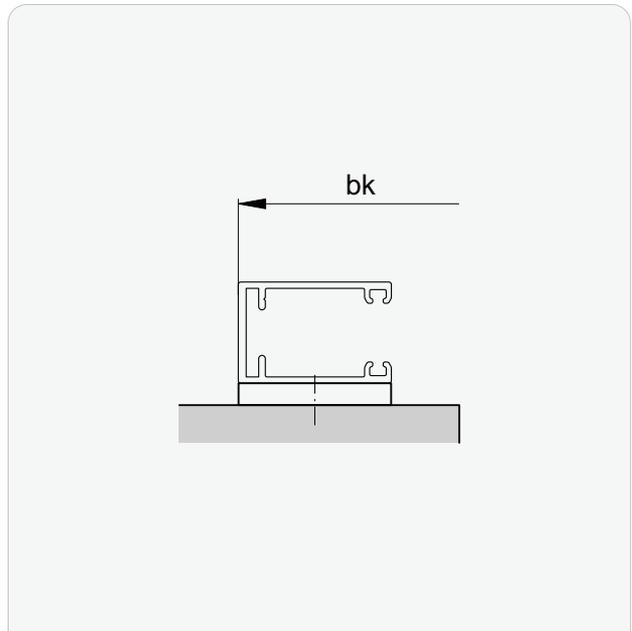
Befestigungslappen zu Typ E | F



A*	D
50... 115	4
120... 125	5

* in 5 mm Schritten

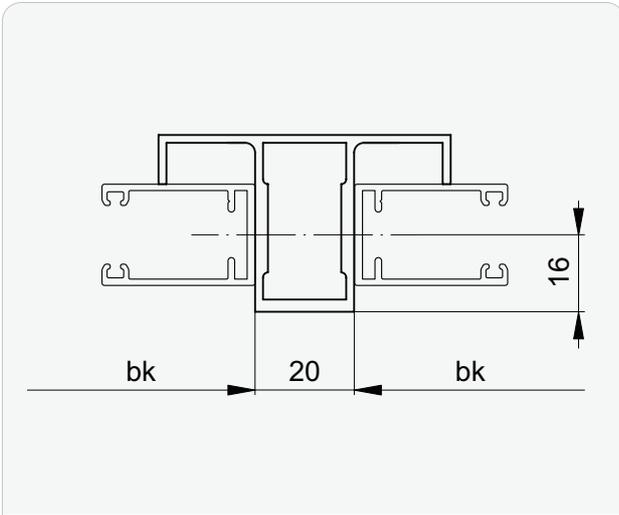
G Fassadenmontage



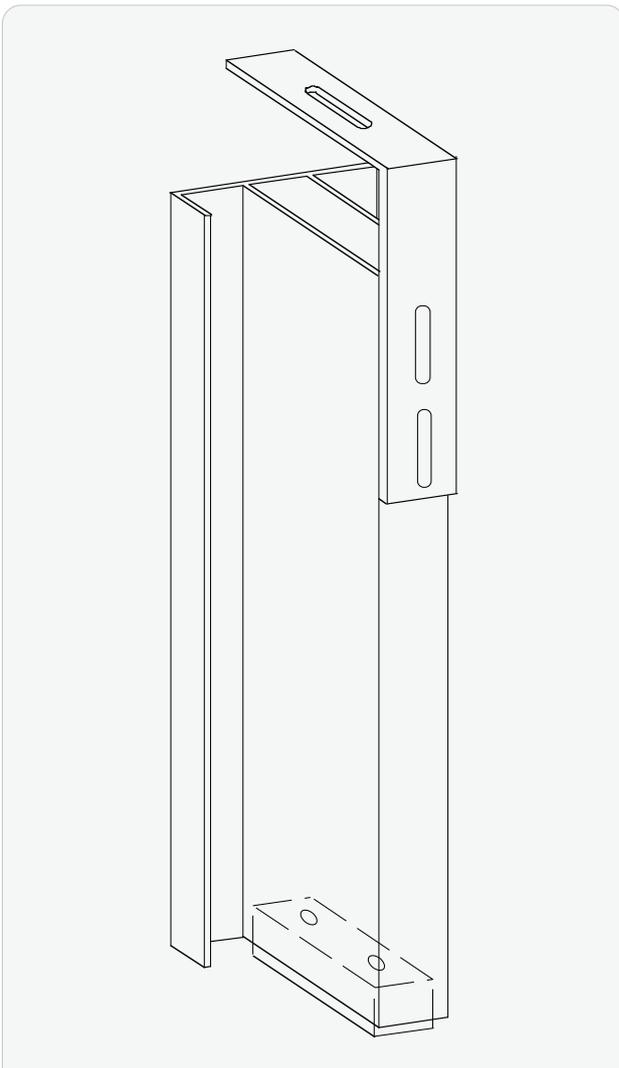
i Für **bk** allfällige Führungsunterlage beachten.
Standard: 5 mm

► Führungsbefestigungen (Prinzip)

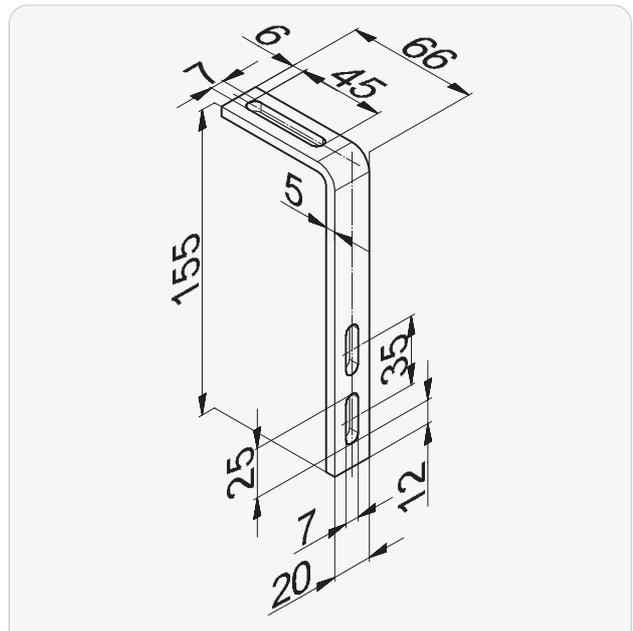
M Montage mit Mittelstütze



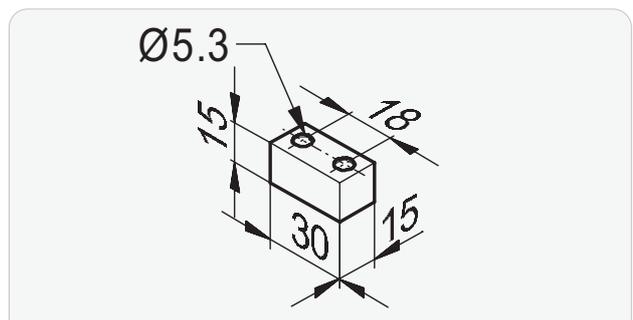
Prinzip



Befestigungswinkel oben zu Mittelstütze

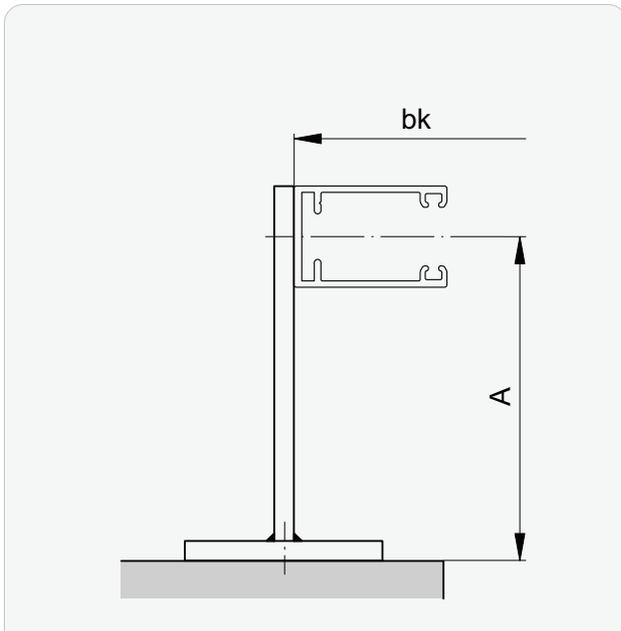


Befestigungsvierkant unten zu Mittelstütze

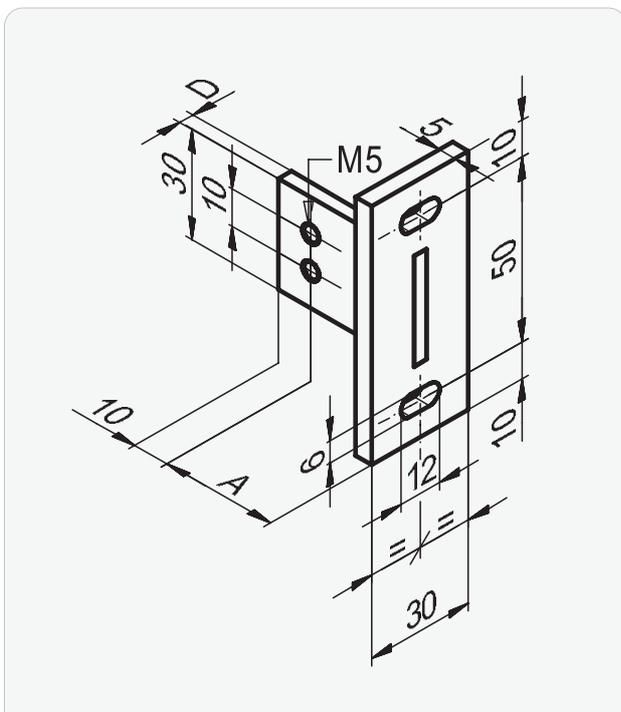


► Führungsbefestigungen (Prinzip)

T Montage mit T-Stütze



T-Stütze zu Typ T

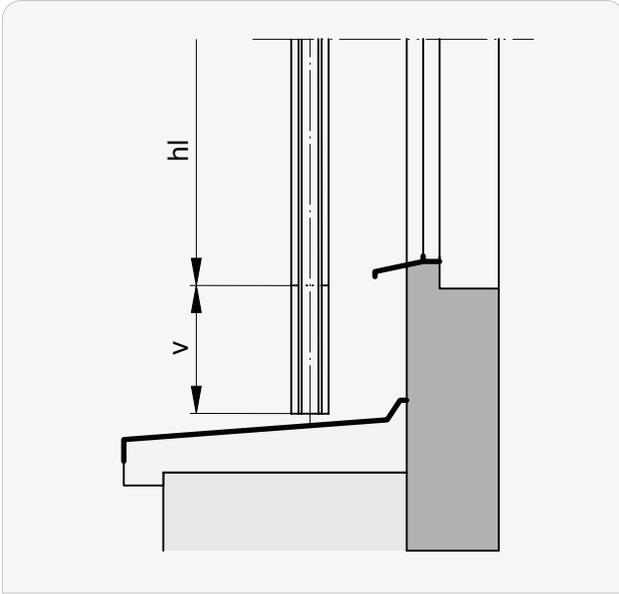


A*	D
20... 115	4
120... 215	5

* in 5 mm Schritten

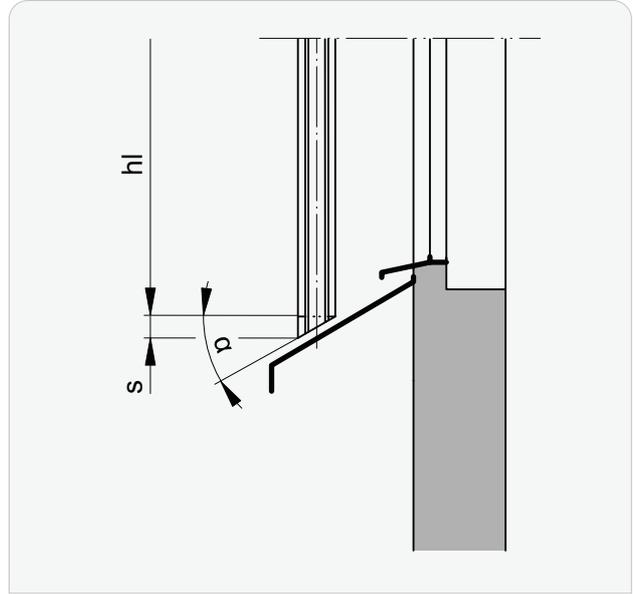
Führungsverlängerung und Anchrägung

Verlängerung



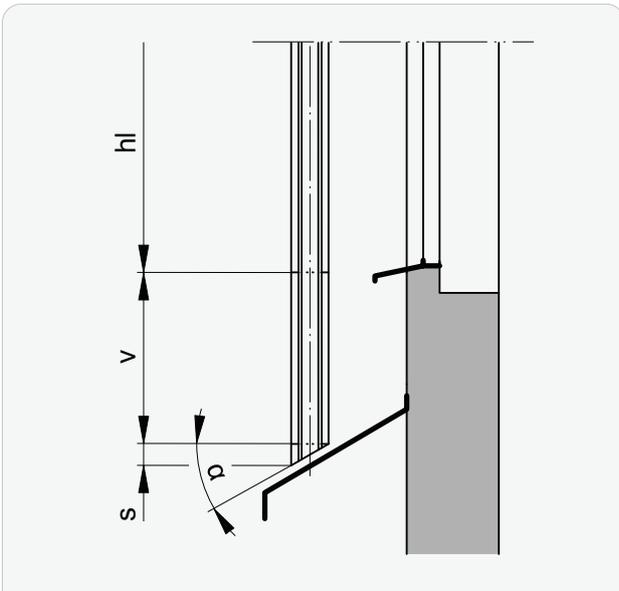
v
0 ... 1000

Anchrägung



α
5 ... 60°

Verlängerung und Anchrägung

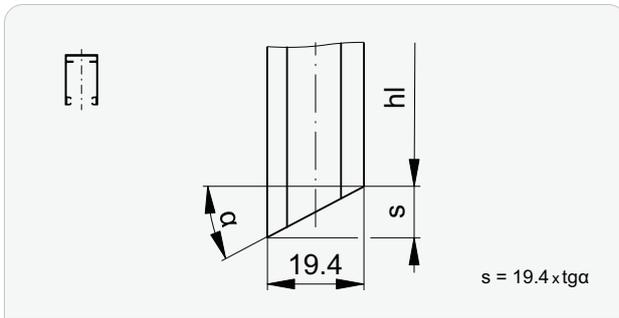


v
0 ... 1000

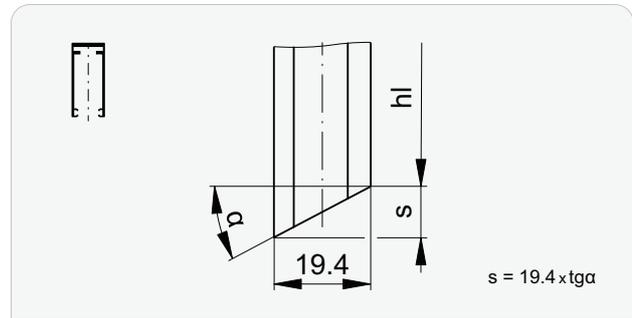
α
5 ... 60°

Anschrangung an den Fuhungen

Normale Fuhung



Verstarkte Fuhung (Sturmfuhung)

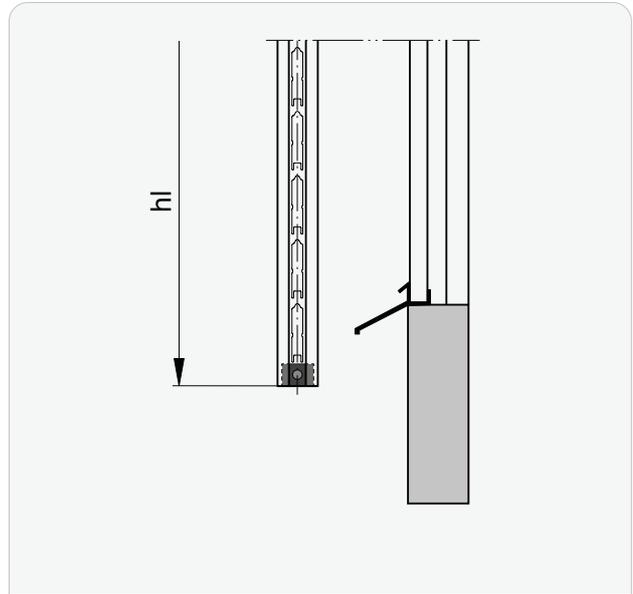
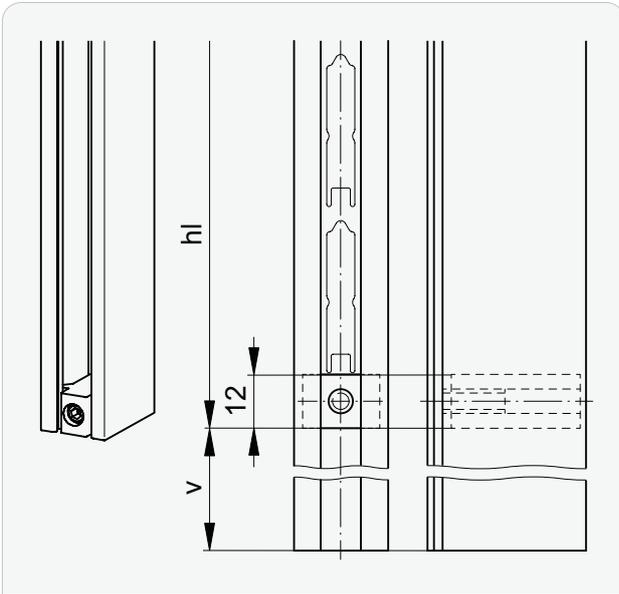


α	s	α	s	α	s	α	s	α	s	α	s	α	s
5	2	15	5	25	9	35	14	45	19	55	28	5	2
6	2	16	6	26	9	36	14	46	20	56	29	6	2
7	2	17	6	27	10	37	15	47	21	57	30	7	2
8	3	18	6	28	10	38	15	48	22	58	31	8	3
9	3	19	7	29	11	39	16	49	22	59	32	9	3
10	3	20	7	30	11	40	16	50	23	60	34	10	3
11	4	21	7	31	12	41	17	51	24			11	4
12	4	22	8	32	12	42	17	52	25			12	4
13	4	23	8	33	13	43	18	53	26			13	4
14	5	24	9	34	13	44	19	54	27			14	5

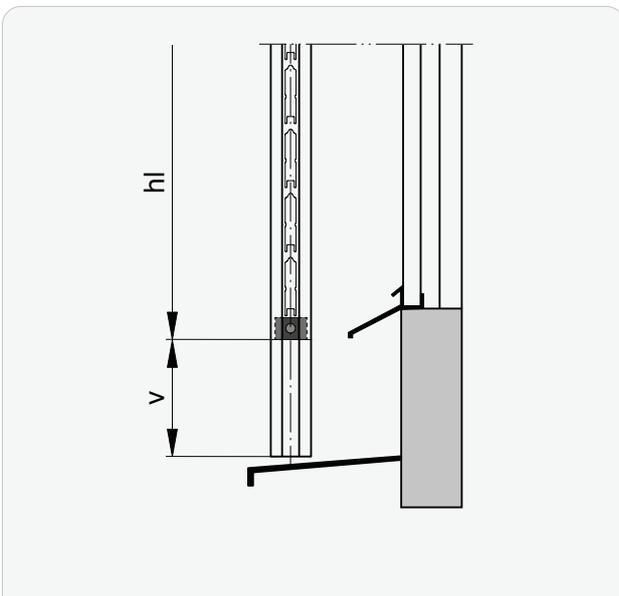
α	s	α	s	α	s	α	s	α	s	α	s	α	s
5	2	15	5	25	9	35	14	45	19	55	28	5	2
6	2	16	6	26	9	36	14	46	20	56	29	6	2
7	2	17	6	27	10	37	15	47	21	57	30	7	2
8	3	18	6	28	10	38	15	48	22	58	31	8	3
9	3	19	7	29	11	39	16	49	22	59	32	9	3
10	3	20	7	30	11	40	16	50	23	60	34	10	3
11	4	21	7	31	12	41	17	51	24			11	4
12	4	22	8	32	12	42	17	52	25			12	4
13	4	23	8	33	13	43	18	53	26			13	4
14	5	24	9	34	13	44	19	54	27			14	5

Führungsabschluss bei vorgehängten Führungen

Vorgehängt

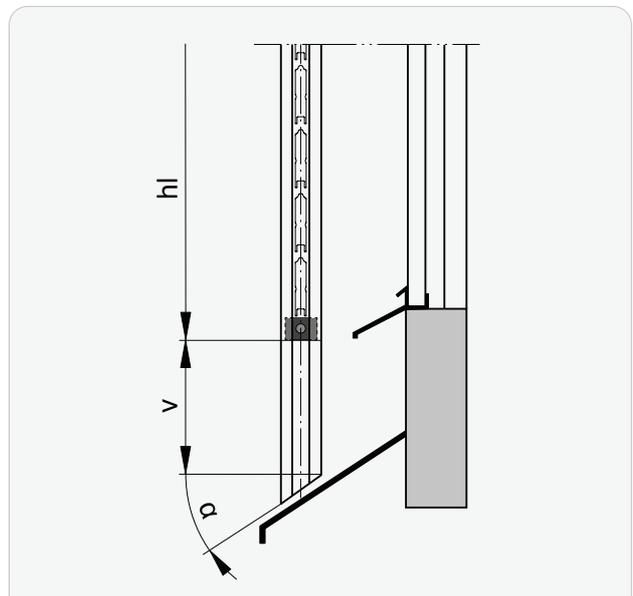


Verlängert



v
≤ 1000

Verlängert und angeschragt



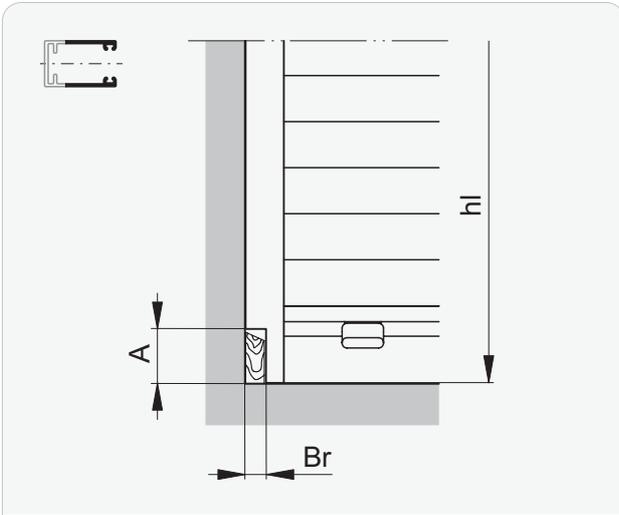
v
≤ 1000

α
5 ... 60°

v Führungsverlängerung: max. 1000

Führungsausschnitte im Fensterbankbereich

Rücken



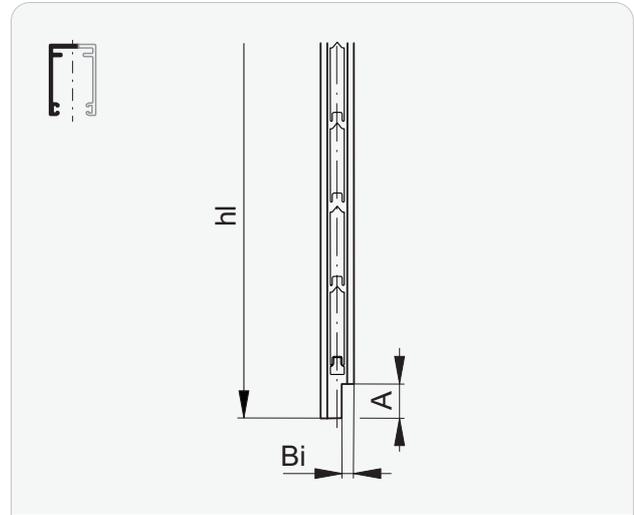
A max.

30

Br max.

10

Innen



A max.

30

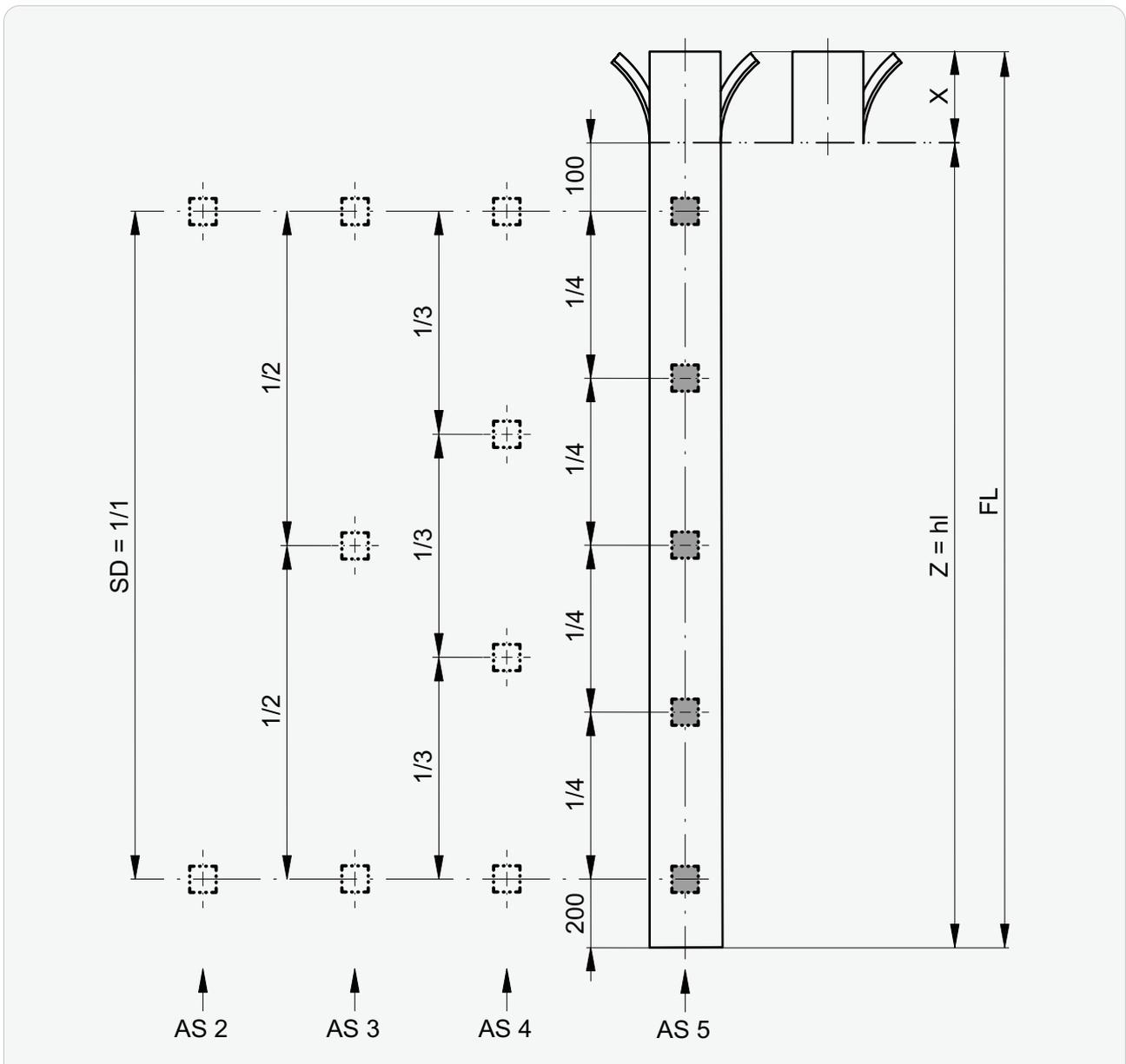
Bi max.

10

Befestigungspunkte

Ohne Verlängerung

Z	AS
≤ 1500	2
1501 ... 2700	3
2701 ... 3900	4
> 3900	5



AS Anzahl Schlitz

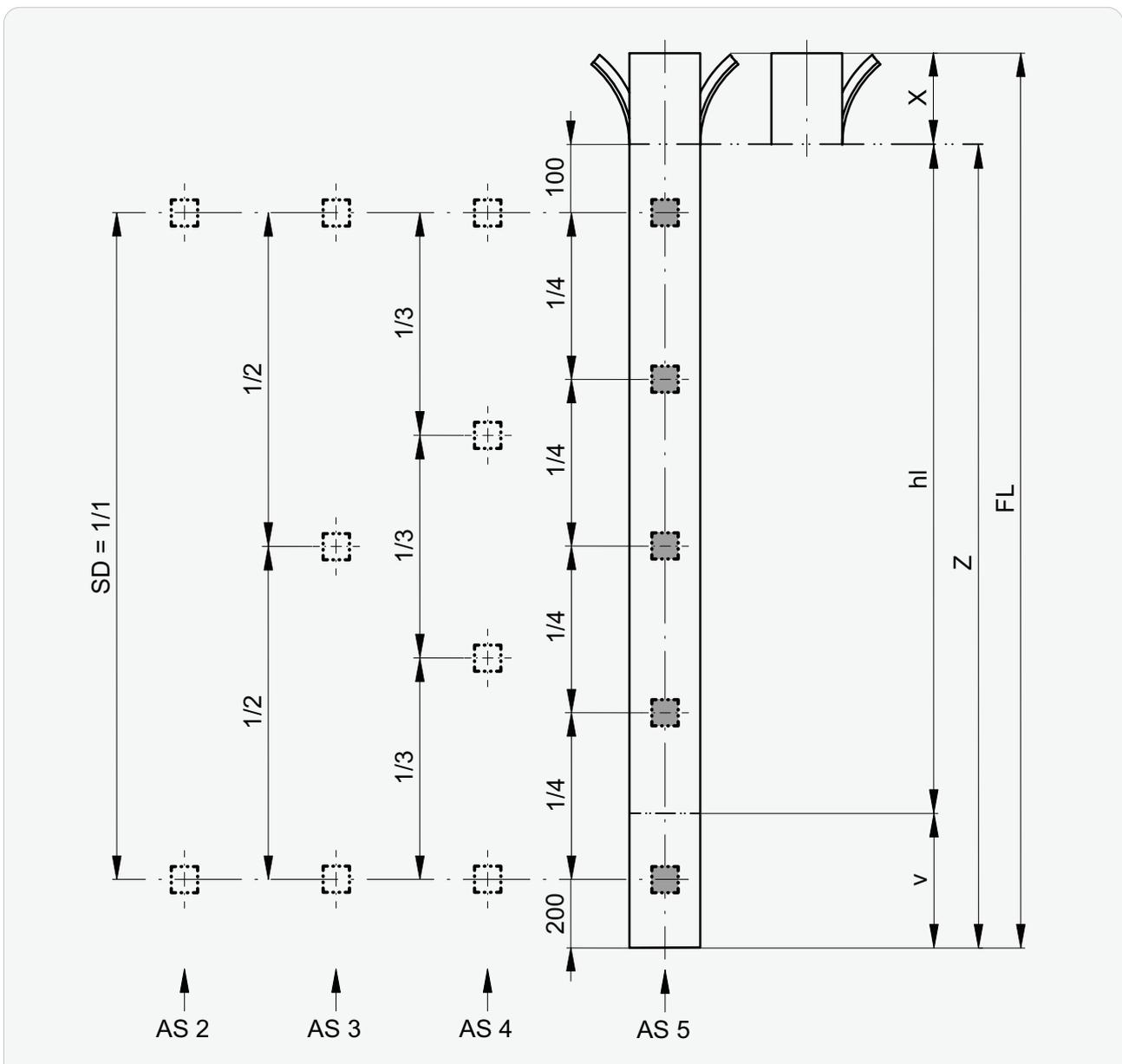
X 0...200

SD Schlitzdistanz: max. 1200

►► **Befestigungspunkte**

Mit Führungsverlängerung

Z	AS
≤ 1500	2
1501 ... 2700	3
2701 ... 3900	4
> 3900	5



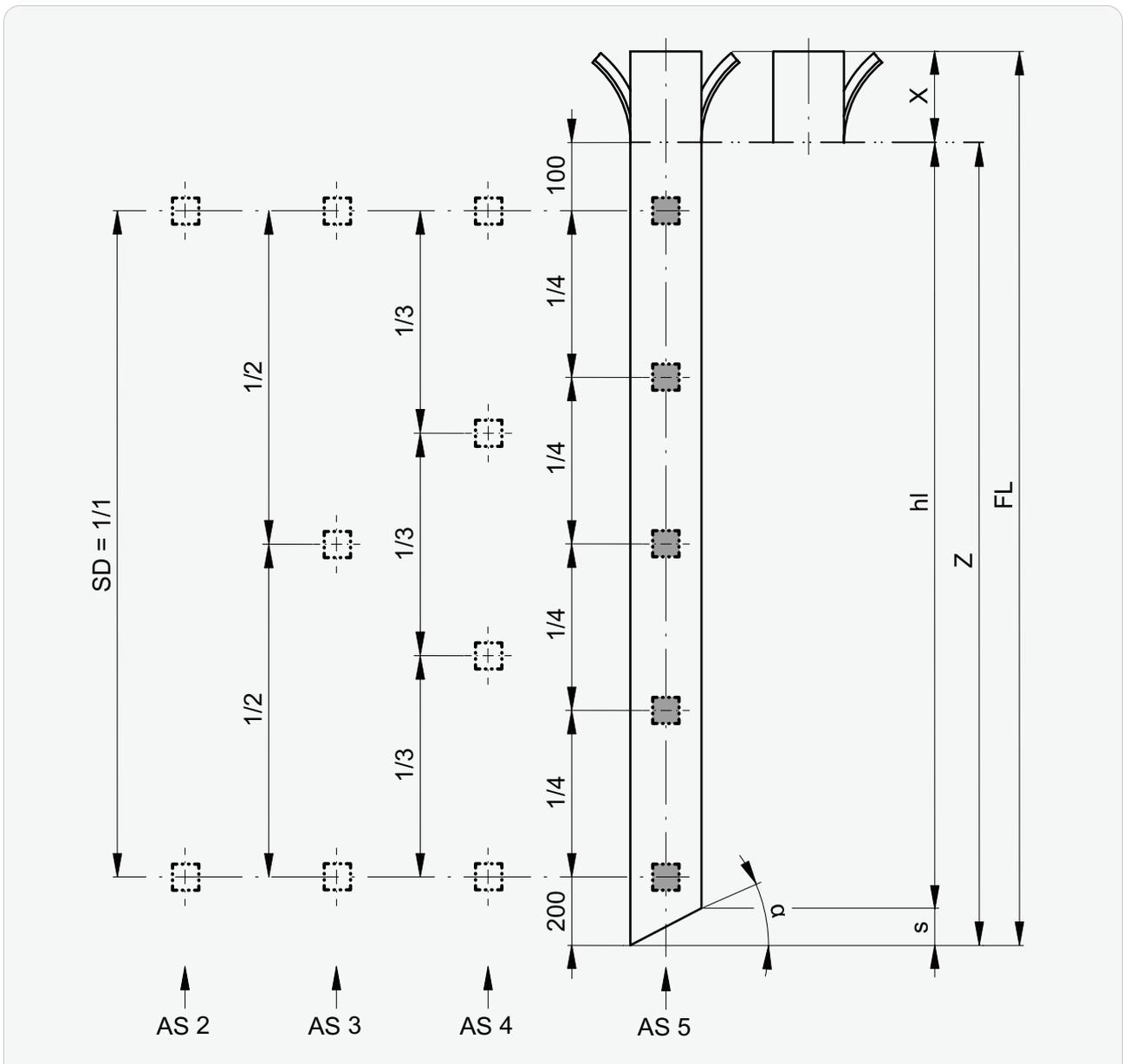
AS Anzahl Schlitz
SD Schlitzdistanz: max. 1200

v Führungsverlängerung: max. 1000
X 0...200

► **Befestigungspunkte**

Mit Anschrägung

Z	AS
≤ 1500	2
1501 ... 2700	3
2701 ... 3900	4
> 3900	5



AS Anzahl Schlitz

SD Schlitzdistanz: max. 1200

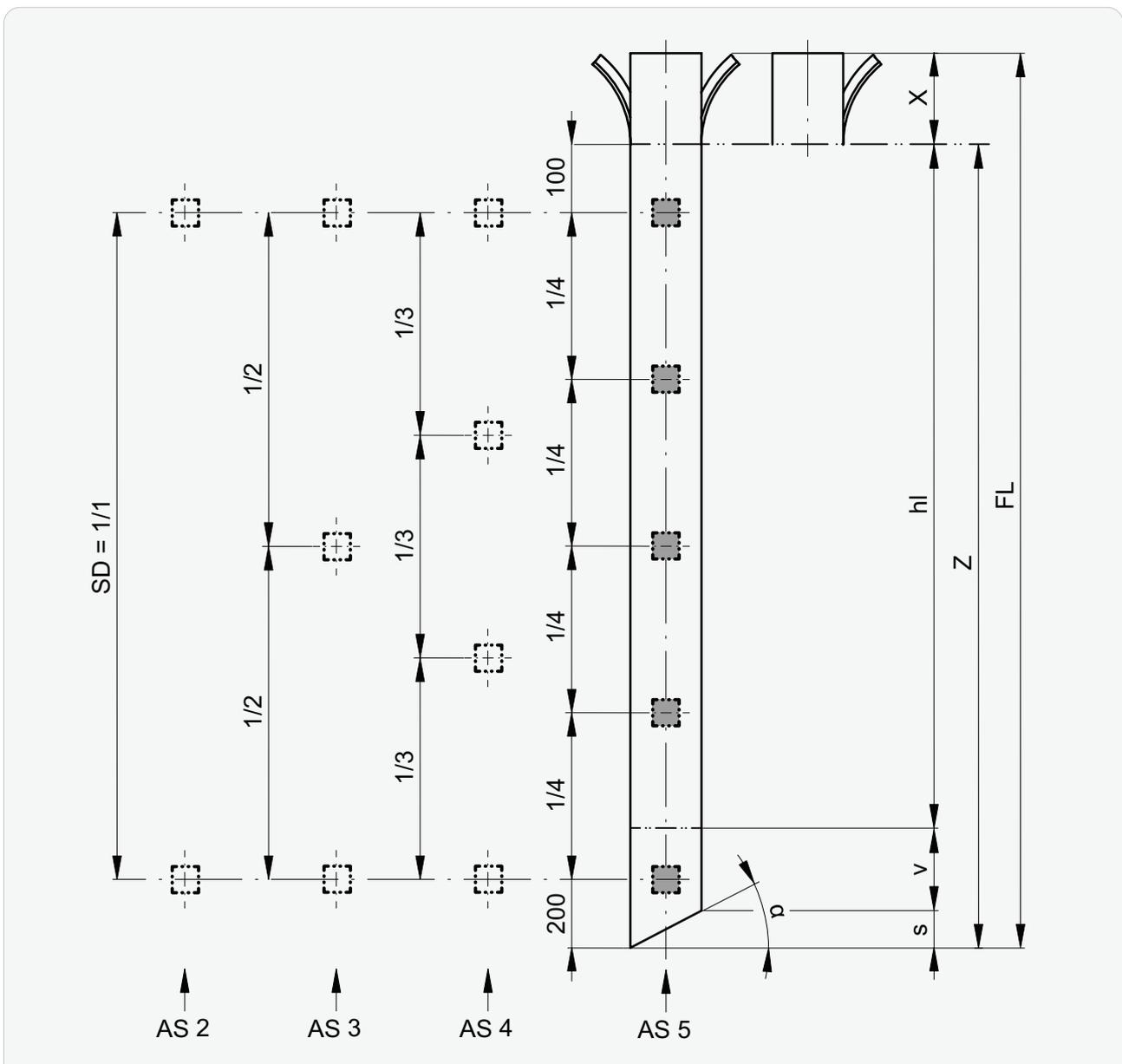
s Anschrägung (Führungsbreite x tgα)

X 0...200

►► **Befestigungspunkte**

Mit Führungsverlängerung und Anschrägung

Z	AS
≤ 1500	2
1501 ... 2700	3
2701 ... 3900	4
> 3900	5



AS Anzahl Schlitz

s Anschrägung (Führungsweite $\times \tan \alpha$)

SD Schlitzdistanz: max. 1200

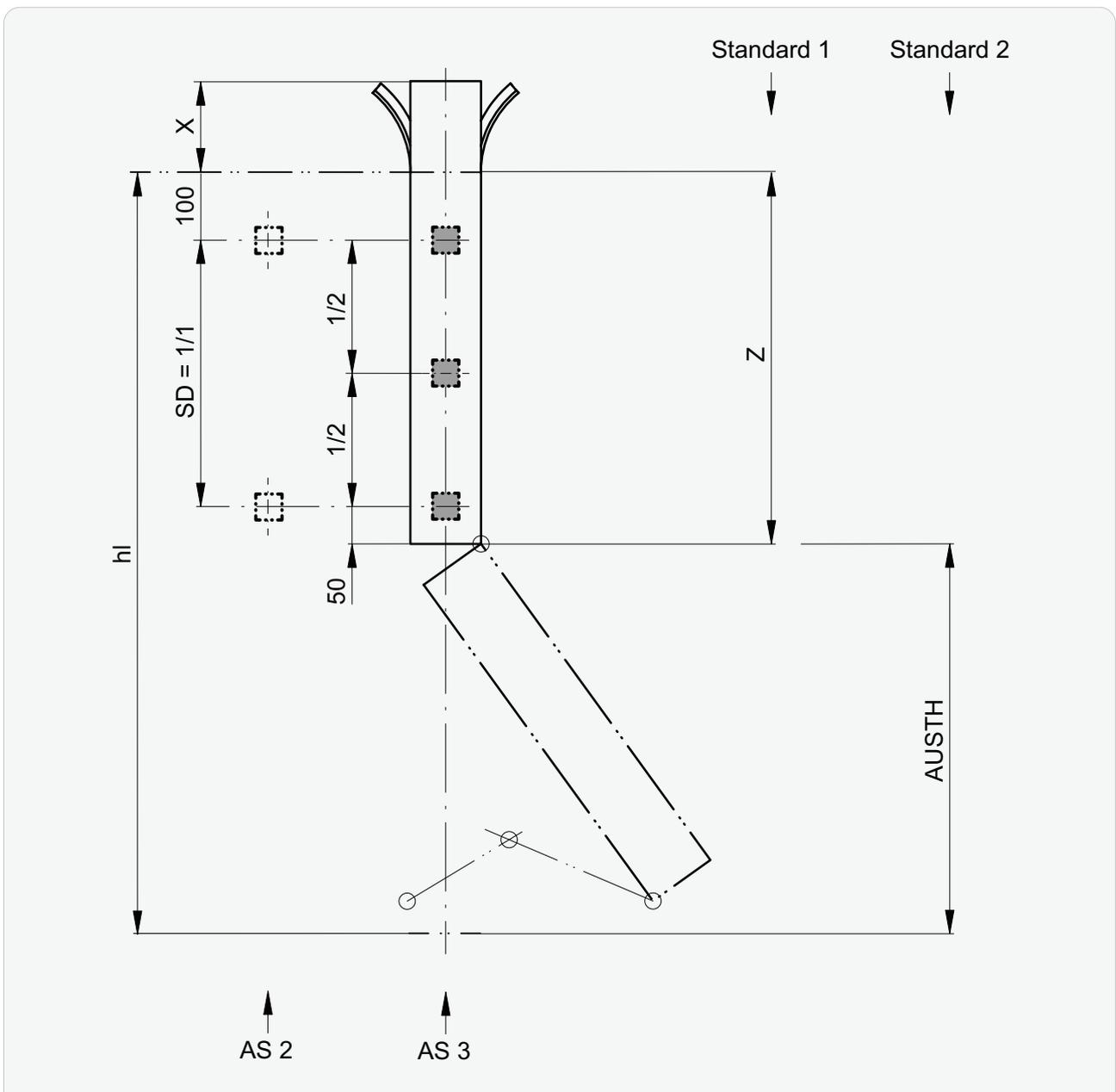
v Führungsverlängerung: max. 1000

X 0...200

►► **Befestigungspunkte**

Mit Aussteller Typ 1

hl	Z	AS
		hl – 1500
≤ 1800	300	2
> 1800	≤ 1350	2
	> 1350	3



AS Anzahl Schlitz

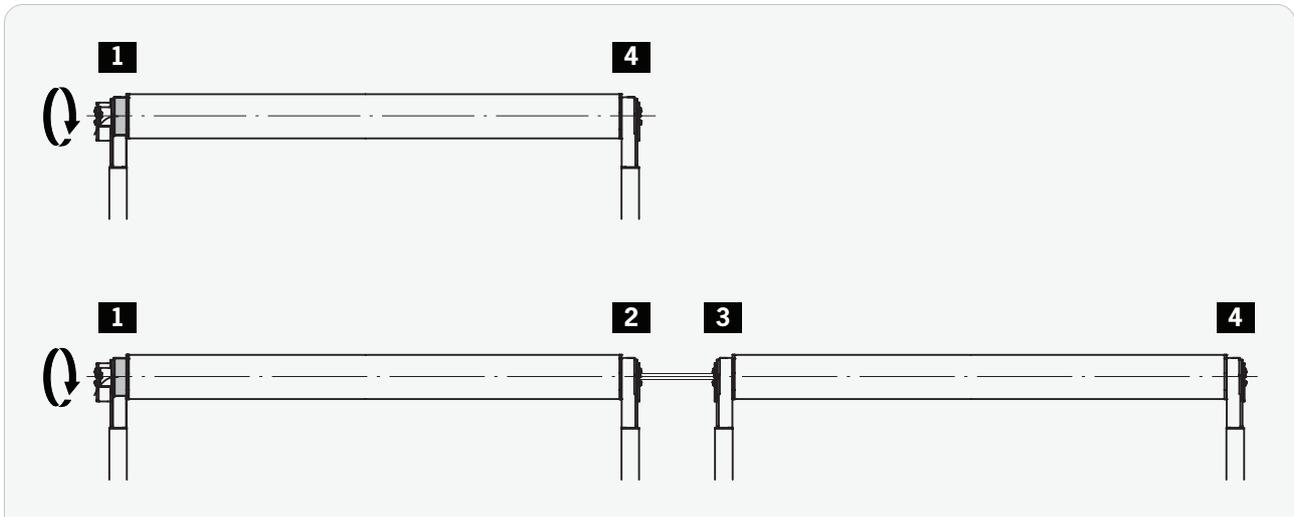
AUSTH Höhe Aussteller

SD Schlitzdistanz: max. 1200

X 0...200

Fixlager

Anwendungsübersicht



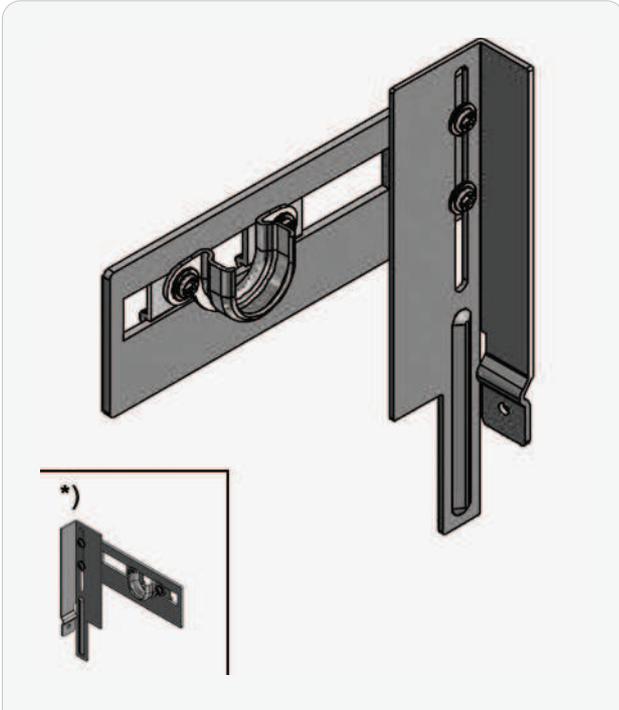
Bedienung	Lagertyp								
	hl < 1500				hl > 1500				
	1	2	3	4	1	2	3	4	
Kurbelantrieb	272				270				
	273				271				
Motorantrieb	SIMU				278				
		281	272	272	272	279	270	270	270
	Somfy	286	273	273	273	284	271	271	271
		287				285			
		276				274			
Federwalze	277				275				

► Fixlager

Typ 270 | Typ 271*

1 2 3 4

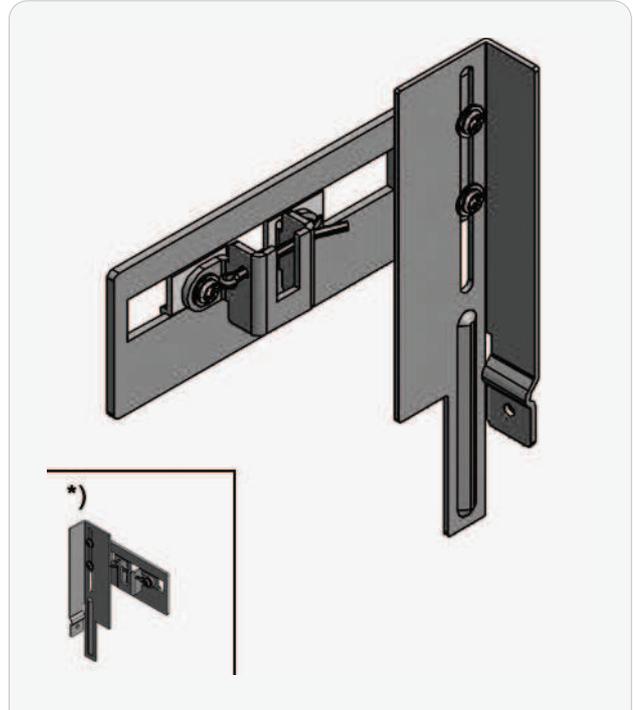
Für Kugellager $\varnothing 28$



Typ 274 | Typ 275*

1

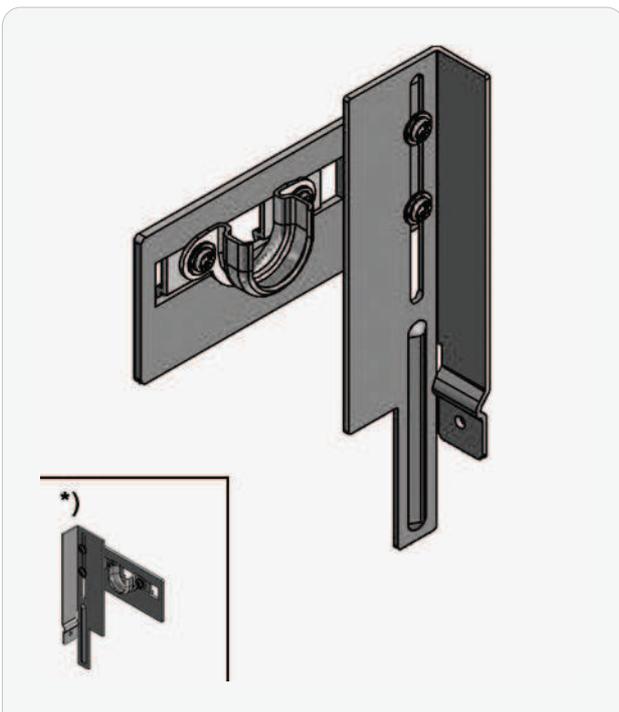
Für 4kt-Stab 10x10



Typ 272 | Typ 273*

1 2 3 4

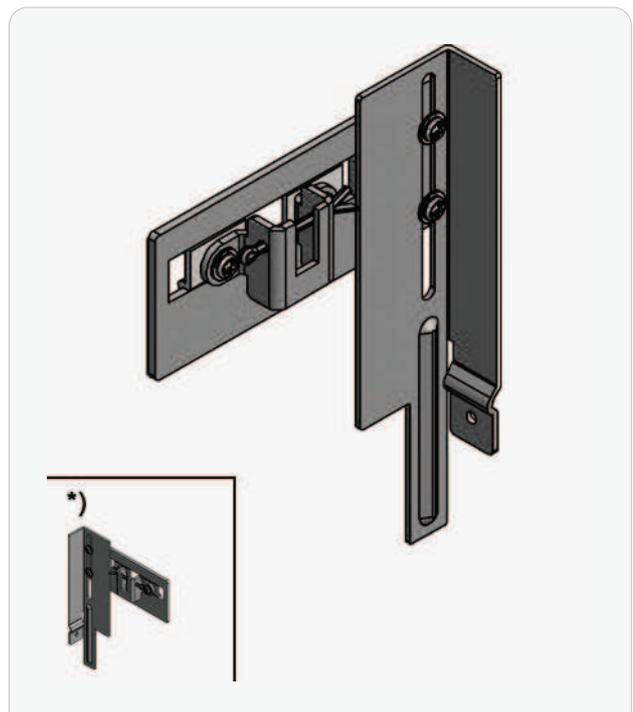
Für Kugellager $\varnothing 28$



Typ 276 | Typ 277*

1

Für 4kt-Stab 10x10

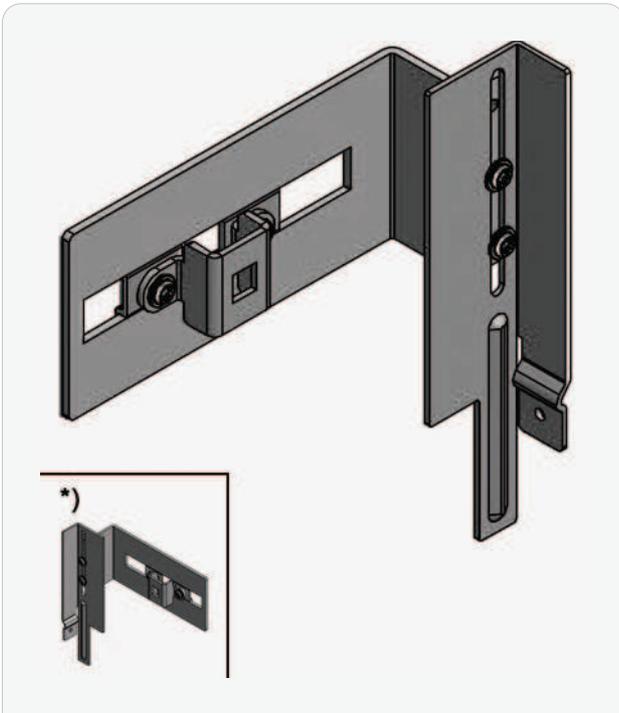


► Fixlager

Typ 278 | Typ 279*

1

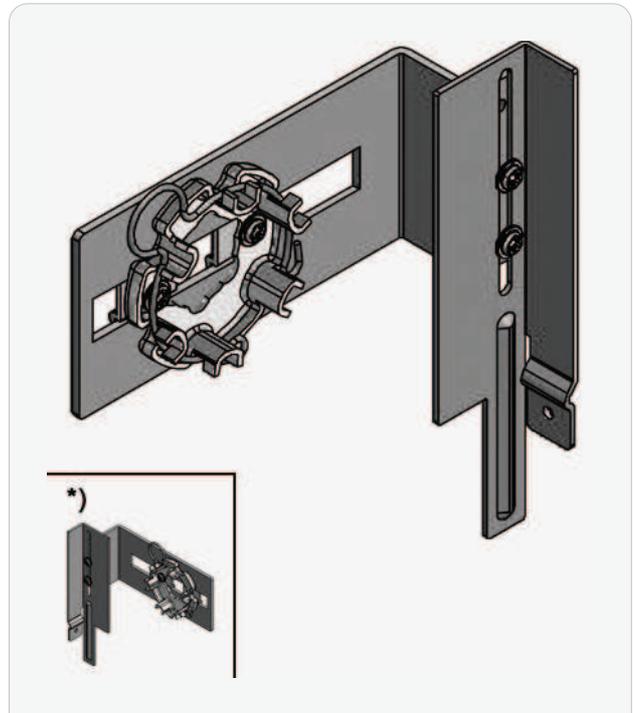
Für 4kt-Stab 10×10



Typ 284 | Typ 285*

1

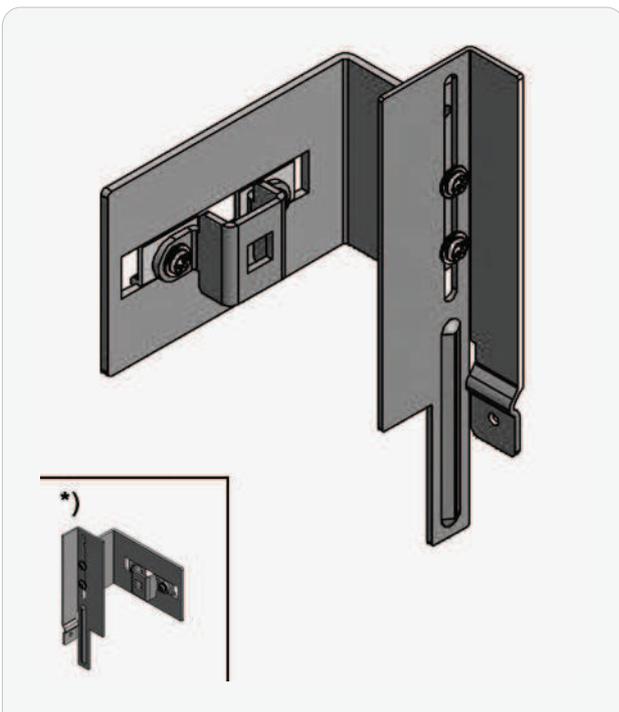
Somfy® Motorenlager



Typ 280 | Typ 281*

1

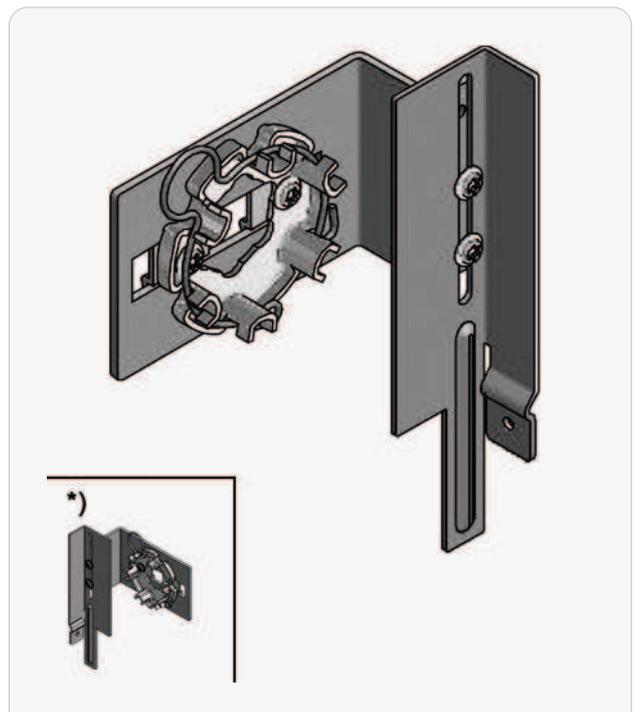
Für 4kt-Stab 10×10



Typ 286 | Typ 287*

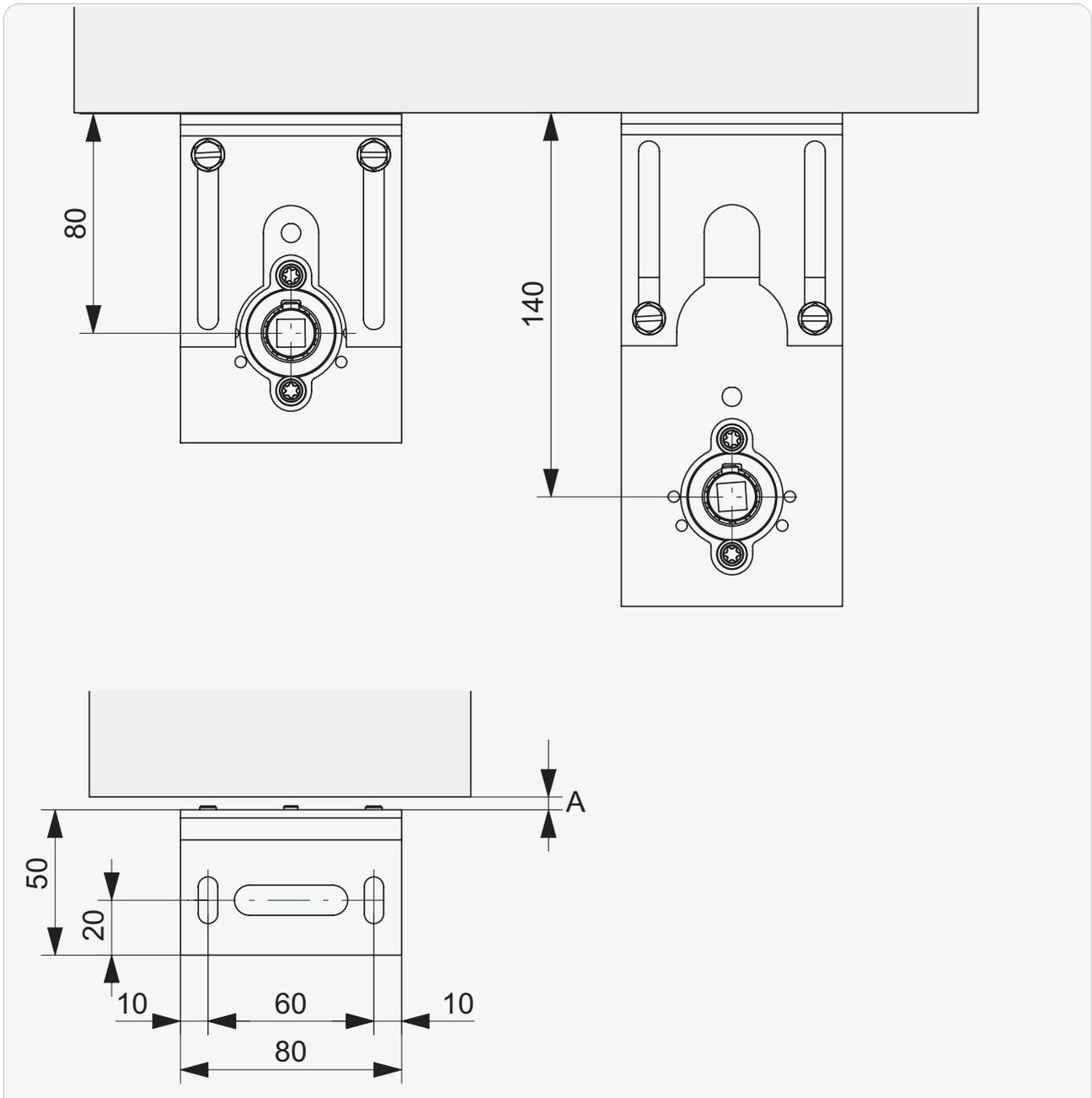
1

Somfy® Motorenlager



Konventionelle Standardlager

80... 140 mm

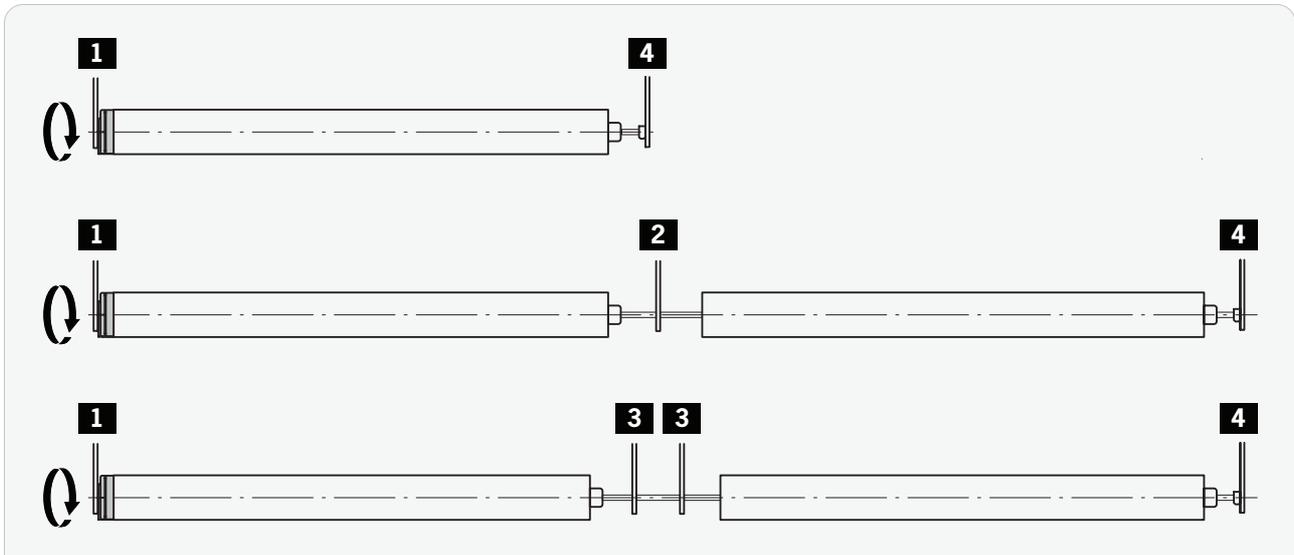


Lagertyp	A
Getriebelager	8
andere Lager (ausser Doppellager)	2

A Reserveabstand für Schraubenüberstände, Gleiter etc.

►► Konventionelle Standardlager

Anwendungsübersicht



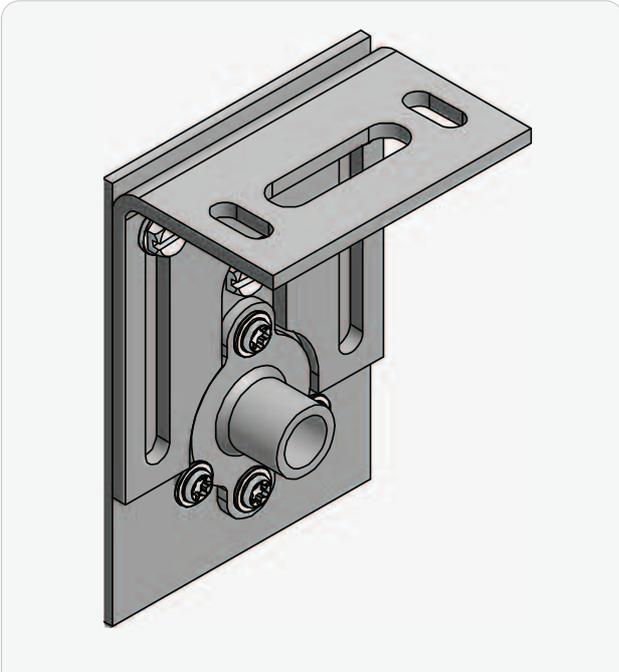
Bedienung	Lagertyp			
	1	2	3	4
Kurbelantrieb	314			
	334			
Motorantrieb	SIMU 144		114	114
	Somfy 164	214 234	134	134
Federwalze	124			
	154			

►► Konventionelle Standardlager

Typ 114

3 4

Für Rundstift $\varnothing 12$

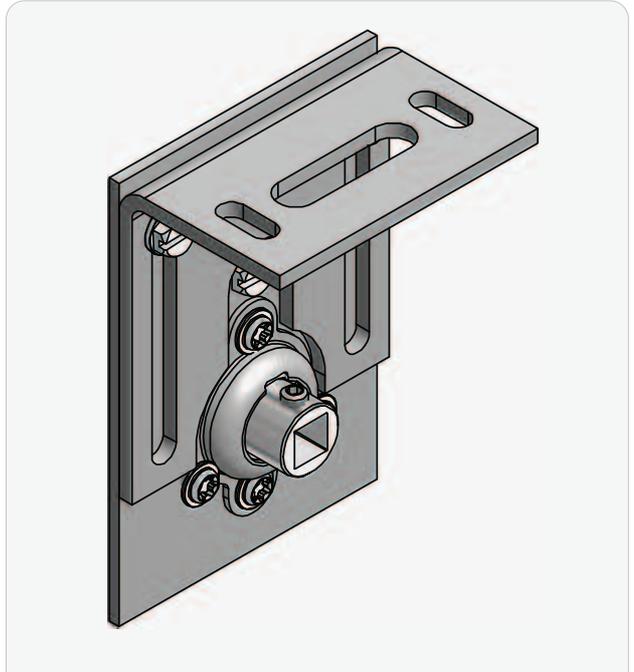


verwendbar: NO, NV, NH

Typ 134

3 4

Kugellager $\varnothing 28$

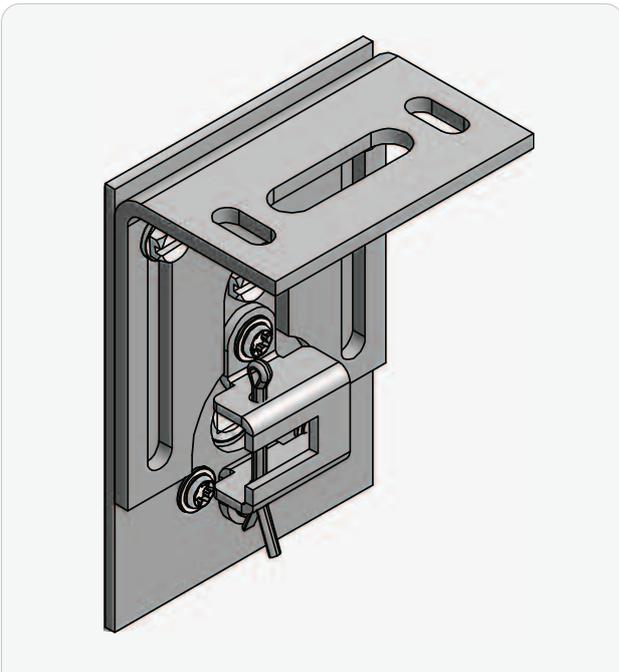


verwendbar: NO, NV, NH

Typ 124

1

Für 4kt-Stab 10×10

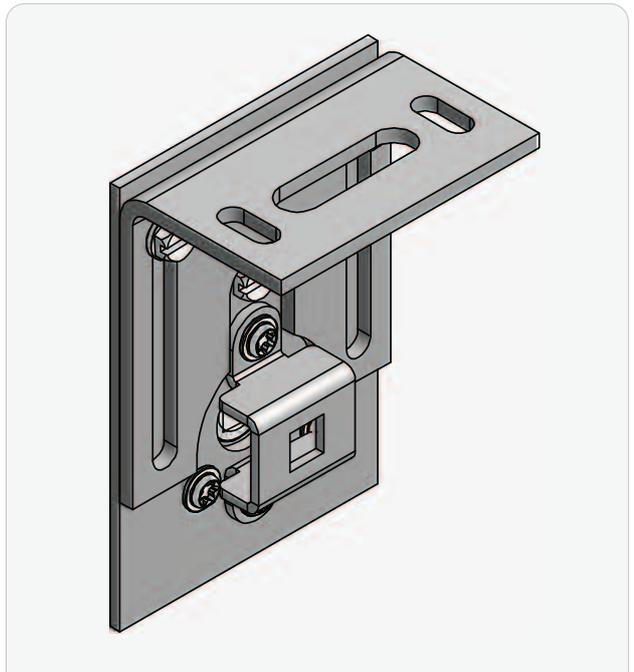


verwendbar: NO, NH

Typ 144

1

Für 4kt-Stab 10×10



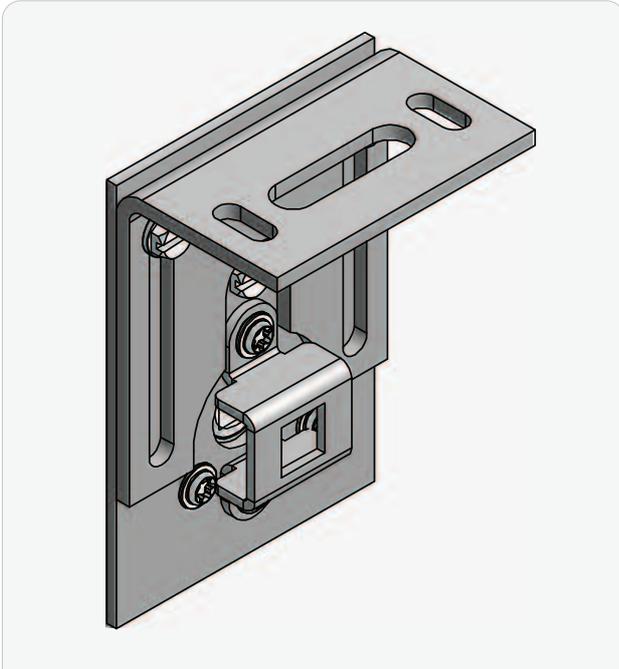
verwendbar: NO, NV, NH

►► Konventionelle Standardlager

Typ 154

1

Für 4kt-Stab 13×13

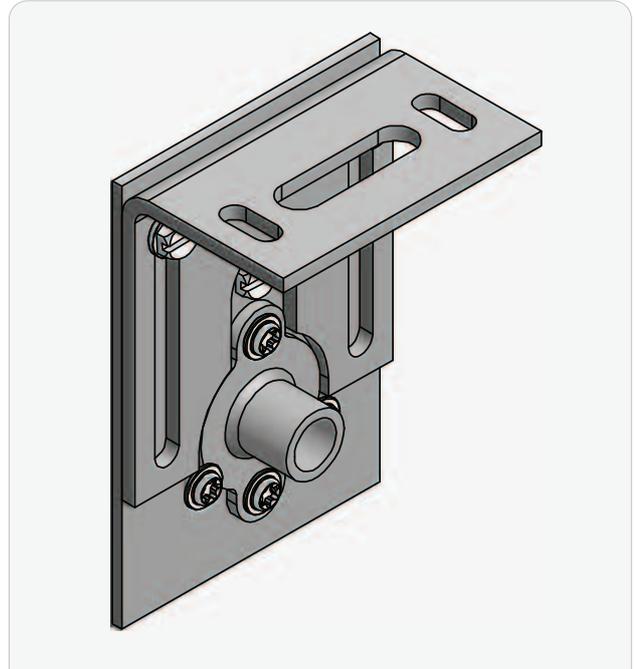


verwendbar: NO, NV, NH

Typ 214

2

Für Rundstift Ø12

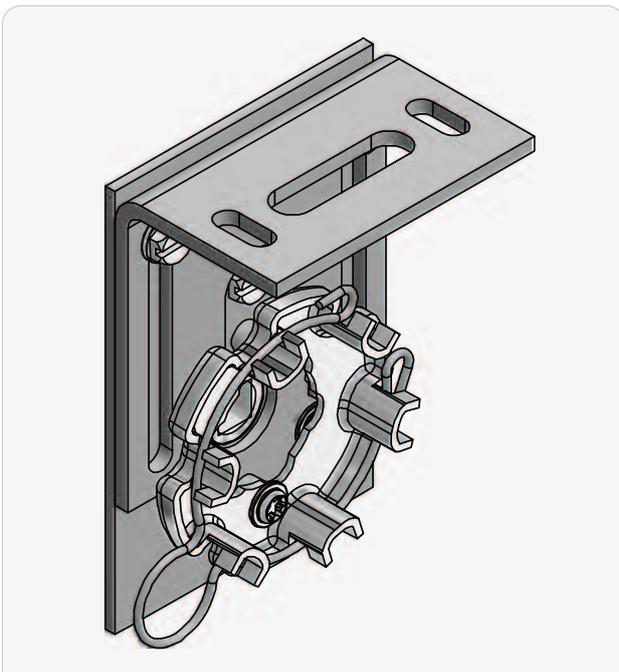


verwendbar: NO, NV, NH

Typ 164

1

Somfy® Motorenlager

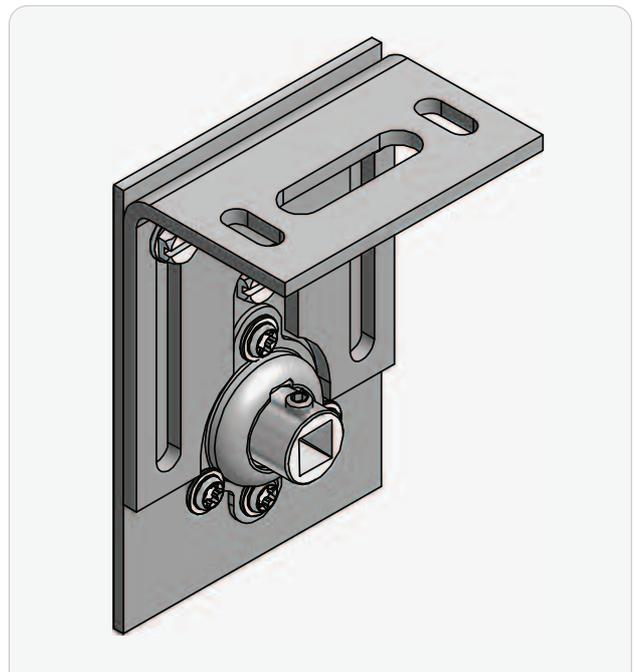


verwendbar: NO, NV, NH

Typ 234

2

Kugellager Ø28



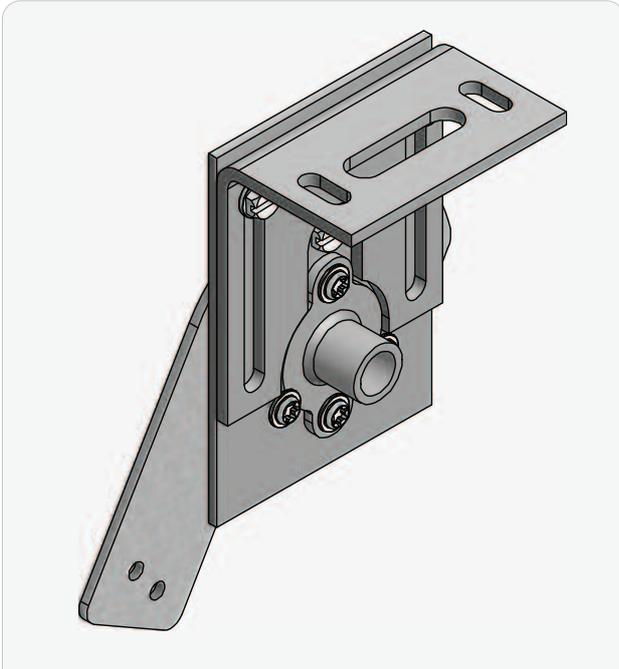
verwendbar: NO, NV, NH

►► **Konventionelle Standardlager**

Typ 314

1

Für Rundstift $\varnothing 12$

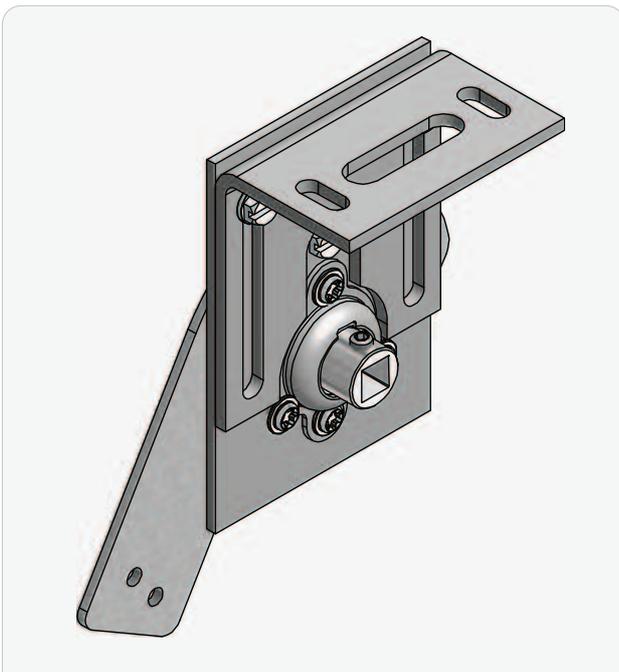


verwendbar: NO, NV, NH

Typ 334

1

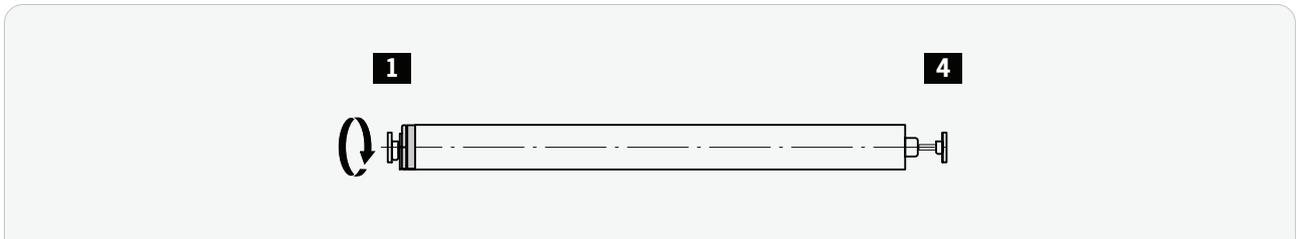
Kugellager $\varnothing 28$



verwendbar: NO, NV, NH

Plattenlager

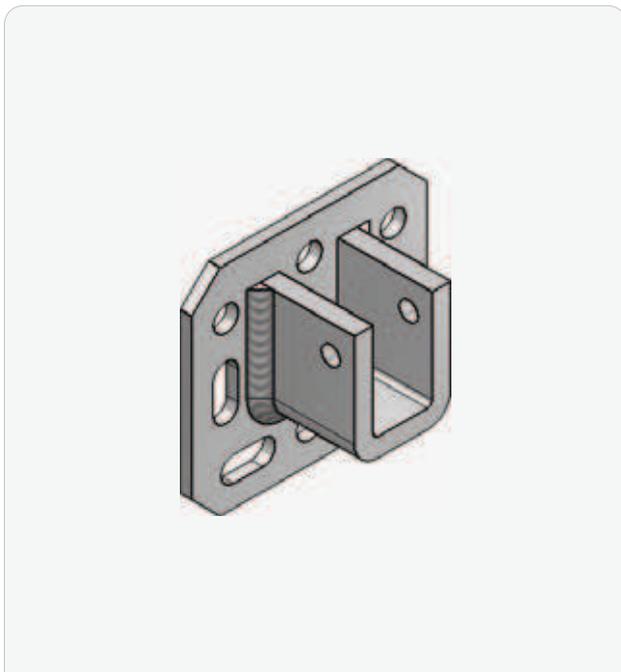
Anwendungsübersicht



Bedienung	Lagertyp	
	1	4
Kurbelantrieb	17	
Motorantrieb	Somfy	17
Federwalze	17	

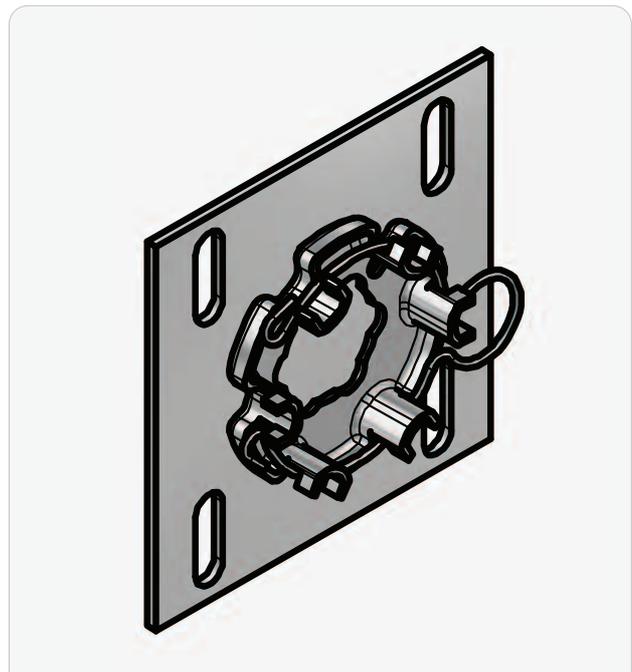
Typ 17 1 4

Für Rundstift Ø12

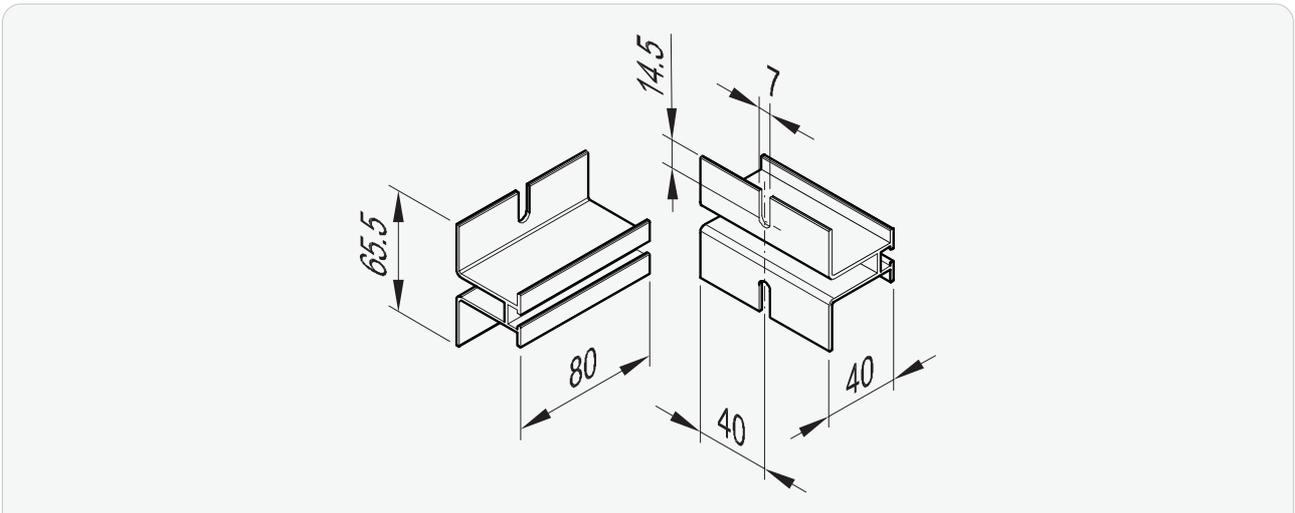
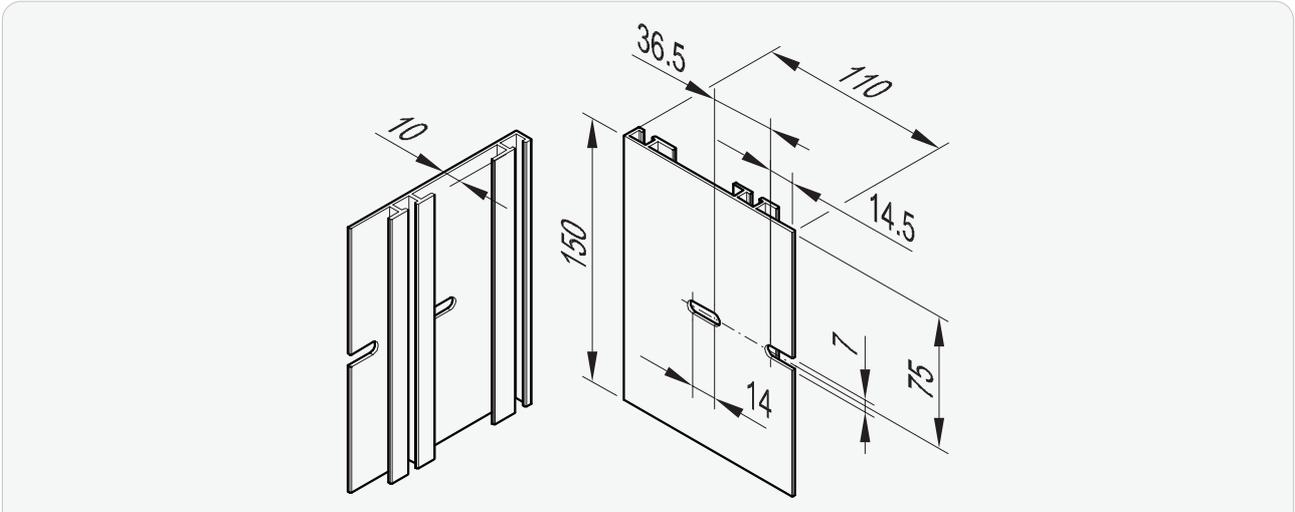


Typ 30 1

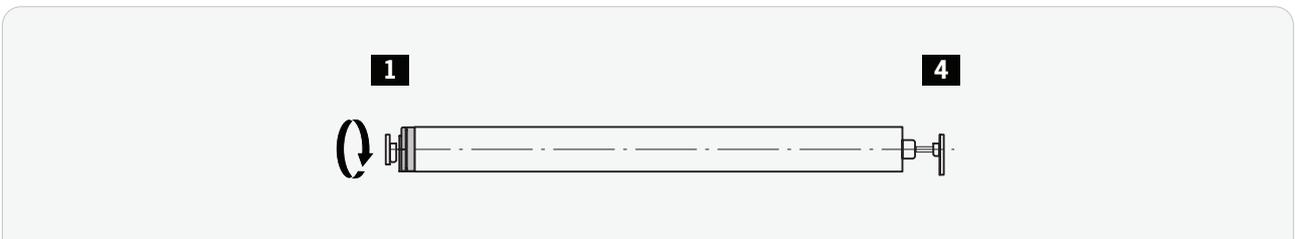
Somfy® Motorenlager



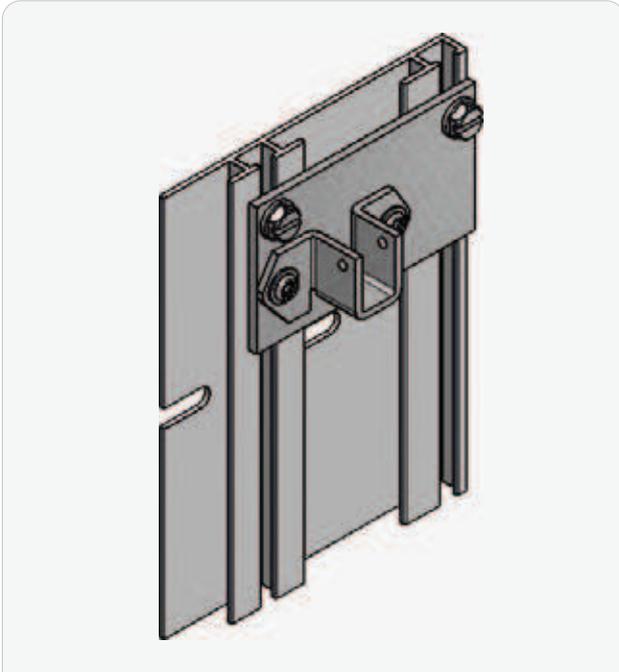
Konventionelle Seitenlager für «Coffre»



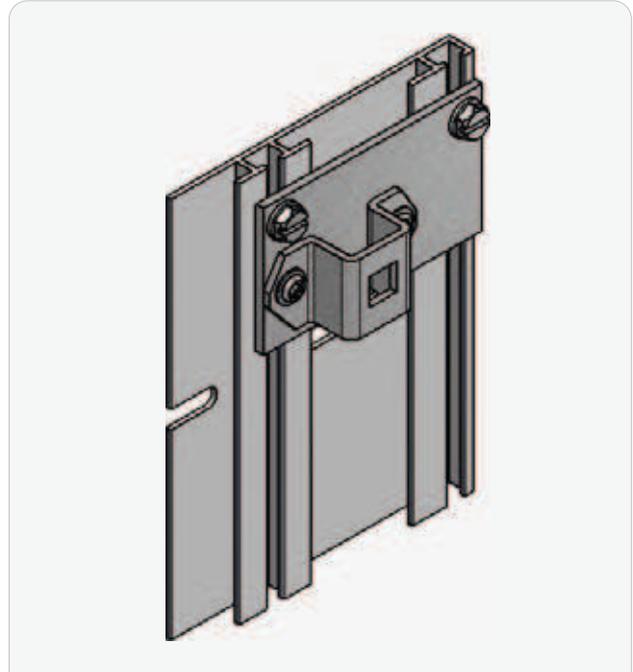
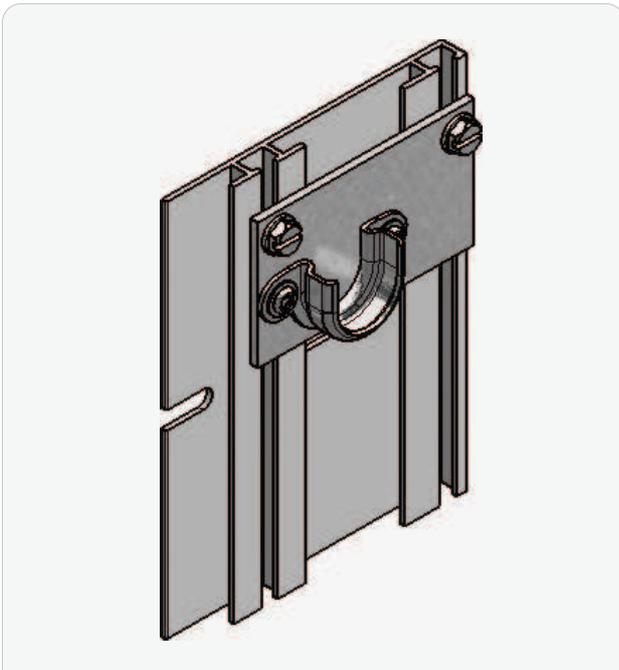
Anwendungsübersicht



Bedienung	Lagertyp	
	1	4
Kurbelantrieb	552	512
Motorantrieb	SIMU	562
	Somfy	564
Federwalze	562	542

► Konventionelle Seitenlager für «Coffre»**Typ 512****4**Für Rundstift $\varnothing 12$ **Typ 542****4**

Für 4kt-Stab 10×10

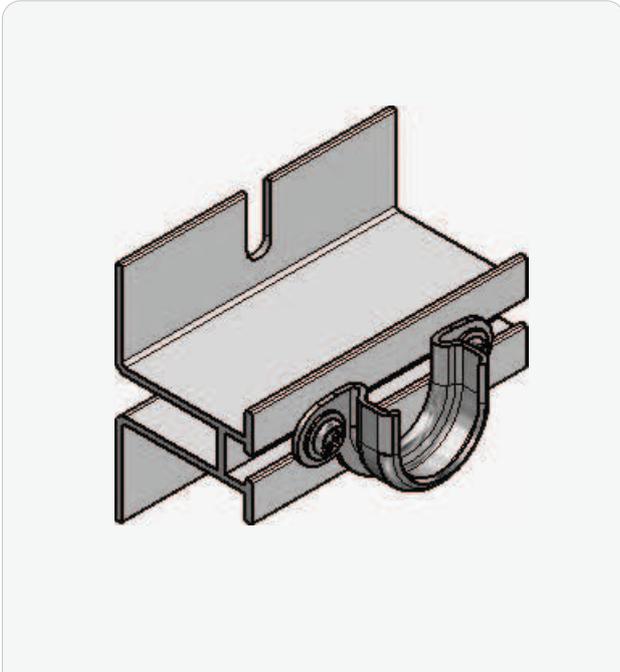
**Typ 532****4**Für Kugellager $\varnothing 28$ 

►► Konventionelle Seitenlager für «Coffre»

Typ 552

1

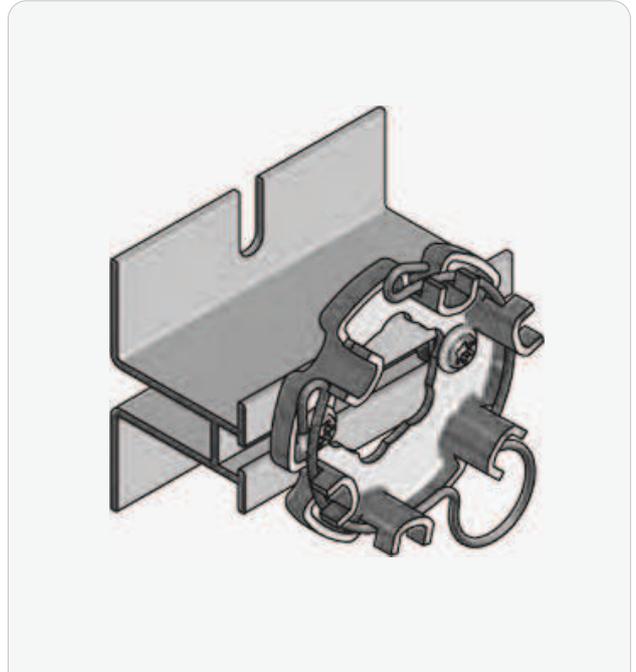
Für Kugellager $\varnothing 28$



Typ 564

1

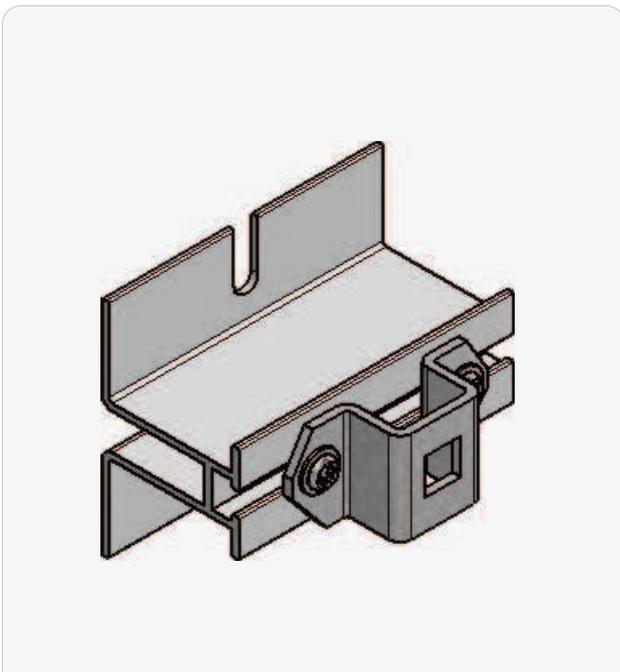
Somfy® Motorenlager



Typ 562

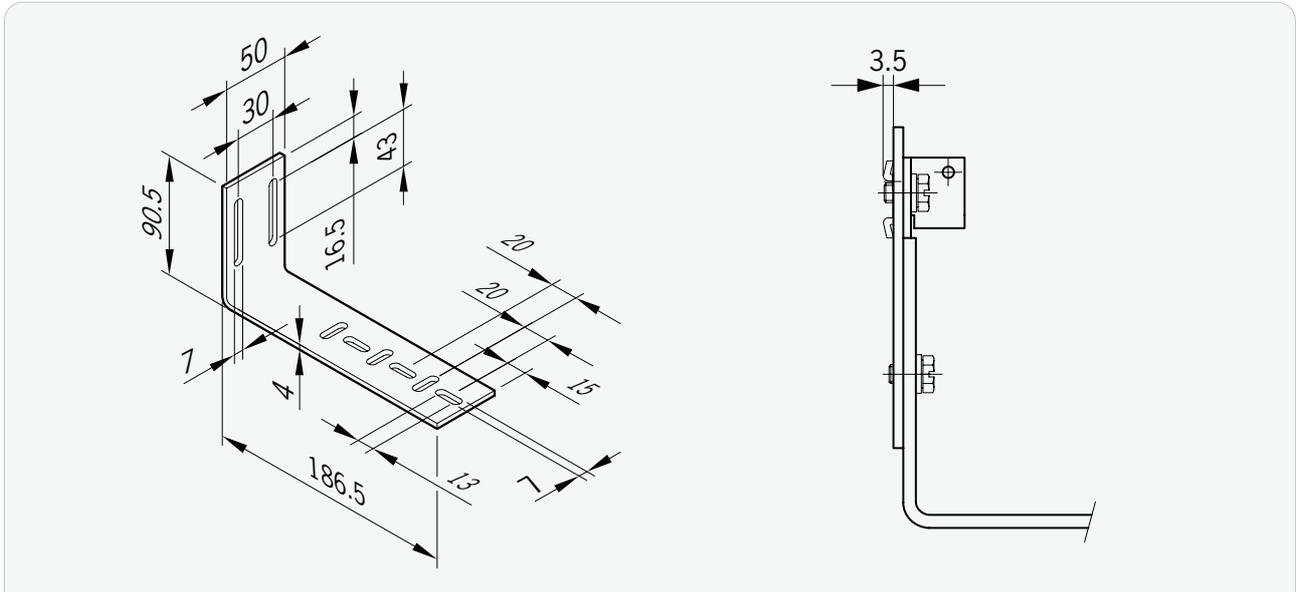
1

Für 4kt-Stab 10×10

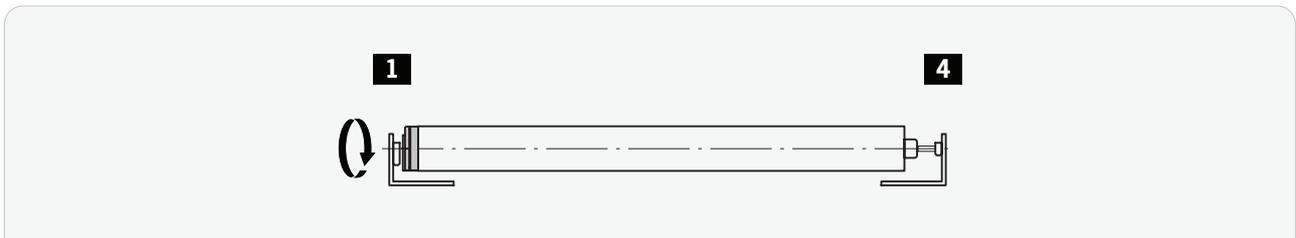


Fensterrahmenlager

i Einsetzbar auf gutem Montageuntergrund. **Nicht bei Kunststoffrahmenverbreiterung.**



Anwendungsübersicht



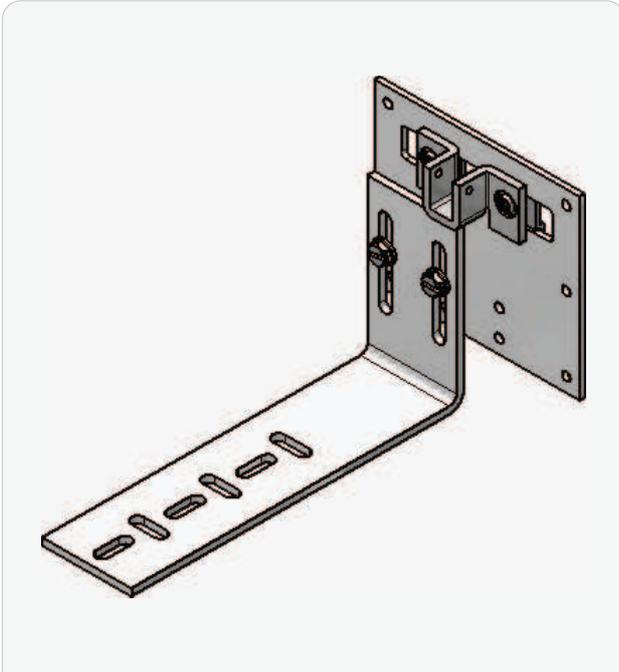
Bedienung	Lagertyp		
	1	4	
Motorantrieb	SIMU	64	60
		65	61
	Somfy	64	62
		65	63

► Fensterrahmenlager

Typ 60 | Lager rechts

4

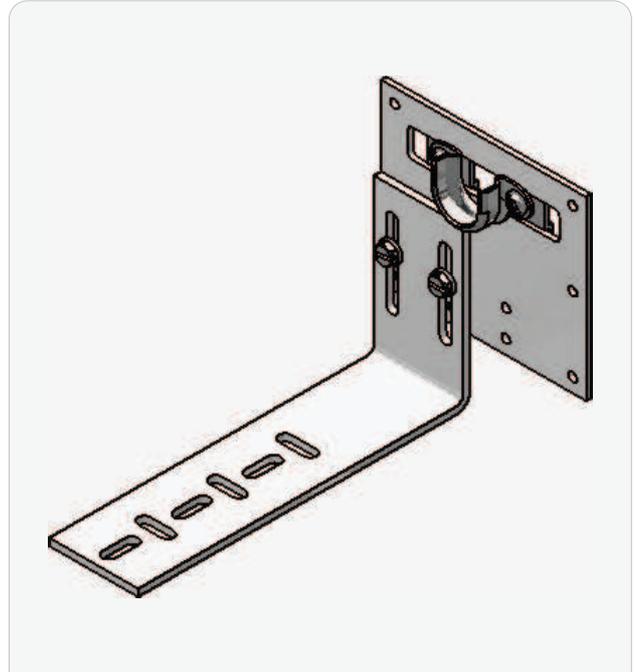
Für Rundstift $\varnothing 12$



Typ 62 | Lager rechts

4

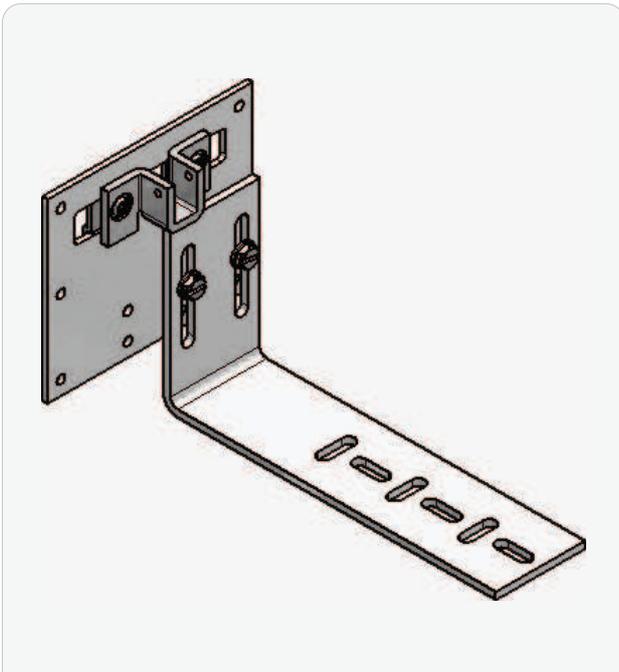
Für Kugellager $\varnothing 28$



Typ 61 | Lager links

4

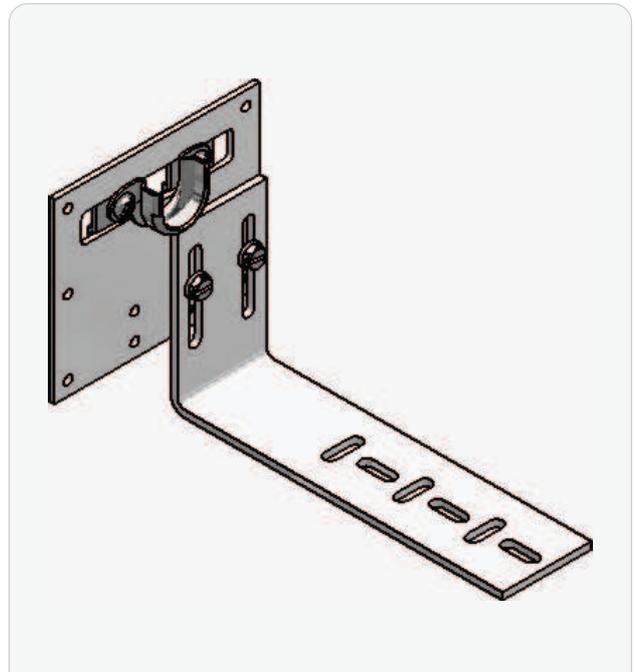
Für Rundstift $\varnothing 12$



Typ 63 | Lager links

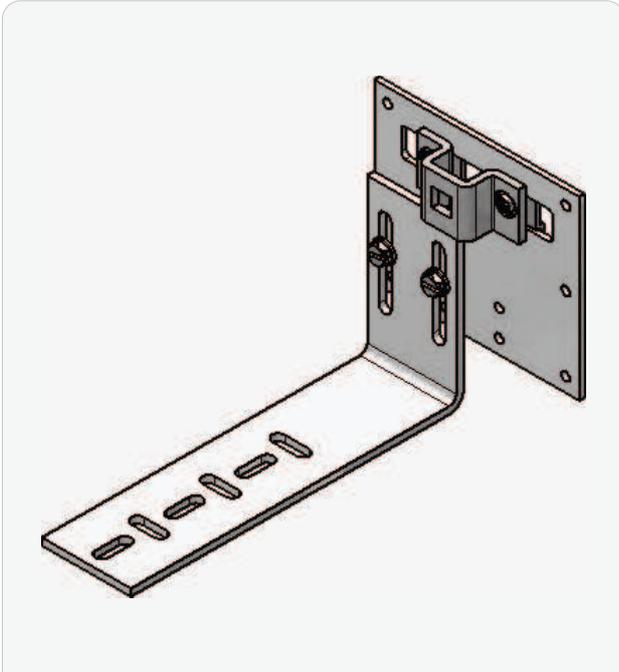
4

Für Kugellager $\varnothing 28$

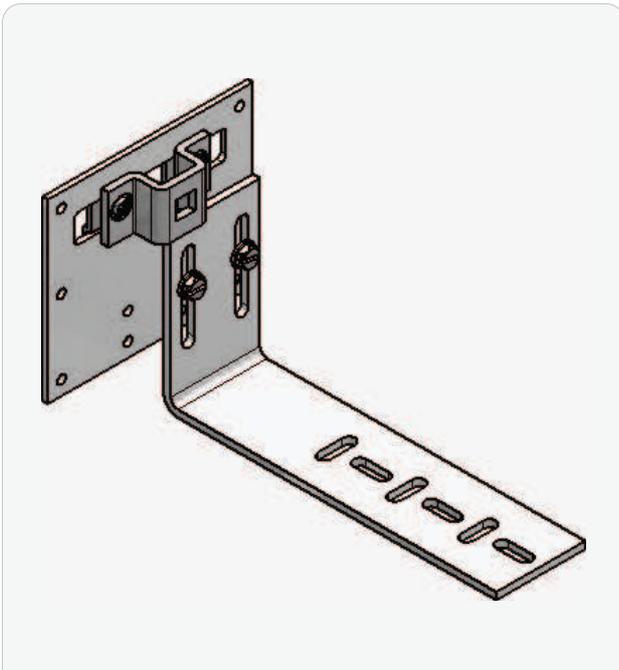


► Fensterrahmenlager**Typ 64 | Lager rechts****1**

Für 4kt-Stab 10×10

**Typ 65 | Lager links****1**

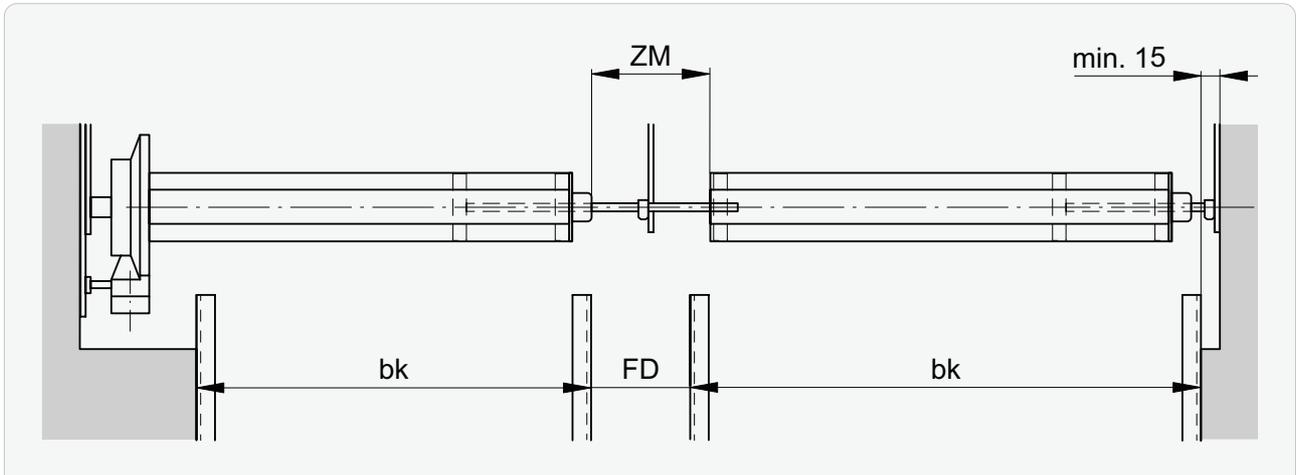
Für 4kt-Stab 10×10



Gekuppelte Anlagen

Mit Getriebe

Konventionell



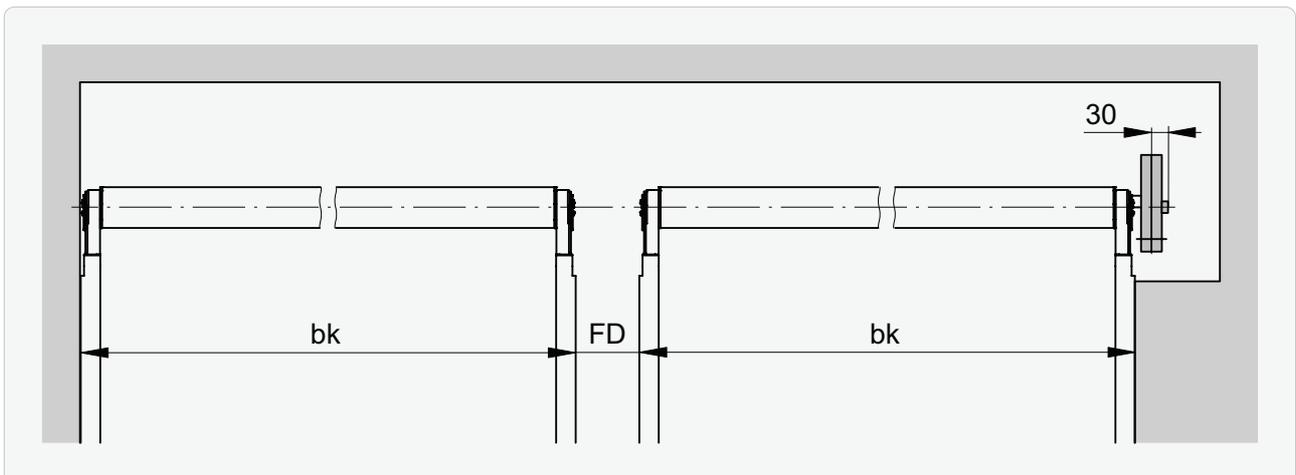
Ausführung

mit einem Mittellager
 mit zwei Mittellagern
 mit Mittellager und Getriebe

ZM

10... 130
 131... 400
 ≥ 55

Fix



Ausführung

ohne Getriebe
 mit Getriebe

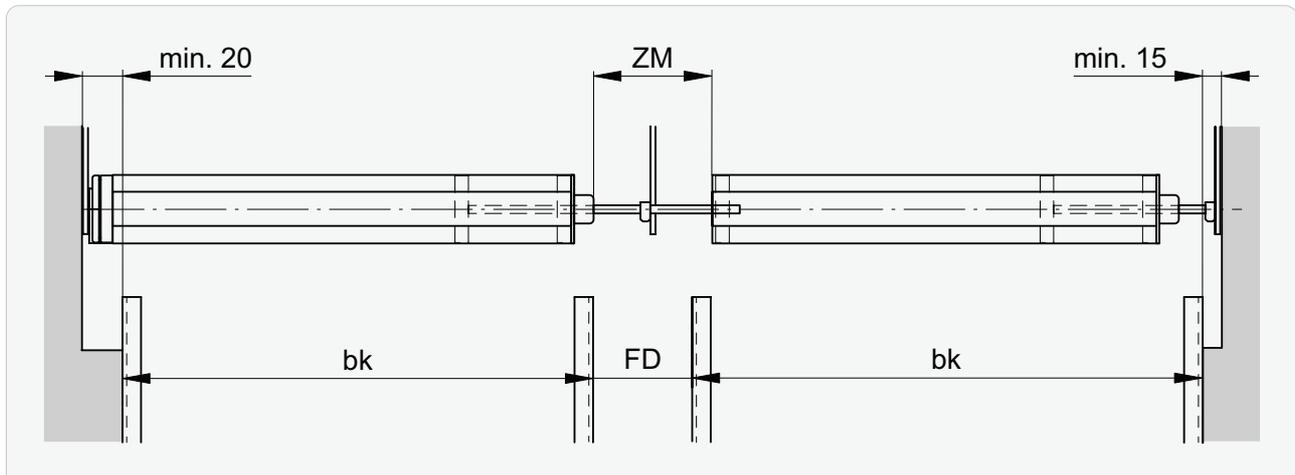
FD

10... 400
 30... 400

►► Gekuppelte Anlagen

Mit Motor

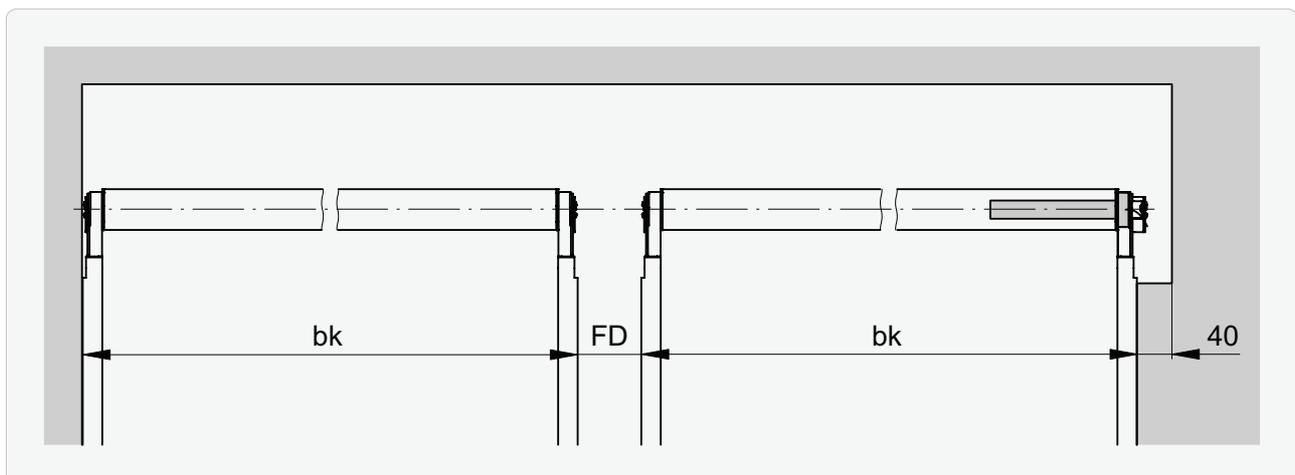
Konventionell



Ausführung	ZM
mit einem Mittellager	10...130
mit zwei Mittellagern	131...400
mit Mittellager und Getriebe	≥55

i Anordnung des Motors **immer links oder rechts aussen!**

Fix



FD
10...400

i Anordnung des Motors **immer links oder rechts aussen!**

Walzenmuffen

Walze Ø60

Typ WM-6001 | Art.Nr. 172371

Kugellager Ø28



Typ WM-6003 | Art.Nr. 171968

Für 4kt-Stab 10×10



Typ WM-6002 | Art.Nr. 171967

Rundstift Ø12



Typ WM-6004 | Art.Nr. 171966

4kt-Stift 10×10



Walzenstifte

Walze Ø60

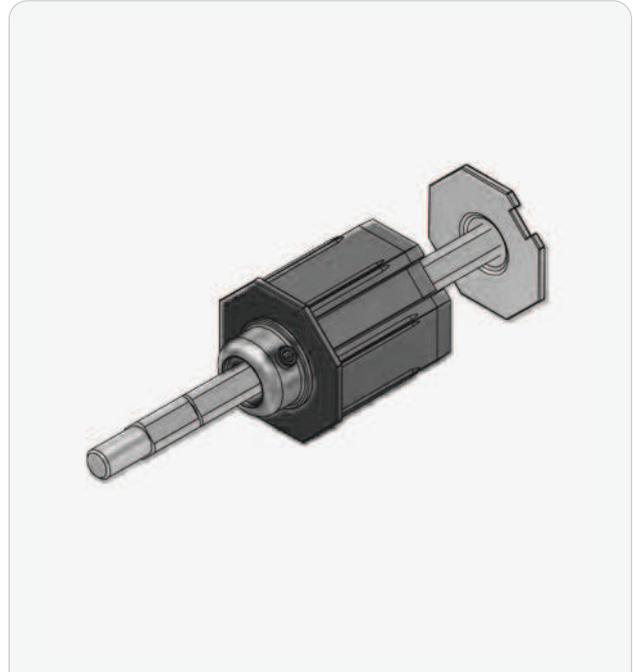
Typ WS-6011 | Art.Nr. 172369

Kugellager Ø28 | L=250



Typ WS-6021 | Art.Nr. 172367

Rundstift Ø12 | L=200



Typ WS-6014 | Art.Nr. 180373

4kt-Stab 10×10 | L=250

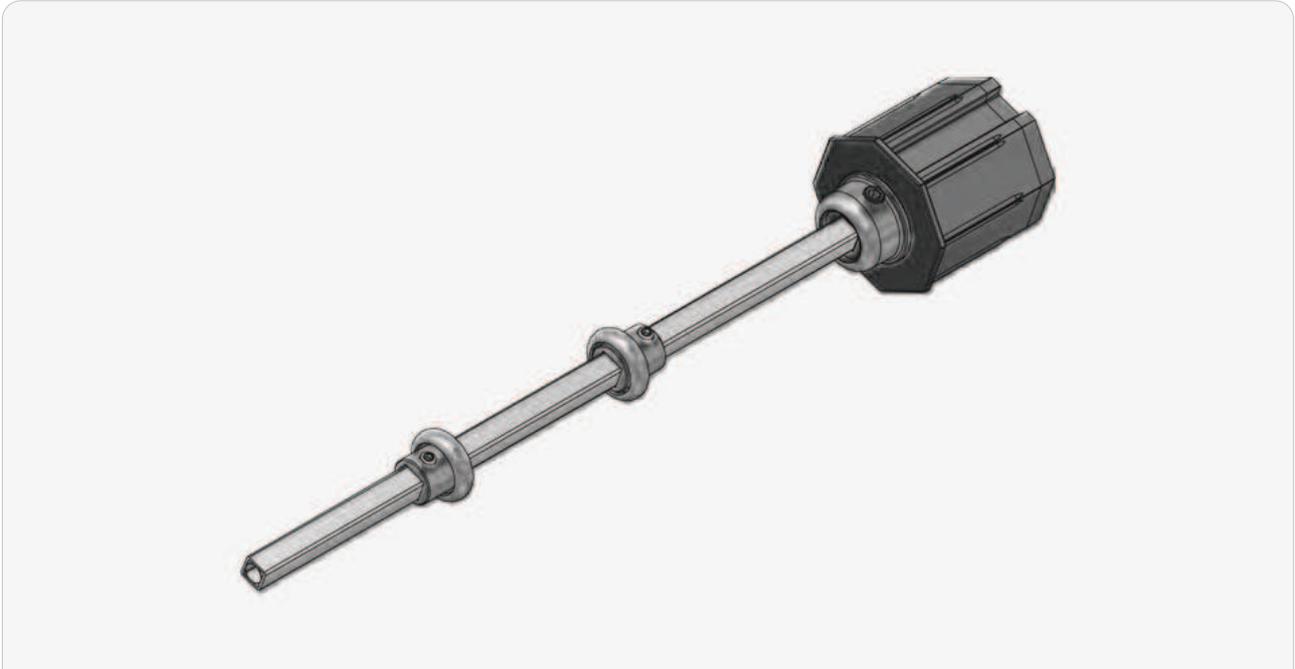


Kupplungsstifte

Walze Ø60

Typ KS-6041 | Art.Nr. 180864

4kt-Stab 10×10 und 2 Kugellager Ø28 | L=580



Typ KS-6044 | Art.Nr. 180374

4kt-Stab 10×10 | L=580



Motorendaten

Übersicht

Hersteller	Motorentyp		
Anschlussart	Kabelgebunden		Funk
Produkteschutz	ohne	mit ^{1,2}	
Endschalter	mechanisch	elektronisch	
Abschaltung	automatisch (bei Erreichen der Endlagen)	automatisch (auf Anschlag)	
Einstellung	manuell (am Motor)	manuell (mit Provisorium)	manuell (mit Handsender)
SIMU	T5 Mech T5 DMI ³	T5 Auto	T5 EHZ
Somfy	Atlas Gemini	Oximo 50 WT	Altus RTS

¹ Empfohlen bei manuellen Verschlüssen

² Abschaltung auf Anschlag oder z.B. bei Vereisung

³ mit Nothandkurbel

►► Motorendaten

Leistungsmerkmale

Typ	Endschalter	Fläche max. [m ²]	M [Nm]	n [1/min.]	P [W]	
DP37						
Standard						
Somfy						
LT 50 Atlas	15/17	mechanisch	6.0	15	17	140
LT 50 Gemini	25/17	mechanisch	–	25	17	170
Option						
Somfy						
	10/17		5.0	10		120
Oximo 50 WT	15/17	elektronisch	6.0	15	17	140
	30/17		–	30		240
Altus 50 RTS	10/17		5.0	10		120
	15/17	elektronisch	6.0	15	17	140
	30/17		–	30		240
SIMU						
T5 Auto	6/17		3.0	6		90
	10/17	elektronisch	5.0	10	17	120
	15/17		6.0	15		140
	25/17		–	25		170
T5	8/17		mechanisch	4.0		8
T5 E Hz	15/17		6.0	15	17	140
	25/17		–	25		170
	T5 DMI	15/17	mechanisch	6.0	15	17

- M** Drehmoment
n Drehzahl
P Leistungsaufnahme